

Bombardier och deras konsortiepartner Vossloh Kiepe fick beställningen av M33 i oktober 2016. Fordonen är byggda av Bombardier i Bautzen och utrustade med drivsystem från Vossloh Kiepe. Den första av totalt 40 stycken M33 Flexity Göteborg kom till sitt nya hem tidigt på morgonen den 13 december 2019.

De nya spårvagnarna kommer att ersätta några av de äldsta spårvagnarna i M28- och M29-serierna, byggda mellan 1965 och 1972, och därmed öka andelen låggolvsvagnar.

M33 Flexity Göteborg är en klassisk boggiespårvagn med lågt golv. M33 är 33 meter lång, enriktningsvarianten har 75 sittplatser och 155 ståplatser. För att öka flexibiliteten vid trafikstörningar kommer 10 av de 40 spårvagnarna att byggas som tvåriktningsvagnar.

Enligt Västtrafik och Göteborgs Spårvägar planeras leveransen av vagnarna vara slutförd 2022. Leveransavtalet innehåller även en option på ytterligare 60 vagnar. Optionen inkluderar även möjligheten att beställa 45 meter långa spårvagnar, dessa blir då fyrdelade.

Antalet passagerare på spårvägen i Göteborg ökar stadigt. Mellan januari och oktober 2019 ökade antalet passagerare med 8 % eller 8,7 miljoner resor. 141 miljoner resor förutses för 2019.

Beställda fordon:	40 st. M33 (option på ytterligare 60 st.)
Leverans:	2019–2022
Längd:	33 meter
Bredd:	2,65 meter
Kapacitet:	220 passagerare
Maxhastighet:	70 km/h
Modellskala:	1:87
Modellspårvidd:	H0 (16,5 mm)
Modeller med drivenhet:	12V =, NEM658 (Plux16)

Modellerna levereras i analogt utförande men är förberedda för digitaldekoder. Då en dekoder installeras (16-polig enligt NEM658) måste först pluggen på undersidan av kortet tas bort. Dekodern och kopplingskontakten fästs på vagnsgolvet med dubbelhäftande tejp. Alla kommersiellt tillgängliga 16-poliga dekodrar kan användas.

Vid återställande till analogt utförande måste pluggen monteras tillbaka med det saknade stiftet vid den röda markeringen.

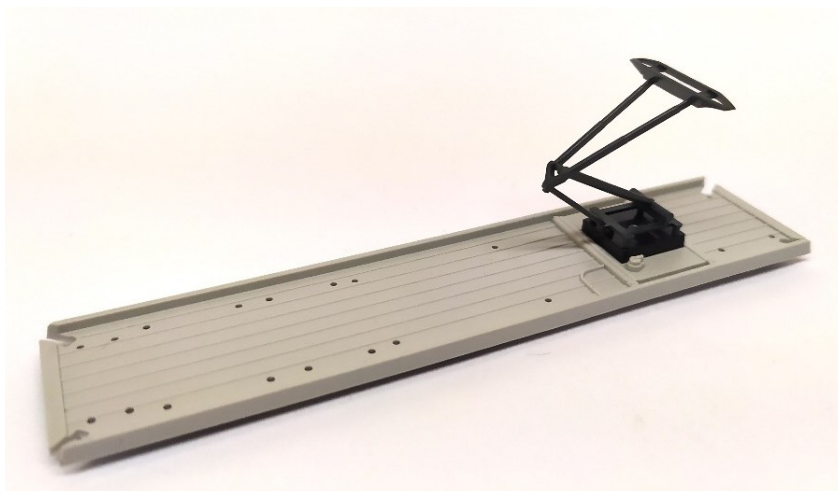
Modellerna av M33 Flexity Göteborg levereras med en uppsättning tillbehör och dekaler.

Strömavtagaren skruvas fast på taket med monteringsplattan. Taket är fastklämt och kan enkelt tas bort.

Dekalerna A används till dörrarna 1–6. Alla dekaler och knappar kan monteras i ett steg. Dekalernas starka vidhäftning gör att ytterligare fixering (Decalfix) inte behövs.

De bakre glasdekalerna (dekal B) appliceras från insidan på de positioner som visas. Det finns fyra olika linjenummer och destinationer att välja bland. Nu är vagnen redo för trafik.

För att öppna modellen avlägsnas de tre vagnskåporna och inredningen. Delarna är bara fastklämda, alltså behöver inga skruvar lossas.



Bombardier and its consortium partner Vossloh Kiepe won the tender in October 2016. The vehicles are built by Bombardier in Bautzen and are equipped with a Vossloh Kiepe drive system. The first of a total of 40 M33 Flexity Göteborgs reached its new home in the early hours of December 13, 2019.

The new trams will replace some of the oldest trams of the M28 and M29 series built between 1965 and 1972, thus increasing the proportion of low-floor vehicles.

The M33 Flexity Göteborg is a classic bogie tram with a low-floor interior. The M33 has a length of 33 meters and offers 75 seats and space for 155 standing passengers (based on the furnishing variant). To be more flexible in the event of business interruptions, 10 of the 40 trams will be built as bidirectional vehicles.

Västtrafik and Göteborgs Spårvägar assume that delivery of all trams will be completed in 2022. The delivery contract also includes an option for a further 60 vehicles. This includes the possibility to order 45 meter long trams, which would be four-part vehicles.

The number of passengers on the Gothenburg tram is steadily increasing. Between January and October 2019, the number of passengers rose by 8% or 8.7 million journeys. 141 million journeys are forecast for 2019.

Vehicles ordered:	40pcs. M33 (option for another 60 pcs.)
Start of delivery:	2019
Delivery completed:	2022
Length:	33 meters
Width:	2.65 meters
Capacity:	220 passengers
Maximum speed:	70 km / h
Model scale:	1:87
Model gauge:	H0
Models with drive:	12V =, NEM658 (Plux16)

A jumper plug is used in motorized models with a digital interface. The models can only be operated in analog mode. If a decoder (16-pin according to NEM658) is installed, the dummy plug on the underside of the board must first be removed. The decoder itself, like the dummy plug, should then be fixed to the floor of the tram with double-sided adhesive tape.

If the model is converted back to analog operation, the jumper plug must be reattached in such a way that the missing pin is positioned at the point marked in red.

The models of the M33 Flexity Göteborg are delivered with a set of accessories and two sheets of decals.

The pantograph is screwed to the roof using the base plate. The roof is only plugged in and can be easily removed.

The decals A are used for the individual upgrading of door areas 1-6. All pictograms and buttons can be installed in one step. Due to the high adhesive strength of the decals, a fixation (Decalfix) is not necessary.

The behind glass decals (Decal B) are applied from the inside at the corresponding positions as shown in the illustration. There are four different lines and destination to choose from. Nothing stands in the way of using it in planned operations.

To open the model, the three car bodies and the inner seat panels are removed. All components are just plugged in. No screws need to be loosened.

Bombardier und sein Konsortialpartner Vossloh Kiepe haben den Lieferzuschlag im Oktober 2016 erhalten. Die Fahrzeuge werden von Bombardier in Bautzen gebaut und mit einem Vossloh Kiepe-Antriebssystem ausgestattet. Der erste Flexity von insgesamt 40 M33 Flexity Göteborg erreichte sein neues zu Hause in den frühen Morgenstunden des 13. Dezember 2019.

Die neuen Straßenbahnen werden einen Teil der ältesten Straßenbahnen der Baureihen M28 und M29 der Baujahre 1965 – 1972 ersetzen und somit den Anteil an Niederflurfahrzeugen erhöhen.

Der M33 Flexity Göteborg ist eine klassische Drehgestell-Straßenbahn mit Niederflur-Innenraum. Die M33 hat eine Länge von 33 Metern und bietet 75 Sitzplätze und Platz für 155 Stehplätze (bezogen auf die Einrichtungsvariante). Um bei Betriebsunterbrechungen flexibler zu sein werden 10 der 40 Straßenbahnen als Zweirichtungsfahrzeuge gebaut.

Bei Västtrafik und Göteborgs Spårvägar geht man davon aus, dass die Lieferung aller Straßenbahnen im Jahr 2022 abgeschlossen sein wird. Darüber hinaus sieht der Liefervertrag eine Option für weitere 60 Fahrzeuge vor. Dazu gehört die Möglichkeit, 45 Meter lange Straßenbahnen zu bestellen, bei denen es sich um vierteilige Fahrzeuge handeln würde.

Die Fahrgastzahlen der Straßenbahn Göteborg nehmen stetig zu. Zwischen Januar und Oktober 2019 stieg die Fahrgastzahl um 8% oder 8,7 Millionen Fahrten. Für 2019 werden 141 Millionen Fahrten prognostiziert.

Bestellte Fahrzeuge:	40Stk. M33 (Option auf weitere 60 Stk.)
Beginn der Lieferung:	2019
Lieferung abgeschlossen:	2022
Länge:	33 Meter
Breite:	2,65 Meter
Kapazität:	220 Fahrgäste
Maximalgeschwindigkeit:	70 km/h
Modell Maßstab:	1:87
Modell Spur:	H0
Modelle mit Antrieb:	12V=, NEM658 (Plux16)

Bei motorisierten Modellen mit Digitalchnittstelle ist ein Brückenstecker eingesetzt. Die Modelle können so nur analog betrieben werden. Wird ein Decoder (16-polig nach NEM658) eingebaut, muss der Blindstecker an der Unterseite der Platine zuvor entfernt werden. Der Decoder selbst sollte, wie der Blindstecker, dann mit doppelseitigem Klebeband am Wagenboden fixiert werden.

Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Brückenstecker umgerüstet wird, muss der Brückenstecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Die Modelle des M33 Flexity Göteborg werden mit einem Satz Zurüstteile und zwei Bögen Decals ausgeliefert.

Der Pantograph wird mit Hilfe der Basisplatte am Dach verschraubt. Das Dach ist nur gesteckt und lässt sich leicht abnehmen.

Die Decals A dienen der individuellen Aufwertung der Türbereiche 1-6. Alle Piktogramme und Taster können in einem Arbeitsschritt montiert werden. Durch die hohe Klebekraft der Decals ist eine Fixierung (Decalfix) nicht erforderlich.

Die Hinterglas-Decals (Decal B) werden gemäß der Abbildung von Innen an den entsprechenden Positionen aufgebracht. Es stehen vier unterschiedliche Linien und Ziele zur Auswahl. Dem Einsatz im Planbetrieb steht somit nichts im Wege.

Zum Öffnen des Modelles werden die drei Wagenkästen und die inneren Sitzplatten abgenommen. Alle Bauteile sind nur gesteckt. Es müssen keine Schrauben gelöst werden.

Made in Austria!

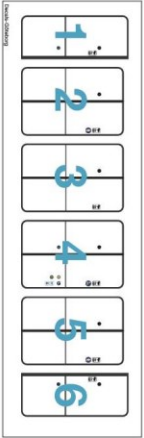
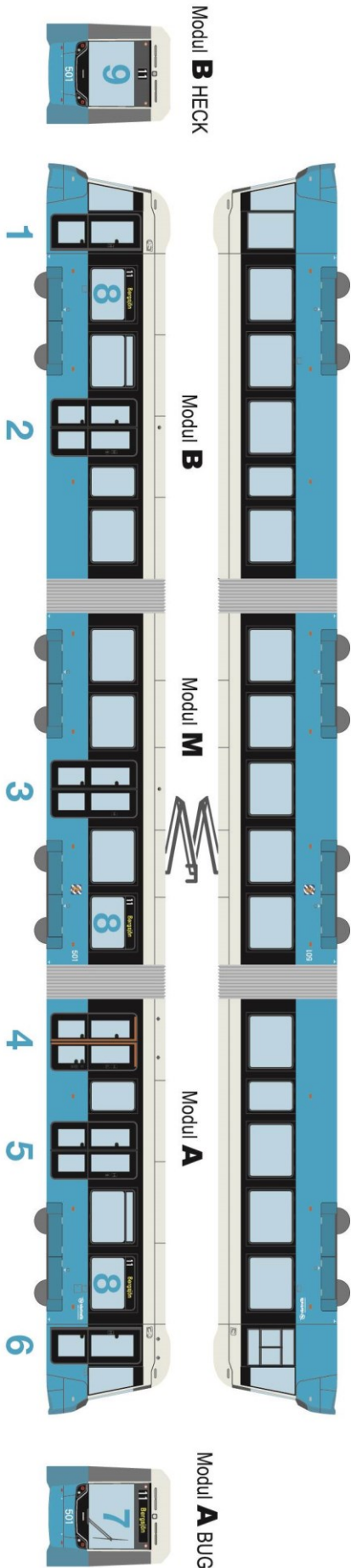
Varning! Modell avsedd för vuxna, över 14 år. Inte avsedd som leksak. Förvaras utom räckhåll för barn.

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

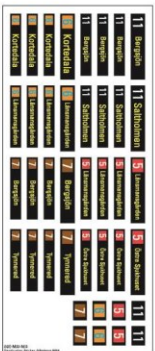
Danger! Scale model for adult collectors, of at least 14 years. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Warrenty and Service: A-1230 Vienna, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at / www.halling.at

Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. **Attenzione ai bordi taglienti!** Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! **Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio.** **Attenzione ai bordi taglienti!** Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.



Decals A



Decals B