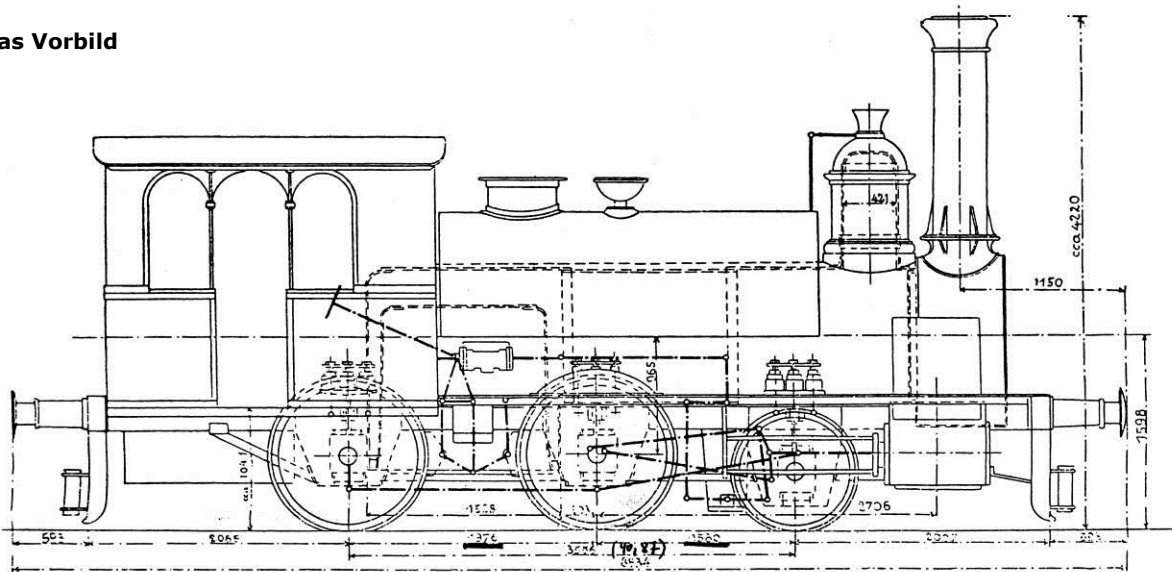




FERRO-TRAIN

Die Licaon

Das Vorbild



Österreichs älteste noch funktionsfähige Dampflokomotive ist die Licaon. 1851 wurde sie in der StEG mit Fabriknummer 171 als Schlepptender-Lok gebaut. Ihre ersten Jahre verbrachte die Lok als 49 auf der KFNB. Beim Umbau 1872 erhielt sie den charakteristischen Satteltank.

Bei der kkStB wurde sie als 289.10 bezeichnet, behielt diese Nummer auch zu BBÖ Zeiten bis 1923. Danach versah sie Dienst in der Salzburger Stiegl-Brauerei mit der Bezeichnung Salzburg 1.

Nach dem Neubau des Linzer Bahnhofs (1958) wurde sie auf dem Vorplatz als Lokomotiv-Denkmal aufgestellt.

Zur großen 150-Jahr-Feier der ÖBB holte man sie vom Sockel. In der HW-Knittelfeld wurde sie Mustergültig restauriert und in fahrbereiten Zustand versetzt.

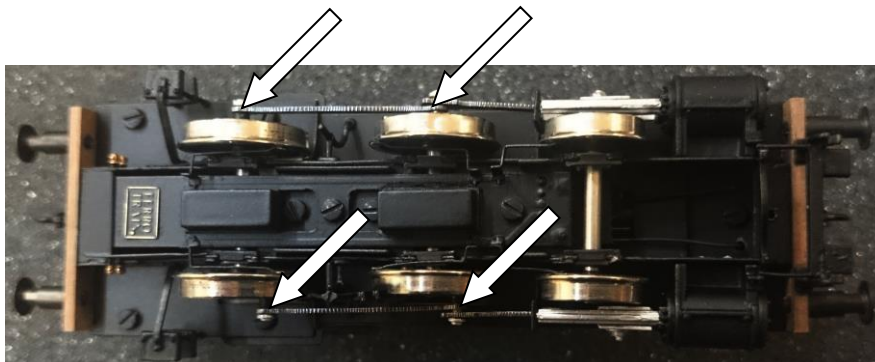
Das Modell

FERRO-TRAIN bietet das Modell der Licaon als höchst detailliertes, absolut vorbildgetreues Messingmodell in 1:87 für die Spurweite H0 in den folgenden drei Versionen an:

- 040-100 LICAON Ep. 1, kkStB 289.10, schwarz mit silbernen Leitungen
- 040-300 LICAON Ep. 2/3, "Stiegl Bräu", schwarz mit typischen Messingschildern
- 040-500 LICAON Ep. 5, Museumslok, grün mit hellgrünem Satteltank

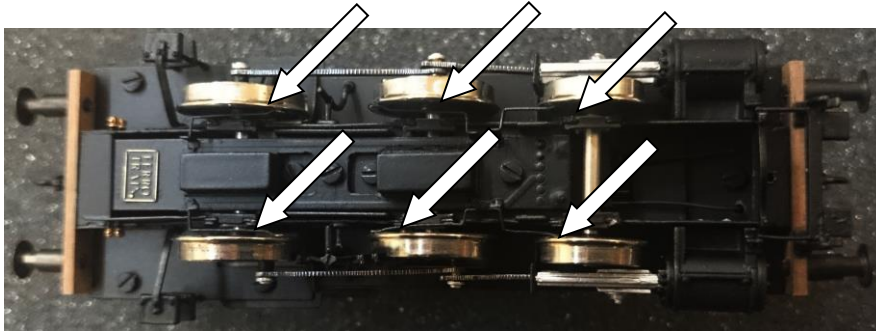
Alle Modelle haben feine RP25 Räder, Federpuffer und einen Faulhabermotor. Ab Werk sind die Modelle mit einer funktionsfähigen Originalkupplung ausgestattet. Kuppeln über einen NEM-Schacht ist möglich, ein entsprechender Zurüstteil liegt bei.

Bei der **ersten Inbetriebnahme** bitten wir sie die Lager der Kuppelstangen zu ölen. Weiters empfehlen wir eine kurze Einlaufzeit. In den ersten 5-10 min. sollte die Lokomotive bei mittlerer Geschwindigkeit gefahren werden.



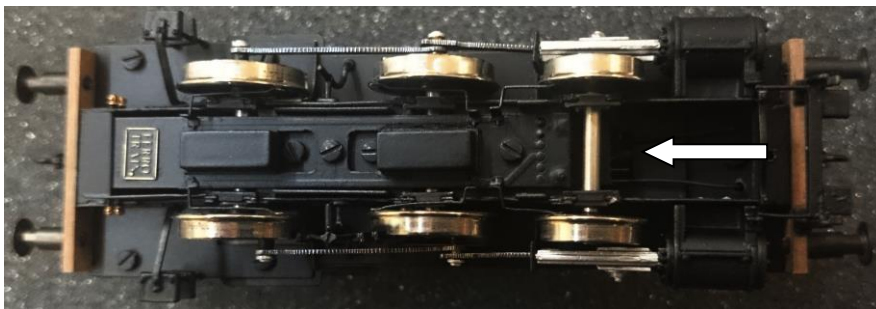
Damit Ihnen Ihre Lokomotive lange viel Freude bereitet, sind ca. alle 20 Betriebsstunden gewisse Servicearbeiten zweckmäßig:

Reinigen der Stromaufnahmen: Entfernen Sie bitte den Schmutz mit einem kleinen Pinsel an den gekennzeichneten Stellen.

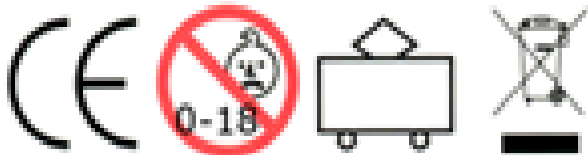


Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan gekennzeichneten Stellen nur mit einem kleinen Tropfen Öl. Zum Schmieren des Getriebes empfiehlt sich das Roco-Spezialfett (R-10905).

Zum **Digitalisieren** Ihrer tauschen Sie einfach den Blindstecker gegen einen 6-poligen Decoder Ihrer Wahl aus.



Für weiterreichende **Wartungsarbeiten** Ihres Modells nehmen Sie bitte den filigranen Lokkasten ab, damit er keinen Schaden nimmt. Dazu lösen Sie bitte die fünf Schrauben an der Unterseite des Umlaufbleches und heben Sie das Gehäuse und die Rauchkammer vorsichtig ab.



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **iAtención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H Tel: +43 1 604 31 22 Maygasse 29, 1130 Wien
Service: Leopoldigasse 15-17, 1230 Wien

E-Mail: info@ferro-train.com Internet: <http://www.ferro-train.com> © FERRO-TRAIN GmbH

© FERRO-TRAIN GmbH