



Das Vorbild der neue Triebwagen der Döllnitzbahn:

Der Schülerverkehr auf der Döllnitzbahn wird ab 2018 mit einem modernen Triebwagen abgewickelt. Das relativ junge Fahrzeug (Bj 1995) bietet mit seinem dieselektrischen Antrieb und komfortabler Federung ein völlig neues Fahrgefühl auf sächsischen Gleisen.

Aufgrund von Streckenstilllegungen und Fahrzeugneubeschaffungen bei den Niederösterreichischen Schmalspurbahnen besteht aktuell ein Überhang bei den Triebwagen der vormals bei den Österreichischen Bundesbahnen als Baureihe 5090 bezeichneten Fahrzeuge. Der NÖVOG VT15 (Citybahn Waidhofen/Ybbs) war seit einiger Zeit mangels Bedarf abgestellt.

Der Triebwagen wurde in Jenbach bei der auf die Aufarbeitung von Schmalspurbahnfahrzeugen spezialisierten ZillertalBahn eine umfassende Revitalisierung unterzogen und damit für den deutschen Einsatz hauptuntersucht. Farblich wird der Triebwagen in der für die Deutsche Reichsbahn typischen Lackierung weinrot/beige mit der Betriebsnummer 137 515 ausgeführt. Auch der zukünftige Beiwagen 187 801, auch aus österreichischen Beständen der Mariazeller Reisezugwagen (ex3100), wird in der stylischen Farbgebung aufgearbeitet.

Triebwagen und Beiwagen werden zwischen Oschatz und Mügeln im Schülerverkehr eingesetzt und damit für eine deutliche Attraktivitätssteigerung des Nahverkehrsangebots der Döllnitzbahn sorgen. Damit böte sich auch die Möglichkeit, den Schülerverkehr bis Kemmlitz zu erweitern.

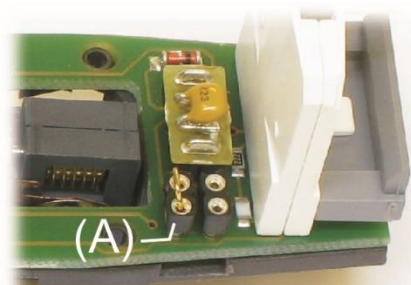
Die Modelle des neuen Triebwagens der Döllnitzbahn:

Die Modelle werden mit einem umfangreichen Set an Zerstücken ausgeliefert. Für die korrekte Anordnung der Teile konsultieren Sie bitte die beigefügte Grafik. Die Modellserie der 5090er wird mit einer achtpoligen Schnittstelle nach NEM652 ausgeliefert. Es ist möglich jeden handelsüblichen Decoder mit achtpoliger Schnittstelle einzubauen.

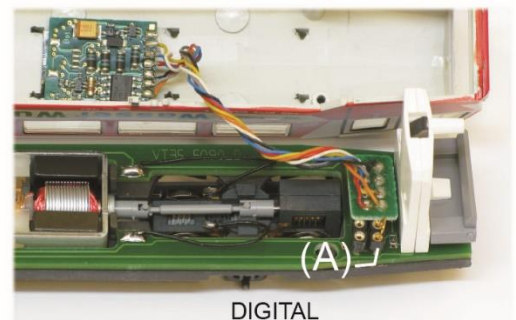
Für den Decoder-Einbau öffnen Sie zuerst die vier Schrauben an der Unterseite, die das Gehäuse mit der Fahrwerksplatte verbinden. Entfernen Sie den Blindstecker und stecken Sie den Decoder entsprechend der Abbildung an. Den Decoder können Sie mit doppelseitigem Kleband ankleben sodass die bunten Kabel von außen nicht sichtbar sind.

Bitte achten Sie darauf den Jumper auf die Digitalposition gemäß der Abbildung umzustechen!

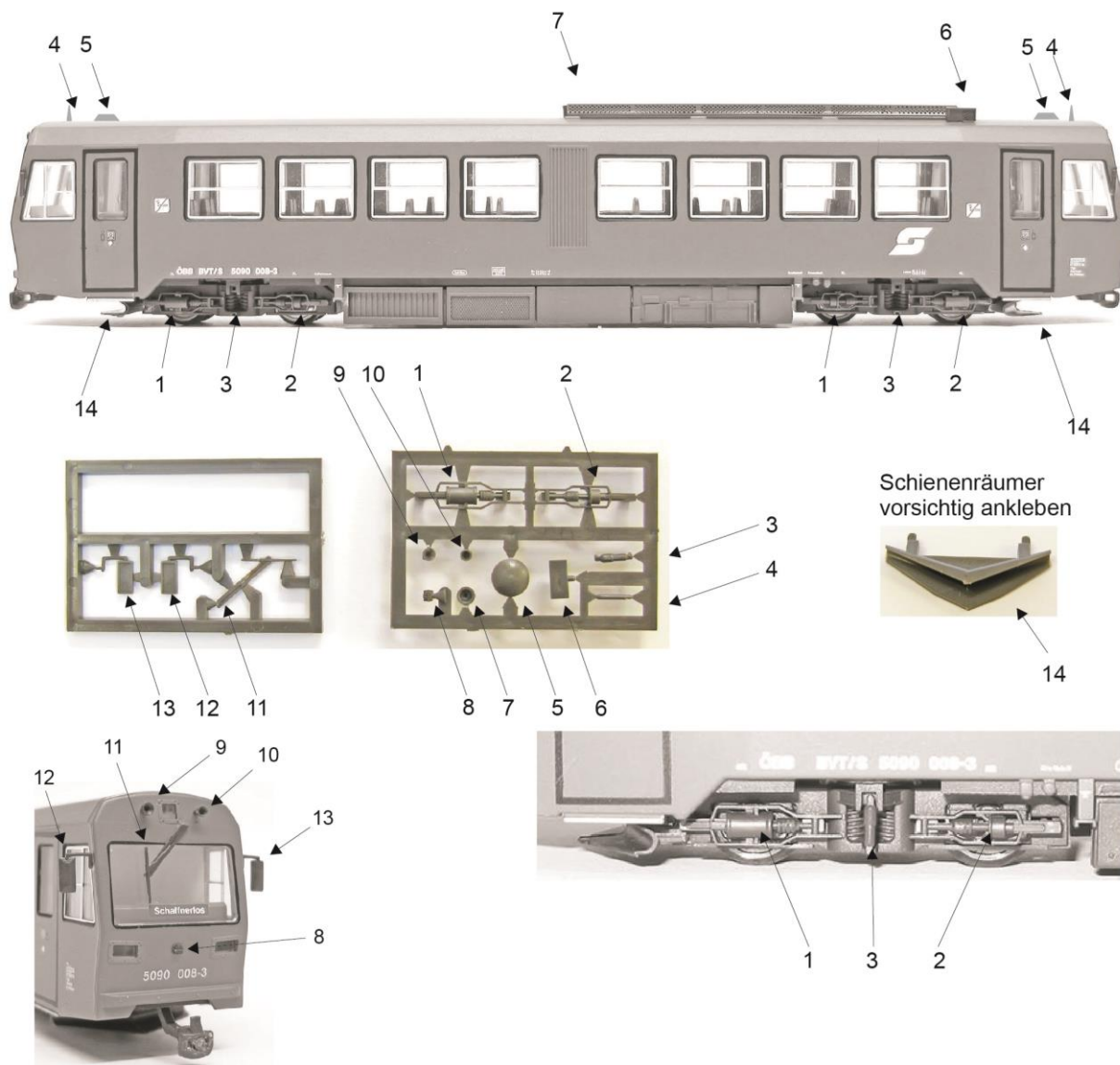
Nun können Sie das Gehäuse wieder vorsichtig aufsetzen und verschrauben.



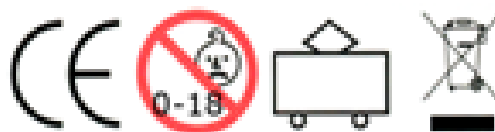
ANALOG



DIGITAL



Made in Austria!



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Atención ai bordos taglientes! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



The model of the new railcar of the Döllnitzbahn:

From 2018 the school traffic on the Döllnitzbahn will be handled with a modern motor coach. The relatively young vehicle (year 1995) offers with its diesel-electric drive and comfortable suspension a completely new driving experience on Saxon tracks.

Due to route closures and new vehicle purchases at the Niederösterreichische Schmalspurbahnen, there is currently a surplus in the railcars class 5090 previously of the ÖBB (Austrian Federal Railways) vehicles. So the NÖVOG VT15 (Citybahn Waidhofen / Ybbs) had been on the side track for a while due to a lack of demand.

The railcar was subjected to a comprehensive revitalization in Jenbach at the Zillertal Railway, which specializes in the refurbishment of narrow-gauge railway vehicles, and was therefore examined in detail for German operations. The new color of the railcar was typical for the German Reichsbahn varnish wine red / beige running with the company number 137 515. The future sidecar 187 801, also from Austrian stocks of the Mariazeller passenger coaches (ex3100), is worked up in the same stylish coloring.

Railcars and sidecars are used between Oschatz and Mügeln in school traffic and thus ensure a significant increase in attractiveness of the Döllnitzbahn public transport service. This would also offer the opportunity to expand student traffic to Kemmlitz.

The models of the new railcar of the Döllnitzbahn:

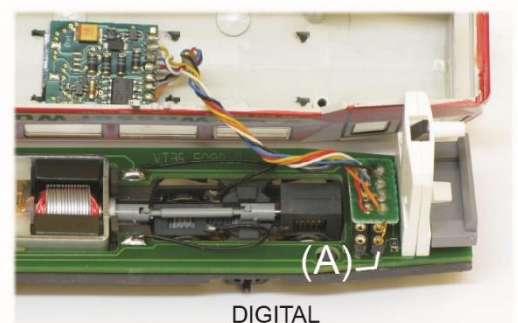
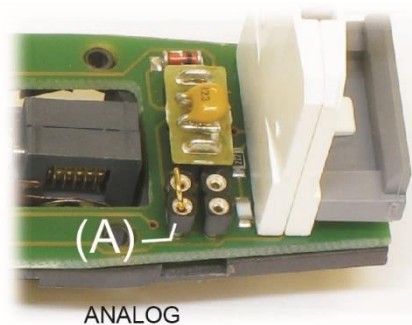
The models come with an extensive set of accessories. For the correct arrangement of the parts, please consult the attached diagram.

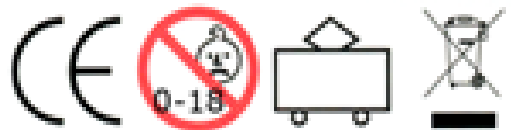
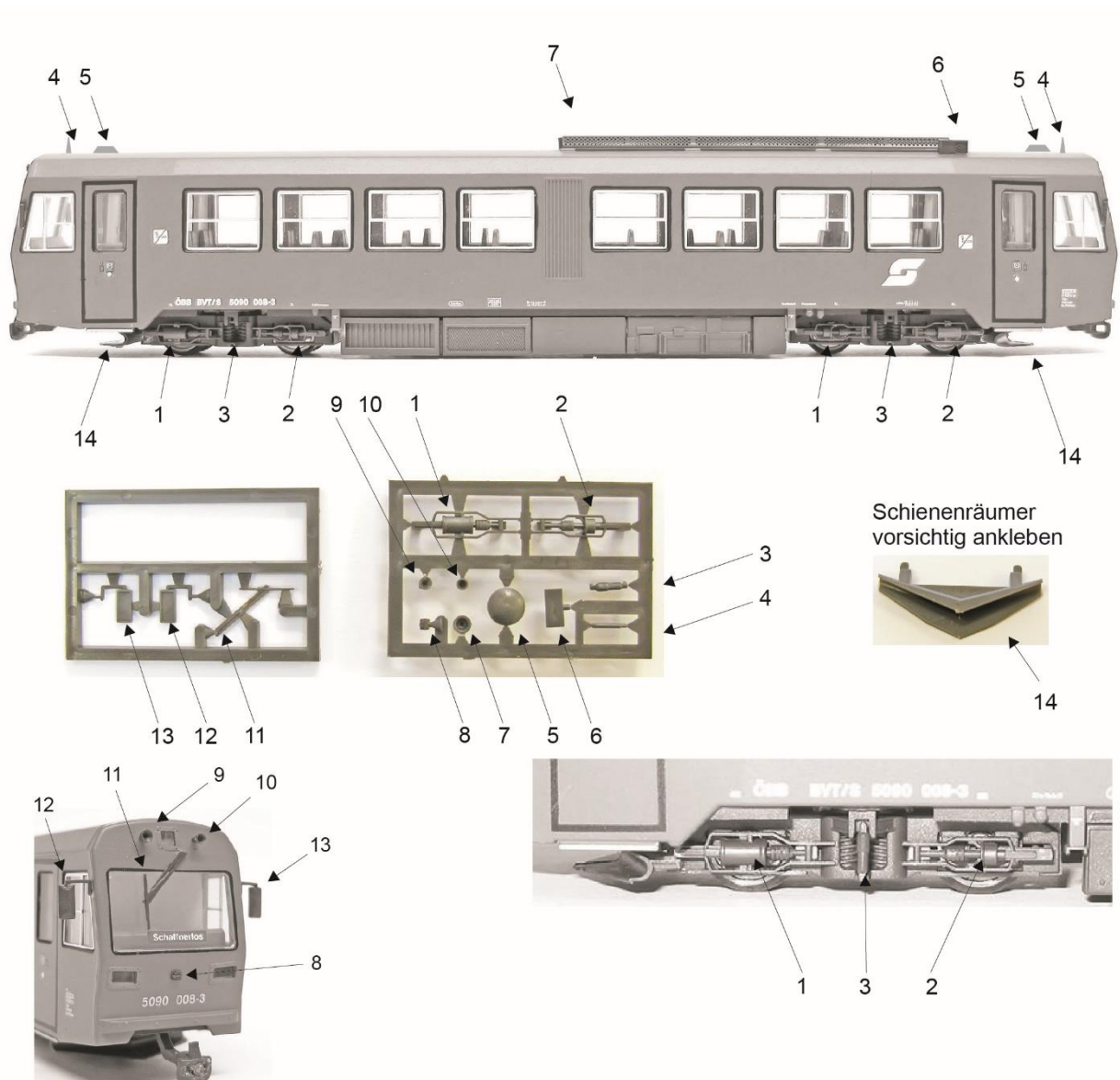
The model series of the 5090 is delivered with an eight-pole interface according to NEM652. It is possible to install any standard decoder with eight-pole interface.

For decoder installation, first open the four screws on the underside that connect the housing to the chassis plate. Remove the dummy plug and connect the decoder as shown. The decoder can be attached with double-sided adhesive tape so that the colored cables are not visible from the outside.

Please make sure to change the jumper to the digital position according to the picture!

Now you can carefully put the housing back on and screw it on.





Made in Austria!

Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Warranty and Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at