



Das Modell des Wiener ULF ist nun erstmal als Type A, der ersten Lieferserie, erhältlich. Neben vier (!) unterschiedlichen Wagennummern bringt die Neuauflage dieses Klassikers auch eine NEM652 Digitalschnittstelle, neue Linien und Nummern und vieles mehr!

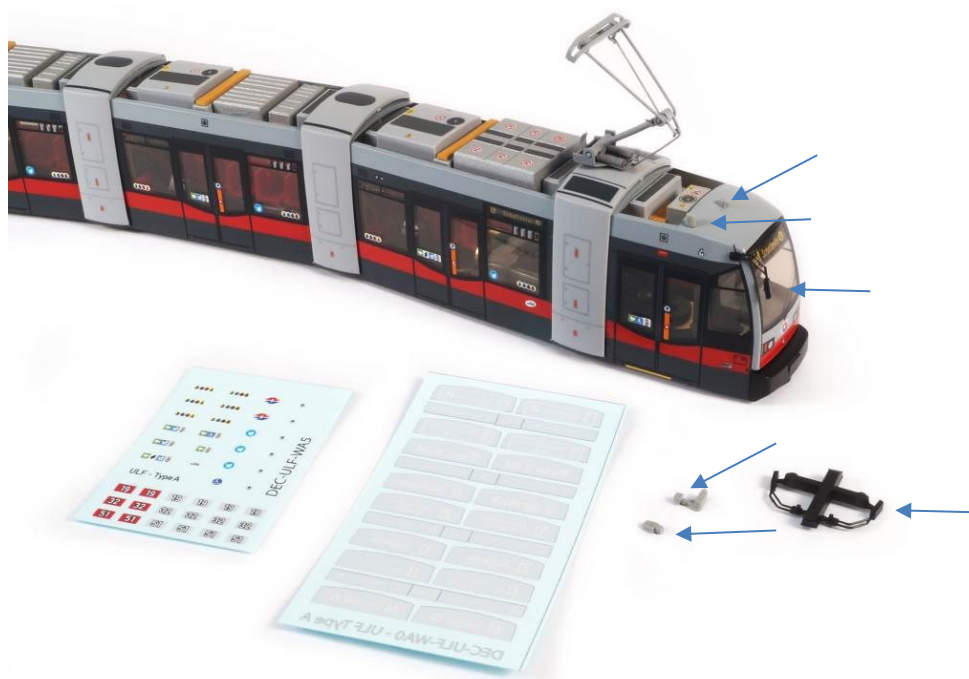
Der ULF (Abkürzung für Ultra Low Floor, englisch für „Niedrigstflur“) ist ein Niederflur-Straßenbahnfahrzeug, das von Siemens Rail Systems für die Wiener Linien entwickelt wurde. Der ULF zeichnet sich durch seine achsfreien Fahrwerke und eine der niedrigsten Einstiegshöhen weltweit bei Straßenbahnen aus. Für Wien wurden in den Jahren 1994 bis 2017 insgesamt 330 Züge des Typs ULF gebaut.

Aufgrund der konstruktionsbedingt hohen Wartungsintensität und wiederholten Problemen mit der Hydraulik ist der ULF bei der Belegschaft der Wiener Linien nicht besonders beliebt. In den vergangenen Jahren wurden die Hydraulikanlagen, die den ganzen Zug heben und senken konnten, durch starre Eisenstangen ersetzt. Der ULF ist nun mit 240 mm Einstiegshöhe nicht mehr die niedrigste Straßenbahn der Welt (197 mm), aber viel beliebter.

The model of the Vienna ULF is now available for the first time as Type A, the first delivery series. In addition to four (!) different car numbers, the new edition of this classic also brings an NEM652 digital interface, new lines and numbers and much more!

The ULF (abbreviation for Ultra Low Floor) is a low-floor tram vehicle developed by Siemens Rail Systems for Wiener Linien. The ULF is characterised by its axle-free bogies and one of the lowest boarding heights worldwide for trams. A total of 330 ULF trains were built for Vienna between 1994 and 2017.

Due to the design-related high maintenance intensity and repeated problems with the hydraulics, the ULF is not particularly popular among the staff of Wiener Linien. In recent years, the hydraulic systems that could raise and lower the entire train have been replaced by rigid iron rods. With an entrance height of 240 mm, the ULF is now no longer the lowest tram in the world (197 mm), but much more popular.



Die spezielle Bauweise des ULF hat die Entwicklung des Modells vor ganz neue Herausforderungen gestellt. Beim Zusammenbau des Modells, etwa nach dem Digitalisieren oder Zurüsten, müssen daher einige Punkte beachtet werden, um einen einwandfreien Lauf zu gewährleisten.

Um die Antriebsgeräusche möglichst gering zu halten wurde das Modell sehr lange übersetzt. Die geringste Geräuschentwicklung entsteht bei langsamer bis etwa naturgetreuer Geschwindigkeit. **Achtung!** Das Modell ist nicht für Vollgasfahrten, vor allem mit alten 20-Volt-Trafos ausgelegt, und kann bei hoher Geschwindigkeit entgleisen.

Zur **Demontage** des Modells werden die Portale links und rechts seitlich ein Stück weggezogen und nach oben weggehoben, danach kann der Wagenkasten vorsichtig nach oben abgezogen werden.

Jetzt sind alle Stellen zugänglich, an denen die **Zielschilder und Linien-Nummern hinter Glas** angebracht werden. Vor allem die seitlichen Zielschilder werden oben möglichst knapp zugeschnitten, kurz gewässert und mit einer Pinzette platziert. Gut trocknen lassen! Zur individuellen Aufwertung Ihres Modells liegen **weitere Decals** bei. So können etwa weitere Wagennummern gewählt werden und die vielen bunten Aufkleber des Originals nachgebildet werden.

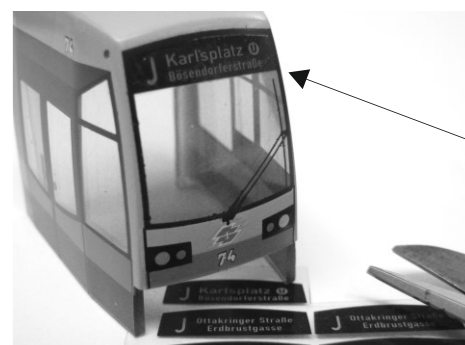
Zur **Digitalisierung** tauschen Sie den Brückenstecker in der NEM652 Schnittstelle durch einen entsprechenden Decoder aus.

Jedes Modell ist mit einem Set von typischen **Zurüstteilen** versehen. Bitte entnehmen Sie den Aufnahmen, wo die Bauteile angebracht werden. Die Zurüstteile werden mit Messer vom Anguss trennen und in die vorgesehene Bohrung gesteckt. Eventuell mit sehr wenig Klebstoff fixieren.

Bei längerem Gebrauch kann es sein, dass man die **Kontakte** in den Portalfahrwerken vorsichtig reinigen muss. Die Spitzachsen sind leicht herauszuheben und einzusetzen.

Vor der **Montage** UNBEDINGT darauf achten, dass die Niederhaltehaken (A) eingerastet sind! Nur an den Stellen (B) zusammendrücken und kontrollieren, dass die Grundplatte (C) plan und bündig mit dem Wagenkasten montiert ist. Anschließend die Portale aufstecken.

Der Antrieb ist jeweils im vorderen und hinteren Wagenteil untergebracht. Es ist beim Einbau unbedingt darauf zu achten, dass beim Aufsetzen des Wagenkastens KEIN DRUCK AUF DIE ANTRIEBSACHSEN ausgeübt wird, da sonst das Getriebe beschädigt wird. Auch die beiden Niederhaltehaken (A) beim Motor müssen kontrolliert werden, ob sie auch wirklich eingerastet sind. Beim Aufstecken des Wagenkastens nur an diesen Stellen (B) drücken, niemals auf die Achse. Nach dem Zusammenbau ist vor Inbetriebnahme zu kontrollieren, ob die Grundplatten auch wirklich BÜNDIG und GERADE (C) im Wagenkasten aufliegen. Wenn der vordere Teil des Antriebs verzogen eingesetzt ist, kann es zu Geräuschentwicklung oder Abnutzung des Antriebszahnrades kommen.



The special construction of the ULF has presented the development of the model with completely new challenges. When assembling the model, for example after digitising or upgrading, a few points must therefore also be taken into account to ensure perfect running.

In order to keep the drive noise as low as possible, the model was geared very long. The lowest noise development occurs at slow to approximately lifelike speed. Attention! The model is not designed for full throttle driving, especially with old 20 volt transformers, and can derail at high speed.

To dismantle the model, the portals on the left and right are pulled away a little to the side and lifted away upwards, then the car body can be carefully pulled upwards.

Now all places are accessible where the destination signs and line numbers are mounted behind glass. Especially the side destination signs are cut as close as possible to the top, watered briefly and placed with tweezers. Allow to dry well! For individual upgrading of your model, additional decals are included. For example, you can choose additional car numbers and reproduce the many colourful stickers of the original. Cut the decals to size, water them briefly and place them with tweezers according to the illustrations. Let them dry well!

For digitisation replace the jumper plug in the NEM652 interface with an appropriate decoder.

Each model is provided with a set of typical accessory parts. Please refer to the pictures where the parts are attached. Separate the accessory parts from the sprue with a knife and insert them into the hole provided and fix them with a very small amount of glue if necessary.

If the model is used for a longer period of time, it may be necessary to carefully clean the contacts in the portal bogies. The pointed axles are easy to lift out and insert.

Before assembly, UNCONDITIONALLY make sure that the hold-down hooks (A) are engaged! Only press together at the points (B) and check that the base plate (C) is mounted flat and flush with the carriage body. Then put on the portals.

The drive is located in the front and rear carriage sections. It is essential to ensure that NO PRESSURE is exerted on the drive shafts when fitting the carriage body, otherwise the gearbox will be damaged. Also check the two hold-down hooks (A) by the engine to make sure they are engaged. When putting on the car body, only press on these points (B), never on the axle.

After assembling, before putting into operation, check whether the base plates are really FLUSHED and STRAIGHT (C) in the car body. If the front part of the drive is inserted in a distorted way, noise or wear of the drive gear may occur.

Made in Austria!

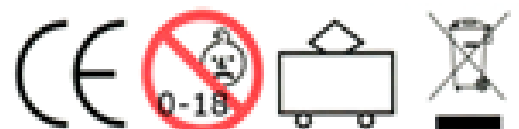
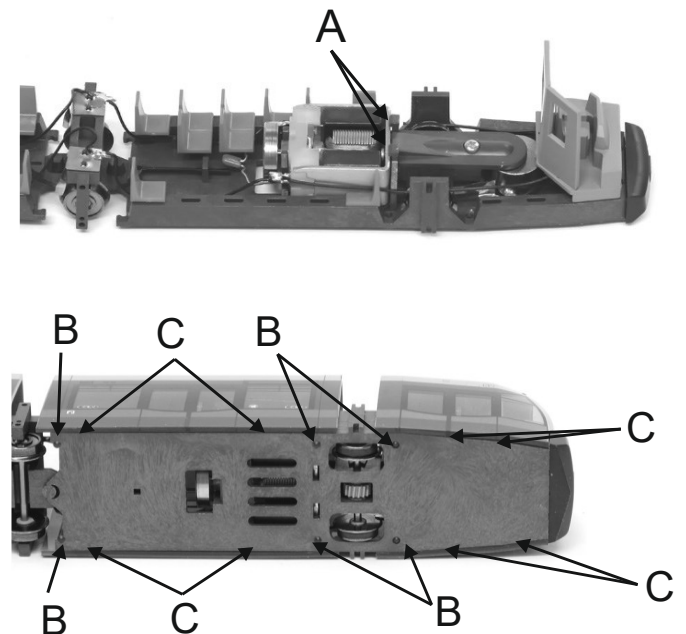
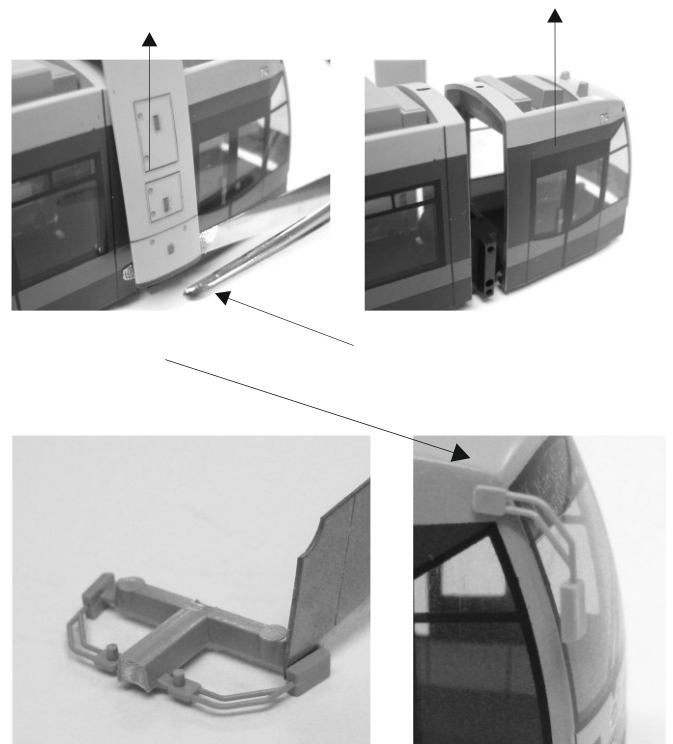
Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Garantie und Service:

Leopold Halling Ges.m.b.H.,A - 1230 Wien, Leopoldgasse 15-17
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Attention all collectors!
Sammler aufgepasst!
Weitere Wiener Modelle



FLX-BFW-M



FLX-W02-M



WUX-3TL-M



ULF-ESC-M



WC4-B71



WE1-623-M



WE1-867-M

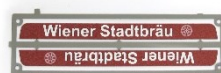


WUV-2TL-M



WE1-413-M

Viele E1-Fahrzeuge trugen
nur Dachwerbungen...
... wieder andere trugen oft
recht ausgefallene
Bandenwerbungen!



ZRS0WE1-T2



DEC-WE1-01



WC1-S41-M



WU6-U6G-M



WU6-U6W-M



WLB-RIP



WLA-004-M



WLB-B41-M



WLB-B05-B



WLM-149-M



WGG-730-M



KSW-WLR-25-M



WC2-B25



WLC-606