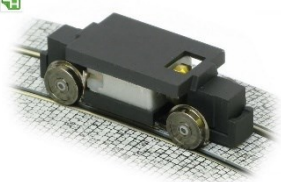
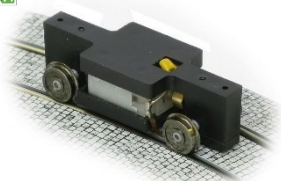
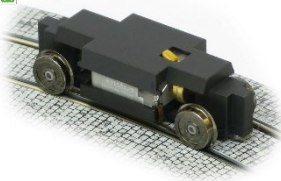
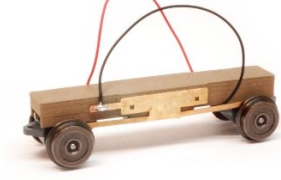
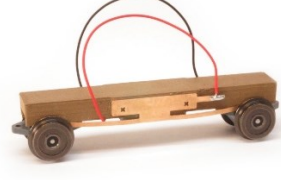
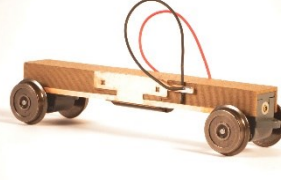








 <p style="text-align: center;">ANT-KOP-xx Einachs Antrieb</p>	<p>Name: Einachs Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-KOP-H0) Spur H0m (ANT-KOP-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 9mm Vollrad (UPG-VR9) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Passende Motoren mit Kardanschalen und diverse Kardanwellen stehen zur Auswahl!</p>
 <p style="text-align: center;">ANT-NDF-xx Achsstand: 20mm</p>	<p>Name: Niederflur-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-NDF-H0) Spur H0m (ANT-NDF-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch ohne Motor, digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p style="text-align: center;">ANT-ST8-xx Achsstand: 21,7mm</p>	<p>Name: Stehender Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-ST8-H0) Spur H0m (ANT-ST8-H0M)</p>	<p>Standard mit 8mm Vollradscheiben</p> <p>Auch 9mm Vollradscheiben: Spur H0 (ANT-ST9-H0) Spur H0m (ANT-ST9-H0M)</p> <p>Und 10mm Vollradscheiben: Spur H0 (ANT-ST10-H0) Spur H0m (ANT-ST10-H0M)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch ohne Motor, digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p style="text-align: center;">ANT-VAR-xx Achsstand: 23/26/30mm</p>	<p>Name: Vario-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-VAR-H0) Spur H0m (ANT-VAR-H0M) Spur H0e (ANT-VAR-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Drehgestellbalken (ANT-VAR-xx-DG)</p> <p>Alle Vario-Antriebe gibt es auch ohne Motor, als Mitlauf-Drehgestell (MDG-VAR-xx), digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p style="text-align: center;">ANT-VAR-V3-xx Achsstand: 23/26/30mm</p>	<p>Name: Glockenanker Vario</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-VAR-V3-H0) Spur H0m (-H0M) Spur H0e (-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Drehgestellbalken (ANT-VAR-V3-xx-DG)</p> <p>Alle Vario-Antriebe gibt es auch ohne Motor, als Mitlauf-Drehgestell (MDG-VAR-xx) digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p style="text-align: center;">ANT-27-xx Achsstand: 27mm</p>	<p>Name: Drehgestell-Antrieb auch 27er-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-27-H0) Spur H0M (ANT-27-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 9mm Vollrad (UPG-VR9) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Der 27-Antrieb bietet ein angetriebenes Drehgestell und ein Mitlauf-Drehgestell im Set!</p> <p>Weitere Optinen: Auch als Bausatz verfügbar!</p>



 <p>ANT-KSW-xx Achsstand: 35mm</p>	<p>Name: KSW-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-KSW-H0) Spur H0m (ANT-KSW-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 10mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 9mm Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch ohne Motor (ANT-KSW-xx-S), digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p>ANT-37-xx Achsstand: 36,8mm</p>	<p>Name: Reko-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-37-H0) Spur H0m (ANT-37-H0M) Spur H0e (ANT-37-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch ohne Motor (ANT-37-xx-S), digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p>ANT-K-xx Achsstand: 41,4mm</p>	<p>Name: K-Antrieb</p> <p>Für Wiener Modelle H/K/M/N</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-K-H0) Spur H0m (ANT-K-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 10mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 9mm Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch ohne Motor (ANT-K-xx-S), digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p>ANT-48-xx Achsstand: 48mm</p>	<p>Name: 48-Antrieb mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-48-H0) Spur H0m (ANT-48-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 10mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 9mm Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den 48-Antrieb gibt es auch digitalisiert oder als Bausatz (ANT-48-xx-BS)!</p>
 <p>ANT-54-xx Achsstand: 54mm</p>	<p>Name: 54-Antrieb mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-54-H0) Spur H0m (ANT-54-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 10mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 9mm Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den 54-Antrieb gibt es auch digitalisiert oder als Bausatz!</p>
 <p>ANT-MAX-xx Variabler Achsstand: 35 mm bis 60 mm</p>	<p>Name: MAX-Antrieb mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-MAX-H0) Spur H0m (ANT-MAX-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 10mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 9mm Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den Max-Antrieb gibt es auch digitalisiert oder als Bausatz!</p>



 <p>ANT-C1-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70 mm</p>	<p>Name: C1-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur H0</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0m (UPG-H0M) Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 9mm Vollrad (UPG-VR9) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Als Beiwagen-Chassis ohne Motor (ANT-C1-B-H0)</p> <p>oder mit NEM651 Schnittstelle für einfache Digitalisierung (ANT-C1-MD)</p>
 <p>ANT-BLX-Mx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 86 mm</p>	<p>Name: BLX-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur H0</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0m (UPG-H0M) Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 9mm Vollrad (UPG-VR9) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>mit NEM651 (ANT-BLX-MD) Glockenanker (ANT-BLX-MG) mit NEM651 und GA-Motor (ANT-BLX-MGD) oder ohne Motor (ANT-BLX-S)</p>
 <p>ANT-GT4-xx Achsstand: 19,7 mm D.z.-Abstand: 116 mm</p>	<p>Name: GT4-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur H0</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0m (UPG-H0M) Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 8mm Vollradscheiben</p>	<p>Der Antrieb bietet eine NEM652 Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-GT6-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 68/136 mm</p>	<p>Name: GT6-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur H0</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0m (UPG-H0M) Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Der Antrieb bietet eine NEM652 Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-E1-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70/140 mm</p>	<p>Name: E1-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-E1-H0) Spur H0m (ANT-E1-H0M)</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Dieser Antrieb ist für die Motorisierung der E1-Modelle von HALLING geeignet und bietet einer NEM652 Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-E-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70/140 mm</p>	<p>Name: E-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur H0 (ANT-E-H0) Spur H0m (ANT-E-H0M)</p> <p>Oder als Upgrade: Spur H0e (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: 9mm Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: 8mm Vollrad (UPG-VR8) 10mm Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Dieser Antrieb ist für die Motorisierung der Souvenirmodellen der Type E geeignet und wird gerne für Eigenbauprojekte verwendet!</p> <p>Inklusive Tauschräder für Mittelfahrwerk!</p>

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!