



Im Zuge des Nostalgiebetriebes der Mariazellerbahn ging 2020 der dreiachsige Wasserwagen 1 des Club Mh6 in Betrieb. Der Wasserwagen ist zwar kein historischer Güterwagen, er wird aber zum Transport des Speisewassers der Mh 6 von Laubenbachmühle – teilweise sogar von Mariazell – nach Obergrafendorf planmäßig eingesetzt. Die Verwendung des viel „weicheren“ Wassers ist zur Reduzierung von Kalkablagerungen im Kessel sehr vorteilhaft.

Das Modell des Wasserwagens 1 ist eine Weiterentwicklung der beliebten dreiachsigen Schotterwagen ohne auf ein einziges Bauteil der „alten“ Modelle zurückzugreifen. Das Handarbeits-Kleinserienmodell wurde in unzähligen Versuchen erschaffen um zu zeigen, wie weit der Schmalspurmodellbau getrieben werden kann, wenn fast alle zur Verfügung stehenden Produktionstechniken ausgenutzt werden.

Die extrem hohe Detaillierung und vorbildliche Farbgebung stecken die Messlatte für künftige Projekte sehr hoch. Gleichzeitig sind auch die Fahreigenschaften des Modells im Vergleich zu den Schotterwagen deutlich verbessert worden. Der Freilauf ist schlicht erstaunlich, und die gefederten Kupplungen und bewegliche Mittelachse erlauben den reibungslosen Betrieb in selbst engsten Radien.

Das Modell ist voll zugerüstet, wird aber mit einem kleinen Bogen von Decals ausgeliefert. Die 4x3mm „großen“ Tafeln waren nicht immer am Wasserwagen 1 angebracht, und so können Sie selbst entscheiden, ob Sie sie anbringen wollen. Die Position der Decals entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Die Tafeln werden ausgeschnitten und an den Stützen des Tankes beidseitig fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug! Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

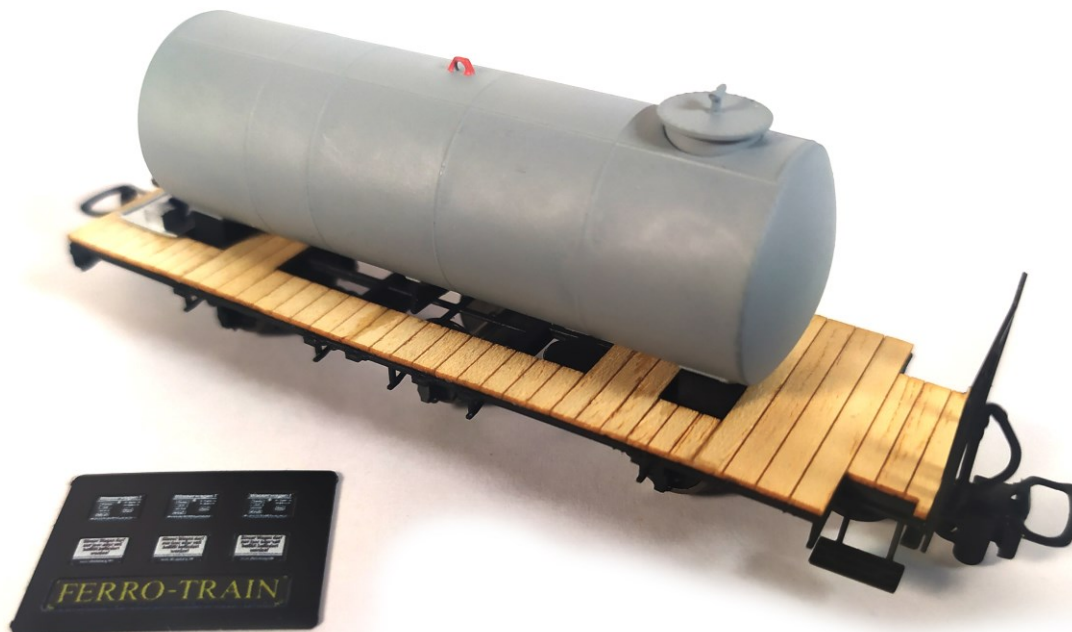
Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Made in Austria!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben im Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the document is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

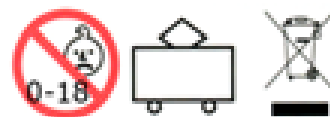


In the course of the nostalgic operation of the Mariazell Railway, the three-axle water wagon 1 of the Mh6 club went into service in 2020. Although the water wagon is not a historic freight wagon, it is used to transport the Mh 6's feed water from Laubenbachmühle - sometimes even from Mariazell - to Obergrafendorf as scheduled. The use of the much "softer" water is very advantageous for reducing limescale deposits in the boiler.

The model of the water wagon 1 is a further development of the popular three-axle ballast wagons, without resorting to a single component of the "old" models. The handmade small series model was created in countless trials to show how far narrow gauge modelling can be pushed when almost all available production techniques are exploited.

The extremely high level of detail and exemplary colouring set the bar very high for future projects. At the same time, the driving characteristics of the model have also been significantly improved compared to the ballast cars. The free wheel is simply amazing and the spring-loaded couplings and movable centre axle allow smooth operation in even the tightest radii.

The model is fully equipped but comes with a small sheet of decals. The 4x3mm "big" decals were not always attached to the water wagon 1, so you can decide for yourself if you want to attach them. The position of the decals can be seen in the attached pictures. The panels are cut out and fixed to the supports of the tank on both sides. You will find detailed instructions on how to mount decals at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf> .



Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug! Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Made in Austria!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben im Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the document is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



Im Zuge des Nostalgiebetriebes der Mariazellerbahn ging 2020 der dreiachsige Wasserwagen 1 des Club Mh6 in Betrieb. Der Wasserwagen ist zwar kein historischer Güterwagen, er wird aber zum Transport des Speisewassers der Mh 6 von Laubenbachmühle – teilweise sogar von Mariazell – nach Obergrafendorf planmäßig eingesetzt. Die Verwendung des viel „weicheren“ Wassers ist zur Reduzierung von Kalkablagerungen im Kessel sehr vorteilhaft.

Das Modell des Wasserwagens 1 ist eine Weiterentwicklung der beliebten dreiachsigen Schotterwagen ohne auf ein einziges Bauteil der „alten“ Modelle zurückzugreifen. Das Handarbeits-Kleinserienmodell wurde in unzähligen Versuchen erschaffen um zu zeigen, wie weit der Schmalspurmodellbau getrieben werden kann, wenn fast alle zur Verfügung stehenden Produktionstechniken ausgenutzt werden.

Die extrem hohe Detaillierung und vorbildliche Farbgebung stecken die Messlatte für künftige Projekte sehr hoch. Gleichzeitig sind auch die Fahreigenschaften des Modells im Vergleich zu den Schotterwagen deutlich verbessert worden. Der Freilauf ist schlicht erstaunlich, und die gefederten Kupplungen und bewegliche Mittelachse erlauben den reibungslosen Betrieb in selbst engsten Radien.

Das Modell ist voll zugerüstet, wird aber mit einem kleinen Bogen von Decals ausgeliefert. Die 4x3mm „großen“ Tafeln waren nicht immer am Wasserwagen 1 angebracht, und so können Sie selbst entscheiden, ob Sie sie anbringen wollen. Die Position der Decals entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Die Tafeln werden ausgeschnitten und an den Stützen des Tankes beidseitig fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug! Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

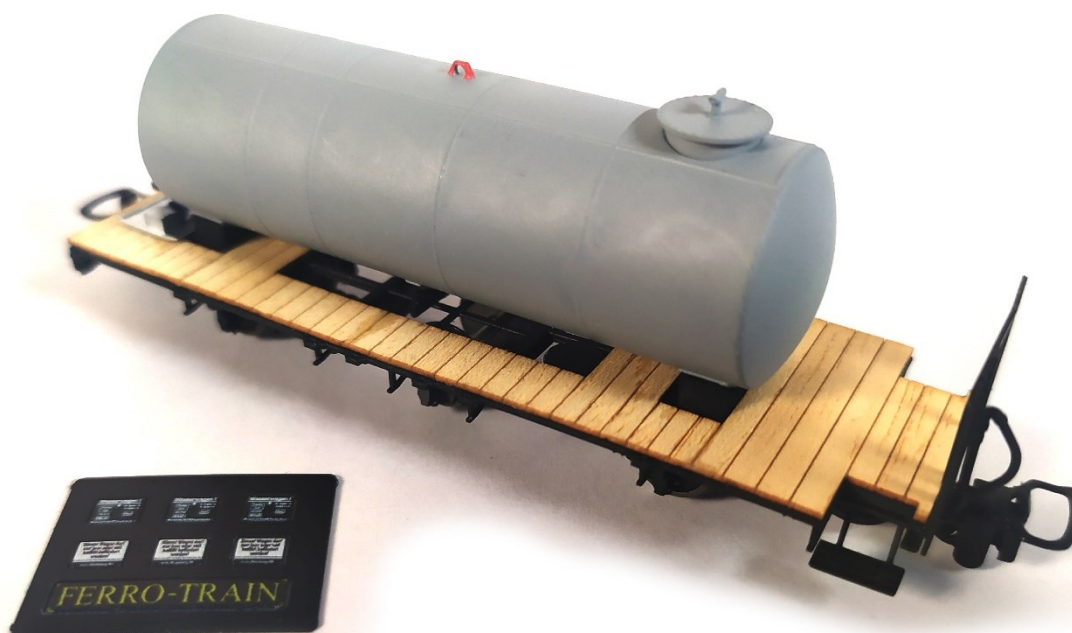
Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Made in Austria!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben im Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the document is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

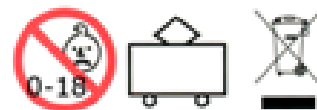


In the course of the nostalgic operation of the Mariazell Railway, the three-axle water wagon 1 of the Mh6 club went into service in 2020. Although the water wagon is not a historic freight wagon, it is used to transport the Mh 6's feed water from Laubenbachmühle - sometimes even from Mariazell - to Obergrafendorf as scheduled. The use of the much "softer" water is very advantageous for reducing limescale deposits in the boiler.

The model of the water wagon 1 is a further development of the popular three-axle ballast wagons, without resorting to a single component of the "old" models. The handmade small series model was created in countless trials to show how far narrow gauge modelling can be pushed when almost all available production techniques are exploited.

The extremely high level of detail and exemplary colouring set the bar very high for future projects. At the same time, the driving characteristics of the model have also been significantly improved compared to the ballast cars. The free wheel is simply amazing and the spring-loaded couplings and movable centre axle allow smooth operation in even the tightest radii.

The model is fully equipped but comes with a small sheet of decals. The 4x3mm "big" decals were not always attached to the water wagon 1, so you can decide for yourself if you want to attach them. The position of the decals can be seen in the attached pictures. The panels are cut out and fixed to the supports of the tank on both sides. You will find detailed instructions on how to mount decals at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf> .



Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug! Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Made in Austria!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben im Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the document is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*