



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



760-127



761-198



850-14x



1001-101



FERRO-TRAIN

Die 2190 (2040/s)

Schmalspur-Dieselelektrische Lokomotive

Das Vorbild:

1934 wurden zwei Schmalspur Lokomotiven BBÖ 2040 ausgeliefert, die in der Simmeringer Waggonfabrik und den Österreichischen Siemens- Schuckert - Werken gebaut wurden. Eine dritte Lokomotive gleichen Typs aber mit höherer Generator- und Fahrmotorleistung folgte 1936. Die "obrochane Diesel" oder auch Ameisenbär genannten Maschinen haben bis in die frühen Achtzigerjahre ihren Dienst bei der ÖBB versehen. Alle drei sind heute noch erhalten, wurden aufgearbeitet und sind größtenteils wieder im Einsatz. Die 2190.01 ist seit 1991 auf der Ybbstalbahn - Bergstrecke beheimatet. 1997 wurde die 2190.01 in die Ursprungsfarbe Grün zurück-versetzt. Die Zweier hatte das schwerste Los gezogen. Sie diente über Jahre dem OGLB als Ersatzteillager für die 2190.01. Sie wird aber zurzeit von der Waldviertelbahn liebevoll restauriert. Die 2190.03 wurde schon 1969 von der ÖBB ausgemustert, aber recht bald aufgearbeitet und mit einem 2091 Motor ausgestattet (siehe Vorbau). In den Siebzigerjahren war sie als Werkslok in St. Pölten im Einsatz. Die Lok ist seit 2001 im Eigentum des Eisenbahn-Club Mh6 und besorgt auch heute noch den Werkverschub im Schmalspurteil des TS-Werkes St. Pölten. Fallweise trifft man sie auf der Strecke St. Pölten-Alpenbahnhof – Obergrafendorf im Einsatz.

Das Modell:

Das Modell wurde von uns überarbeitet. Wir konnten durch einen stärkeren Motor mit Schwungmasse die Fahreigenschaften verbessern. Weiters haben wir alle Griffstangen durch feinere Messingguss- und Spritzguss-Teile ersetzt. Den Gewichtsblock im Vorbau haben wir so verkleinert, dass der Einbau eines Decoders vereinfacht ist.

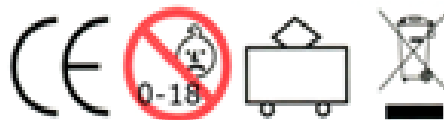
Der Antriebsmotor steht oberhalb der beiden Achsen im Führerstand der Lok. An der Oberseite des Motors befindet sich eine Schwungmasse, welche den Lauf der Maschine optimiert. Die Stromabnahme erfolgt über alle 4 Antriebsräder. Es gibt drei Schrauben (eine vorne in der Mitte, zwei hinten links und rechts) an der Unterseite der Lok, die das Gehäuse am Rahmen halten. Zwei weitere Schrauben halten den Getriebedeckel.

Montage der Zurüstteile:

Wir haben uns bemüht möglichst viele der Zurüstteile bereits anzubringen. Da wir sicherstellen wollen, dass die Modelle Sie auch auf dem Postweg unbeschadet erreichen bitten wir Sie die letzten exponierten Teile selbst anzubringen. Die Löcher für die Griffstangen müssen mit einem 0,6 mm Bohrer gebohrt werden. Die Messing-Teile können einfach nur eingesteckt werden, oder, wenn das Modell häufig im Einsatz ist, mit sehr wenig PVC-Kleber befestigt werden. Die Positionen für die Zurüstteile können Sie den beiden Fotos entnehmen!



Made in Austria!



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **iAtención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

A-1100 Wien, Favoritner Gewerberg Objekt 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com
Rechnungsanschrift: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Wien, Maygasse 29

© FERRO-TRAIN GmbH



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



760-127



761-198



850-14x



1001-101



FERRO-TRAIN

Die 2190 (2040/s)

Schmalspur-Dieselelektrische Lokomotive

Das Vorbild:

1934 wurden zwei Schmalspur Lokomotiven BBÖ 2040 ausgeliefert, die in der Simmeringer Waggonfabrik und den Österreichischen Siemens- Schuckert - Werken gebaut wurden. Eine dritte Lokomotive gleichen Typs aber mit höherer Generator- und Fahrmotorleistung folgte 1936. Die "obrochane Diesel" oder auch Ameisenbär genannten Maschinen haben bis in die frühen Achtzigerjahre ihren Dienst bei der ÖBB versehen. Alle drei sind heute noch erhalten, wurden aufgearbeitet und sind größtenteils wieder im Einsatz. Die 2190.01 ist seit 1991 auf der Ybbstalbahn - Bergstrecke beheimatet. 1997 wurde die 2190.01 in die Ursprungsfarbe Grün zurück-versetzt. Die Zweier hatte das schwerste Los gezogen. Sie diente über Jahre dem OGLB als Ersatzteillager für die 2190.01. Sie wird aber zurzeit von der Waldviertelbahn liebevoll restauriert. Die 2190.03 wurde schon 1969 von der ÖBB ausgemustert, aber recht bald aufgearbeitet und mit einem 2091 Motor ausgestattet (siehe Vorbau). In den Siebzigerjahren war sie als Werkslok in St. Pölten im Einsatz. Die Lok ist seit 2001 im Eigentum des Eisenbahn-Club Mh6 und besorgt auch heute noch den Werkverschub im Schmalspurteil des TS-Werkes St. Pölten. Fallweise trifft man sie auf der Strecke St. Pölten-Alpenbahnhof – Obergrafendorf im Einsatz.

Das Modell:

Das Modell wurde von uns überarbeitet. Wir konnten durch einen stärkeren Motor mit Schwungmasse die Fahreigenschaften verbessern. Weiters haben wir alle Griffstangen durch feinere Messingguss- und Spritzguss-Teile ersetzt. Den Gewichtsblock im Vorbau haben wir so verkleinert, dass der Einbau eines Decoders vereinfacht ist.

Der Antriebsmotor steht oberhalb der beiden Achsen im Führerstand der Lok. An der Oberseite des Motors befindet sich eine Schwungmasse, welche den Lauf der Maschine optimiert. Die Stromabnahme erfolgt über alle 4 Antriebsräder. Es gibt drei Schrauben (eine vorne in der Mitte, zwei hinten links und rechts) an der Unterseite der Lok, die das Gehäuse am Rahmen halten. Zwei weitere Schrauben halten den Getriebedeckel.

Montage der Zurüstteile:

Wir haben uns bemüht möglichst viele der Zurüstteile bereits anzubringen. Da wir sicherstellen wollen, dass die Modelle Sie auch auf dem Postweg unbeschadet erreichen bitten wir Sie die letzten exponierten Teile selbst anzubringen. Die Löcher für die Griffstangen müssen mit einem 0,6 mm Bohrer gebohrt werden. Die Messing-Teile können einfach nur eingesteckt werden, oder, wenn das Modell häufig im Einsatz ist, mit sehr wenig PVC-Kleber befestigt werden. Die Positionen für die Zurüstteile können Sie den beiden Fotos entnehmen!



Made in Austria!



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **iAtención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com
Rechnungsanschrift: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Wien, Maygasse 29

© FERRO-TRAIN GmbH