

Bitte lesen Sie auch die umseitige, generelle Anleitung!

Zuerst werden die Bauteile versäubert und aneinander angepasst.

Sie können den Bausatz löten oder Kleben, wobei gelötete Modelle die höhere Stabilität aufweisen!

Ständerrohr wird in das Loch der Grundplatte und Schnabel auf den Auslaufstutzen des Ständerrohres kleben/gelötet.

Danach verbinden Sie mit dem abgelängten Draht als Schnabelstütze das Rohr und den Schnabel

Vor dem Lackieren mit einem Glasradierpinsel reinigen.

Farbgebung:

Grundplatte Beton: grau

Ablaufsieb Gusseisen: schwarz

Riffelblechdeckel: grauschwarz

Ständerrohr: schwarz

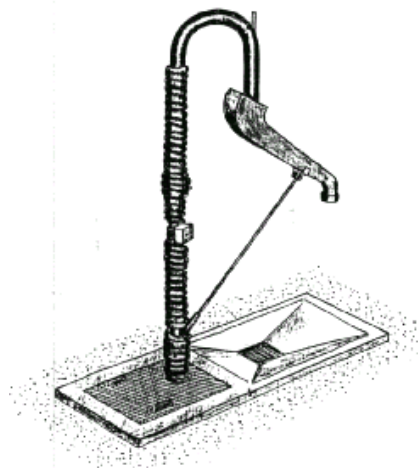
Ständerrohrauslauf: meist schwarz

Schnabel: schwarz oder weiß oder gelb

Schnabelstütze:

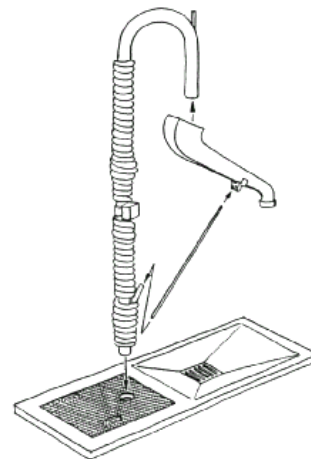
schwarz oder weiß oder gelb

Pumpenschalter: gelb oder rot oder grau



Dieses maßstabsgetreue Modell des Schmalspur-Wasserkrans kann als Bausatz in Sommer- oder Winterversion gebaut werden.

Die Abbildungen zeigen die Winterausführung. Im Sommer war die Hanf-Umwicklung nicht vorhanden.



Bitte beachten Sie auch unser umfangreiches Programm an HO und HOe Fahrzeugen! Wir sind die Kleinserien-Spezialisten für Loks und Waggon nach österreichischem Vorbild. Unsere Modelle sind nicht nur vorbildgetreu bis ins Detail, sie haben auch exzellente Fahreigenschaften. So fahren unsere HO-Modelle den ROCO-Radius R4 (480mm), zum Teil auch R3 (420mm) und unsere HOe-Fahrzeuge durchfahren problemlos den ROCO-Minimalradius von 261,8mm!

Wenn Sie noch keine Unterlagen haben, besuchen Sie uns in Internet und laden Sie sich dort unseren aktuellen Katalog herunter. Sie können natürlich auch eine gebundene Ausgabe (12,-€) telefonisch, per Fax oder per E-Mail bestellen!



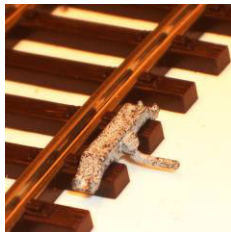
M-251

Feinste Ausstattungsdetails

Bausatz Schmalspur-Wasserkran
Sommer- oder Winterversion
Art.-Nr.: M-251
1:87



Web: www.ferro-train.com
E-Mail: info@ferro-train.com
Fax: +43 802 03 85 15
Tel.: +43 1 802 03 85
A-1130 Wien
Maygasse 27
FERRO-TRAIN® Ges.m.b.H.



M-200



M-310(-FM)



M-258-B-FM



M-391



M-357-03-FM



M-368-01-FM



M-355(-FM)



M-358(-FM)



M-217(-FM)



M-216(-FM)



M-201(-FM)



M-208



M-309



M-303



M-305



M-121

Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit Arbeiten an Ihrem Modell beginnen! Vergleichen Sie die Bauteile mit der Beschreibung um Verwechslungen zu verhindern.

Wie bei allen Bausätzen, muss auch bei Metallbausätzen von FERRO-TRAIN zu Beginn die Entscheidung fallen, ob das Modell lackiert werden soll, oder in seinem Naturzustand bleiben kann. Sie haben weiters die Möglichkeit das Modell zu löten oder zu kleben. Die Vorgangsweisen beim Zusammenbauen unterscheiden sich: Wenn Sie Superkleber (Cyanacrylat) oder Zweikomponenten Kleber (PU) verwenden, können die Einzelteile des Modells können schon vor der Endmontage lackiert werden. Lackierte Teile können nicht mehr gelötet werden.

Der Vorteil des Lötens besteht darin, dass es sehr schnell geht und die stabilste Verbindung ergibt. Besonders bei kleinen Bauteilen oder Kontaktflächen ist das ein eminent Vorteil. Beim anschließenden Lackieren, muss aber genau abgeklebt werden, um ein schönes mehrfarbiges Ergebnis zu erzielen. Für welche Montageform und/oder Lackierung Sie sich entscheiden bleibt Ihrem Geschmack überlassen.

Wird ein Modell lackiert, so ist bei allen Flächen unbedingt eine Spritzlackierung vorzuziehen. Nur sehr kleine oder feine Teile können mit einem Pinsel, Wattestäbchen oder Lackstift lackiert werden. Die Wahl der richtigen Lacke ist für die Haltbarkeit der Modelle von größter Bedeutung. Verwenden sie auf Messing nur Lacke, die laut Herstellerangaben auch dafür geeignet sind. Viele Lacke, die auf Plastik sehr gute Ergebnisse erzielen, sind für Metall nicht geeignet. Im Zweifelsfall beraten Sie sich bitte mit dem Lackhändler Ihres Vertrauens und/oder machen an Anguss oder Ätzrahmen eine Probelackierung. Ob Sie matte oder glänzende Farben bevorzugen, bleibt wiederum Ihnen überlassen.

Alle geätzten Blechteile werden mit einem scharfen Bastelmesser aus dem Rahmen geschnitten. Achten Sie darauf, dass die Unterlage eben und relativ hart ist (z.B. Hartholz). Resultierende Grate sollten mit einer sehr feinen Feile entfernt werden (Nadelfeile). Weiters benötigen Sie in der Regel eine spitze Pinzette um kleinste Teile sicher halten zu können und eine kleine Flachzange zu Biegen der Bleche. Wenn Sie vorhaben Klebstoff einzusetzen benötigen ev. Klemmpinzetten oder ähnliche Halterungen während der Trockenzeit. Zum Löten benötigen Sie, abgesehen von einem Lötkolben (mit möglichst feiner Spitze) und Lötzinn auch einen Glasradierpinsel um überschüssiges Zinn zu entfernen. Achten Sie beim Säubern von feinen Teilen darauf, dass Modell nicht zu verbiegen. Alternativ können Sie auch eine Lötflamme und Weichlötpaste verwenden. Im Modellbau bringt diese Methode einige Vorteile, da die Lötmasse sehr gezielt dosiert werden kann. Durch die Kapillarwirkung wird das Flüssige Zinn zwischen die zu verbindenden Teile gezogen. So bleibt weniger Überschuss, der später gesäubert werden müsste. Tipp: Die Lötflamme sollte nicht länger sein als die dreifache Länge der zu lötenden Teile.

Ausstattungsdetails von FERRO-TRAIN sind feinste Ätz- und Gussteile, welche mit großer Liebe zum Detail ausgewählt und entworfen wurden. Abgesehen von einigen Fertigmodellen (FM) sind die Teile sind unbehandelt, so dass jeder Anlagenbauer seine persönlichen Gestaltungsvorstellungen wie Farbe, Größe und Kombination der einzelnen Elemente auf einfache Weise realisieren kann. Die meisten Teile brauchen nur versäubert und lackiert werden. Die Bausätze sind ebenfalls leicht im Zusammenbau. Eine Bauanleitung liegt den Bausätzen bei.

Wenn Sie sich für die gesamte Kollektion unserer feinsten Ausstattungsdetails interessieren besuchen sie uns doch im Internet (www.ferro-train.com) oder konsultieren sie unseren neuen Katalog!