



Das Vorbild der Neue Urbos™ Luxtram:

Im Rahmen eines europaweiten öffentlichen Ausschreibungsverfahrens wurde im Mai 2015 der Hersteller der Tramfahrzeuge, die spanische CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), ausgewählt. Das ausgewählte Modell gehört zur Tram-Familie URBOS™ mit einem speziell konzipierten Design, das sich optisch harmonisch ins Stadtbild einfügt. Das Design ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen CAF, ihrem Designer Eric Rhinn und den beiden Künstlern Michel Léonardi und Isabelle Corten.

Diese Tram jüngster Generation fügt sich zugleich optisch perfekt in die Stadt ein: Auf dem Kirchberg-Plateau fährt die Tram auf ihrer gesamten Strecke auf begrünten Gleisen und verschönert somit noch das Stadtbild.

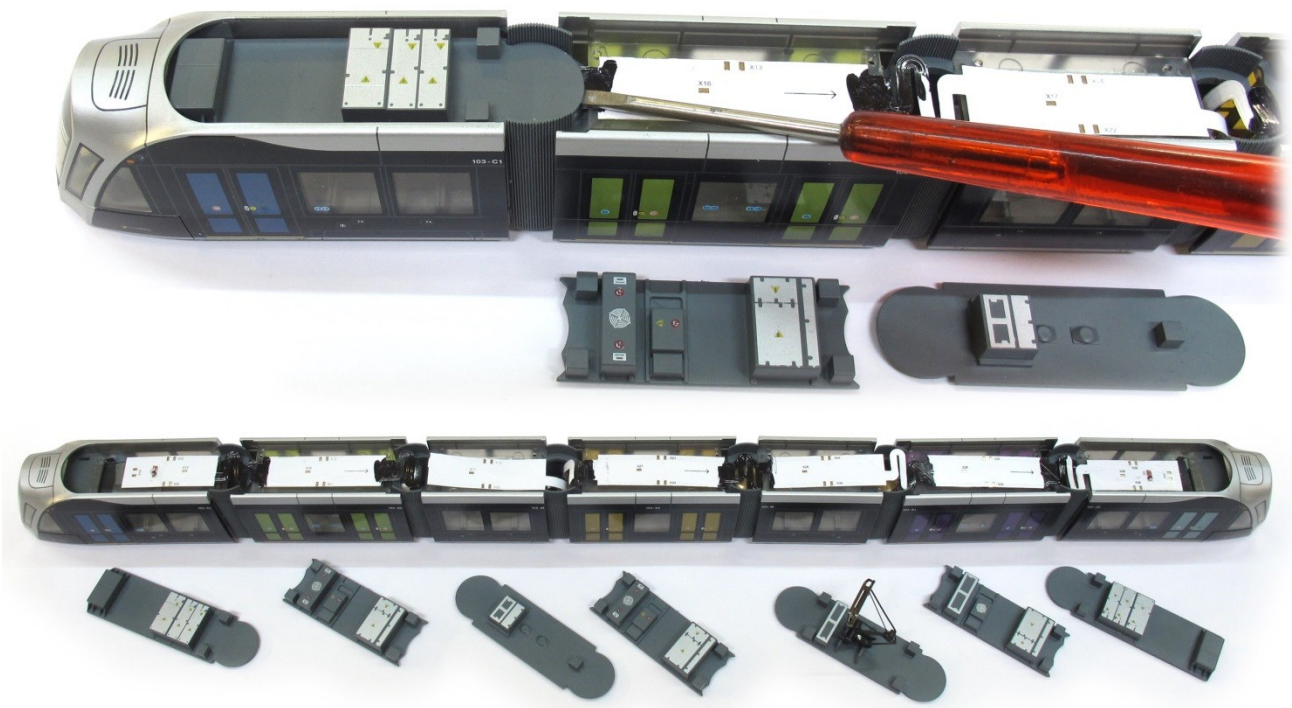
Zwischen der Pont Rouge und dem Hauptbahnhof fährt die Tram ohne Oberleitung, dank neuer Technologien zur Energiespeicherung. Sie wird auf diesem Streckenabschnitt über ein Starkstrom-System versorgt. Dieses System ermöglicht der Tram eine Aufladung an jeder Haltestelle, über einem zwischen den Gleisen liegenden Ladekontakt. Diese ultra-schnellen Ladevorgänge erfolgen jeweils während des Ein- und Ausstiegs der Gäste an den Haltestellen.

Einer der größten Vorteile der Tram liegt zweifellos in ihrer Beförderungskapazität. Mit einer Länge von 45 Metern und 8 Doppeltüren auf jeder Seite bietet jedes Fahrzeug Raum für bis zu 450 Fahrgäste. Mit einer Frequenz zwischen 3 und 6 Minuten kann die Tram so bis zu 10.000 Fahrgäste pro Stunde und Fahrtrichtung befördern.

Stufen gibt es keine zwischen Bahnsteig und Tramfahrzeug. So können alle Fahrgäste problemlos zusteigen, insbesondere Personen mit eingeschränkter Mobilität, mit Gepäck, Kinderwagen oder Fahrrädern. Der Innenraum der Fahrzeuge ist klimatisiert und verfügt über eine sehr große Nutzungsbreite von gut 2,65 m. So wird die Fortbewegung im Fahrzeuginnern besonders bequem.

Die Modelle des Urbos™ Luxtram:

Die Modelle werden mit einem kleinen Bogen von Zielschildern ausgeliefert. Die Klebeschilder können von innen in die vorgesehenen Aussparungen geklebt werden. Dazu müssen Sie Ihr Modell öffnen und die Gehäuseteile abnehmen. Die Innenraumbeleuchtung wird als separater Zurüstsatz angeboten und ist in diesem Modell nicht ab Werk verbaut! Bitte beachten Sie die folgenden Schritte, um keinen Schaden an der Innenraumbeleuchtung oder weiteren elektronischen Komponenten zu verursachen!



Montage der Innenraumbeleuchtung.

Zur nachträglichen Montage der Innenraumbeleuchtung (VAR-LIGHTS) werden kleinen Stecker an der Adapterplatine geöffnet, die Enden der Flexprint-LED-Platinen entsprechend der Abbildungen eingesteckt und die Stecker wieder geschlossen.

Die Dächer sind nur aufgesteckt und lassen sich leicht abziehen.



Montage der Zielschilder:

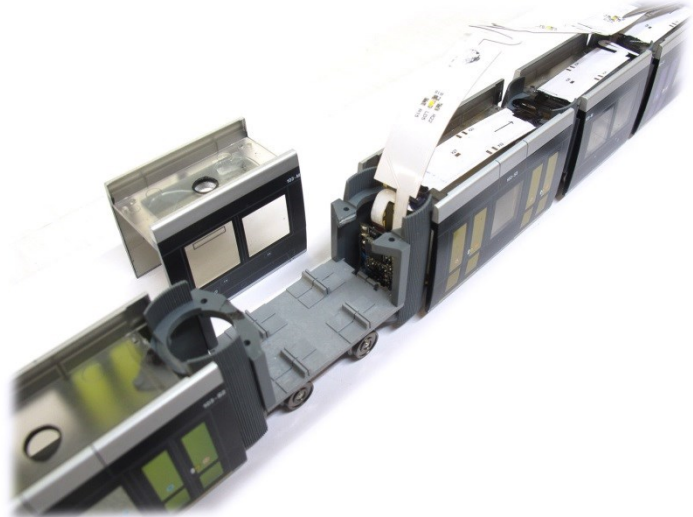
Folienplatine vorsichtig abheben. Diese ist punktuell mit doppelseitigem Klebeband fixiert.

Folienplatine vorsichtig nach rechts legen, dann können die Wagenkästen im linken Bereich abgezogen werden. Vorsicht! Behandeln Sie die Folienplatine mit Sorgfalt, damit die Komponenten keinen Schaden nehmen.

Sie können nun Servicearbeiten vornehmen und beispielsweise die Zielschilder wie abgebildet einkleben.

Es ist empfehlenswert erst eine Seite zu bearbeiten, wieder zu schließen und dann die zweite Seite zu öffnen

Beim Zusammenbau achten Sie bitte unbedingt darauf, dass die Folienplatinen wieder gut im Stecker sitzen und der Decoder richtig sitzt. Achten Sie darauf, dass die Stecker auf der Platine geschlossen sind.



Öffnung für LED
Opening for LED



Beim Zusammenbau beginnen Sie mit den beiden kurzen Dachteilen. Dabei achten Sie bitte darauf, dass die LED's in den Freistellungen (Öffnungen) liegen, ehe die Dachteile aufgesteckt werden. Dann die restlichen Dächer anbringen und wieder auf die Freistellungen der LED's achten.

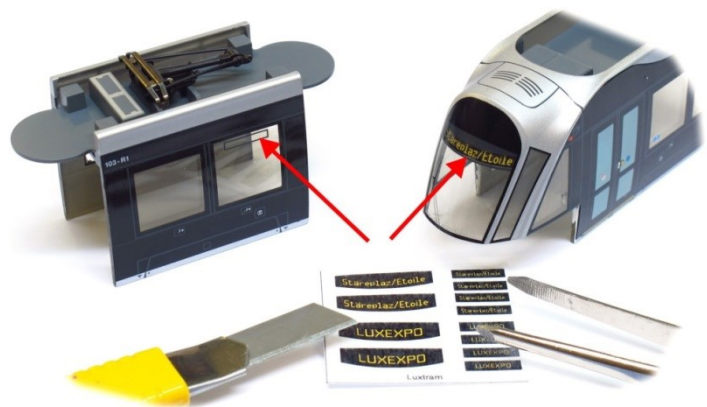
Betrieb der Modelle:

Die Modelle werden ab Werk mit einem Zimo Decoder versehen, der Wechsellicht, Innenraumbeleuchtung, sowie die Fahrcharakteristik (Beschleunigung und Bremsweg) der Modelle steuert.

Diese Funktionen werden auch im **Analogbetrieb** gesteuert. Die CV-Werte sind bereits voreingestellt. Im **Digitalbetrieb** steht eine weitere Funktion zur Verfügung. Wenn sich die Geschwindigkeit des Modells verringert, wird automatisch das Bremslicht aktiviert.

Decoder: **ZIMO MX618N18**
Protokoll: DCC oder MM (Motorola)

Fahrzeugadresse	3
Fahrlicht ein/aus	F0
Innenraumbeleuchtung ein/aus	F5*



* Die Innenraumbeleuchtung wird als separater Zurüstsatz angeboten und ist in diesem Modell nicht ab Werk verbaut! Der Verbaute Decoder ist aber schon auf den Betrieb mit Innenraumbeleuchtung vorbereitet!

Die ausführliche Bedienungsanleitung zum Decoder finden Sie bei ZIMO:
<http://www.zimo.at/web2010/documents/MX-KleineDecoder.pdf>



The model of the new Urbos™ Luxtram:

In May 2015, the manufacturer of the tram vehicles, the Spanish CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), was selected as part of a Europe-wide public tender procedure. The selected model belongs to the URBOSTM tram family with a specially designed design that blends in harmoniously with the cityscape. The design is the result of a close collaboration between CAF, her designer Eric Rhinn and the two artists Michel Léonardi and Isabelle Corten.

This latest generation tram blends in perfectly with the city: on the Kirchberg plateau, the tram runs along its entire route on green tracks and thus beautifies the cityscape.

The tram runs without a catenary between the Pont Rouge and the central station thanks to new technologies for energy storage. It is supplied by a heavy current system on this section of the route. This system enables the tram to be recharged at any stop, via a charging contact located between the tracks. These ultra-fast charging processes take place during the guests' entry and exit at the stops.

One of the greatest advantages of the tram is undoubtedly its transport capacity. With a length of 45 meters and 8 double doors on each side, each vehicle offers space for up to 450 passengers. With a frequency of between 3 and 6 minutes, the tram can carry up to 10,000 passengers per hour and direction of travel.

There are no steps between the platform and tram vehicle. So all passengers can get on easily, especially people with reduced mobility, with luggage, strollers or bicycles. The interior of the vehicles is air-conditioned and has a very wide range of use of just over 2.65 m. This makes locomotion inside the vehicle particularly convenient.

The Urbos Luxtram models:

The models are delivered with a small sheet of destination signs. The adhesive labels can be stuck from the inside into the recesses provided. To do this, you must open your model and remove the housing parts. The interior lighting is offered as a separate accessory kit and is not installed in this model ex works! Please follow the steps below to avoid damaging the interior lighting or other electronic components!

Installation of interior lighting:

To retrofit the interior lighting (VAR-LIGHTS), small plugs on the adapter board are opened, the ends of the Flexprint LED boards are plugged in as shown and the plugs are closed again. The roofs are only attached and can be easily removed.

Assembly of the target signs:

Carefully lift off the foil board. This is fixed in places with double-sided adhesive tape. Carefully place the foil board to the right, then the car bodies can be pulled off in the left area. Attention! Treat the foil board with care so that the components are not damaged. You can now carry out service work and, for example, glue in the destination signs as shown. It is advisable to edit one page first, close it again and then open the second page

When reassembling, please make sure that the foil boards are properly seated in the connector and that the decoder is properly seated. Make sure that the plugs on the board are closed. When assembling you start with the two short roof parts. Please make sure that the LEDs are in the openings (openings) before the roof parts are attached. Then attach the remaining roofs and pay attention again to the clearances of the LEDs.

Operation of the models:

The models are factory-fitted with a Zimo decoder, which controls the alternating light, interior lighting and the driving characteristics (acceleration and braking distance) of the models.

These functions are also controlled in analog mode. The CV values are already preset. Another function is available in digital mode. If the speed of the model slows down, the brake light is automatically activated.

Decoder: ZIMO MX618N18 / Protocol: DCC or MM (Motorola)

Vehicle address 3 / Driving lights on / off F0 / Interior lighting on / off F5 *

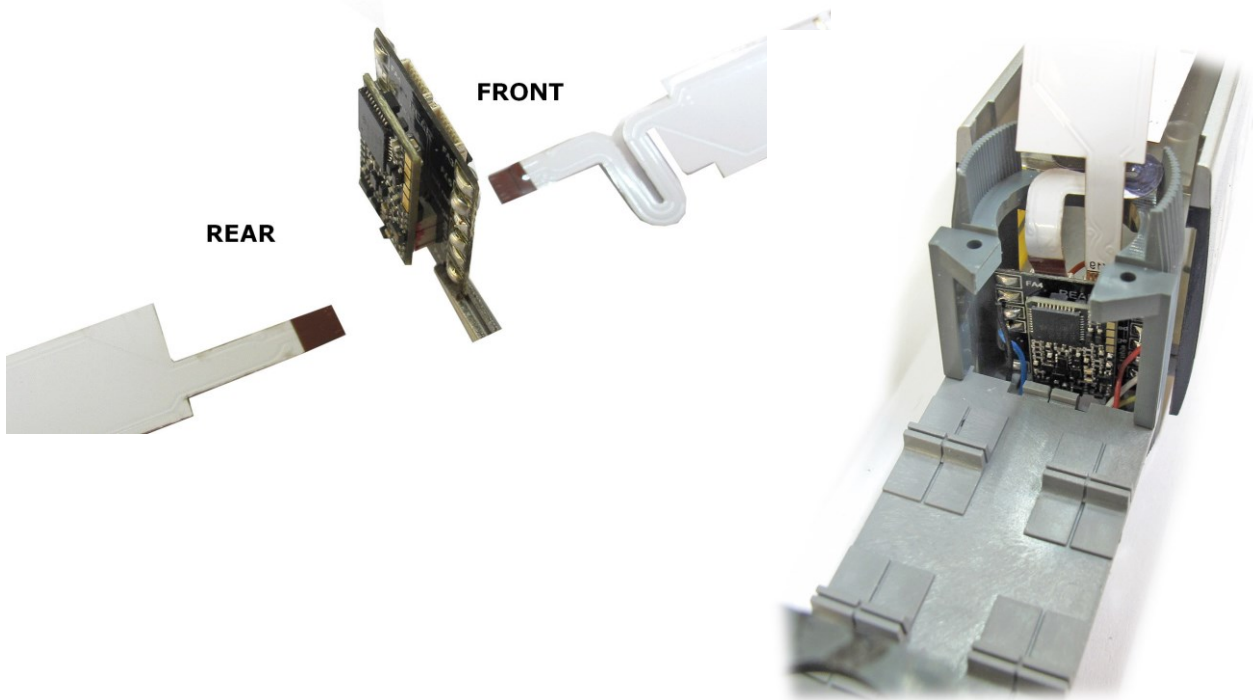
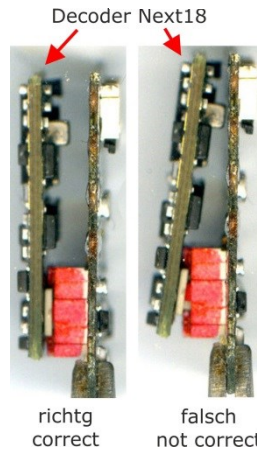
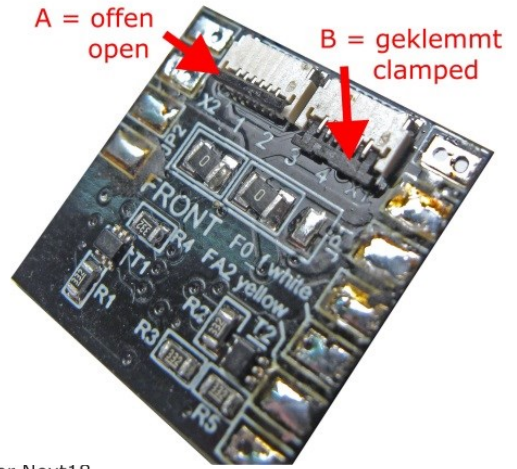
* The interior lighting is offered as a separate accessory kit and is not installed in this model ex works! The built-in decoder is already prepared for operation with interior lighting!

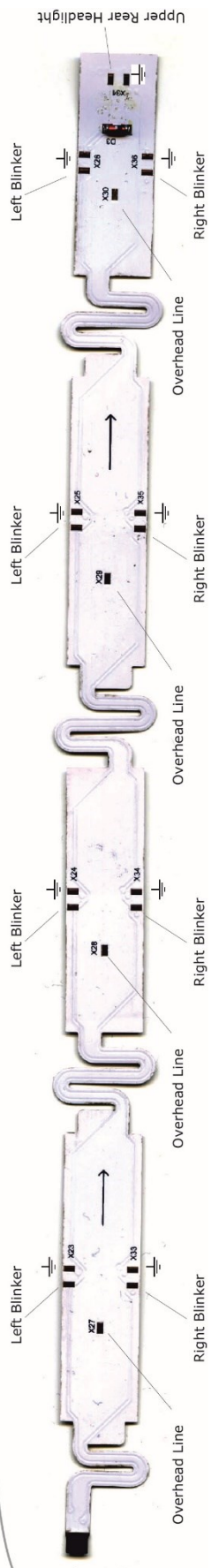
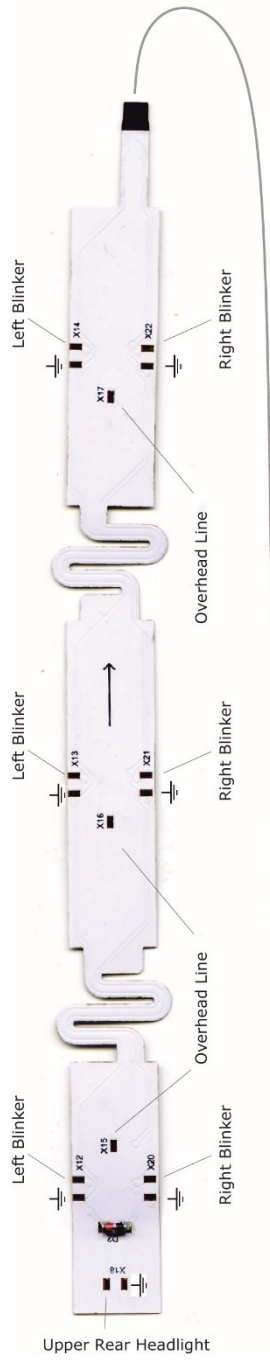
CV list of the factory programmed values / CV-Liste der werkseitigen Programmierung:

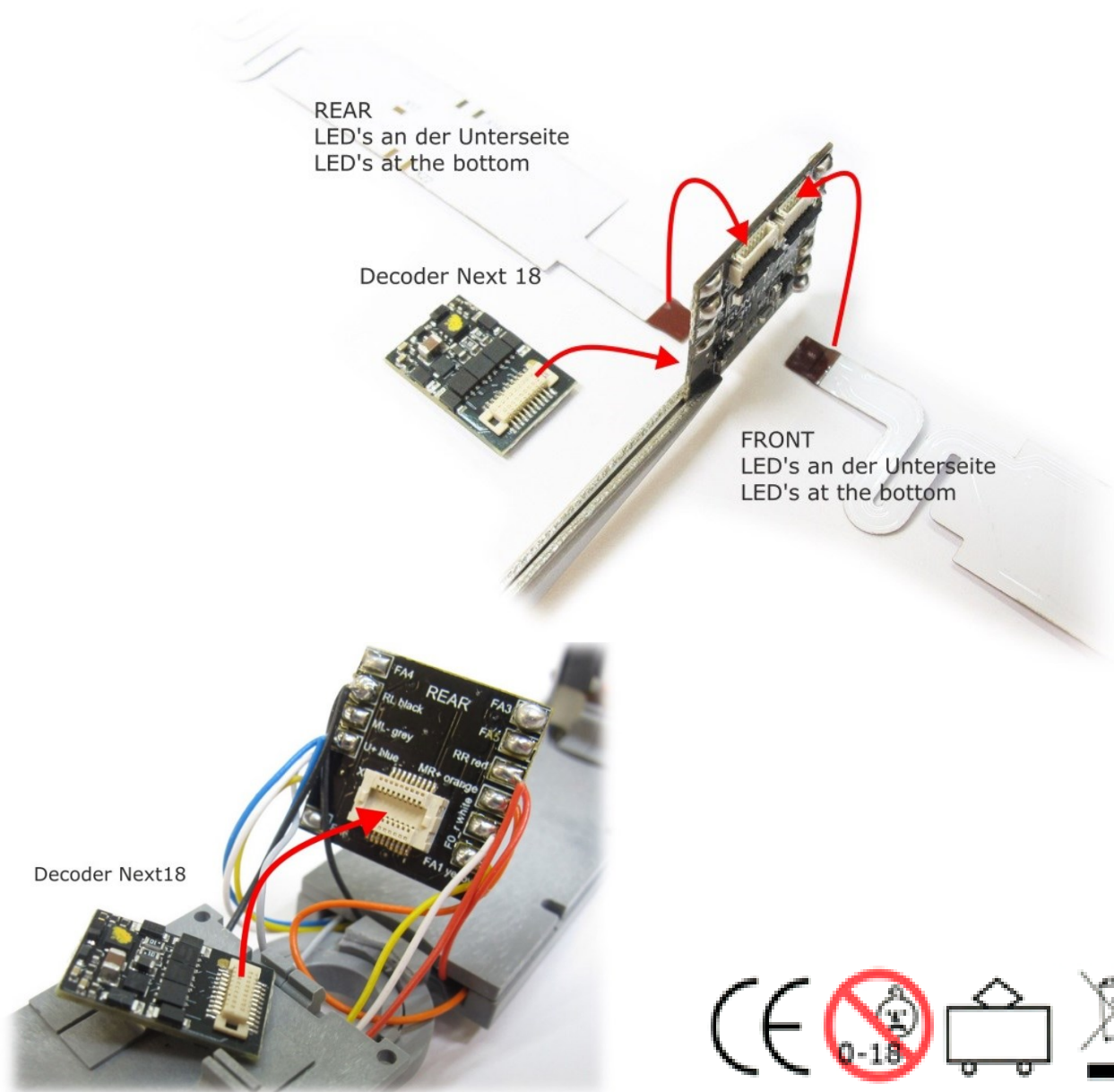
- CV # 1 = 3 vehicle address / Fahrzeugadresse
- CV # 3 = 18 acceleration time / Beschleunigungszeit
- CV # 4 = 14 delay time / Verzögerungszeit
- CV # 9 = 95 engine reg. / Motorregelung
- CV # 13 = 19 DC funct. / Analog Funk. F1-F8
- CV # 14 = 227 DC funct. / Analog Funk. F0, F9-F12 /
- CV # 29 = 14 DCC Config / DCC Konfig (Binär)
- CV # 56 = 35 motor control PI values / Motorregelung
- CV # 57 = 140 engine reg. / Motorreg. Referenzspg.
- CV # 60 = 60 general dimming / allg. Dimmwert
- CV # 63 = 10 effects cycle / Effekte Zyklus
- CV # 114 = 64 dimming mask / Dimm-Maske FA0-FA6
- CV # 125 = 88 Effects Lvor / Effekte Lvor
- CV # 126 = 88 Effects Lr / Effekte Lr
- CV # 127 = 57 effects FA1 / Effekte FA1
- CV # 128 = 58 effects FA2 / Effekte FA2
- CV # 144 = 64 Progr./Update lock / Update Sperre
- CV # 158 = 4 ZIMO Config 3 / ZIMO Konfig 3 (Binary)
- CV # 190 = 2 effects dimming / Effekte Aufdimmen
- CV # 191 = 2 effects dimming / Effekte Abdimmen
- CV # 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-key
- CV # 432 = 33 ZIMO mapping 1 A1 before
- CV # 434 = 34 ZIMO mapping 1 A1 back
- CV # 436 = 12 ZIMO mapping 2 F-key
- CV # 437 = 125 ZIMO mapping 2 M-tact
- CV # 438 = 65 ZIMO mapping 2 A1 before
- CV # 440 = 66 ZIMO mapping 2 A1 back
- CV # 442 = 5 ZIMO mapping 3 F-tact
- CV # 444 = 101 ZIMO mapping 3 A1 before
- CV # 446 = 101 ZIMO mapping 3 A1 back
- CV # 508 = 16 ZIMO mapping dimming value 1
- CV # 509 = 17 ZIMO mapping dimming value 2
- CV # 510 = 24 ZIMO mapping dimming value 3

Sollten Sie diese Werte ändern, beachten Sie bitte erst CV# 144 auf 0 zu setzen, da werkseitig die Programmierung und Update Sperre gesetzt wurde.

If you change these values, please note to set CV # 144 to 0 at first, because the "programming and update lock" was set at the factory.







Made in Austria!

Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nur für Sammler und Personen über 18 Jahren geeignet. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Erstickungsgefahr wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten!

Attention! This model is NOT a TOY! Not suitable for children under 18 years due to removable and swallowable small parts. If used improperly, there is a risk of injury from sharp edges! This product may not be disposed of as household waste at the end of its useful life, but must be returned to a collection point for recycling electronic equipment.

Garantie und Service: A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22,
office@halling.at / info@ferro-trian.com, www.halling.at

Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampfloks-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: *Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.*

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: *predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.*

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: *The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle pasanger coach and several observation and trollies.*

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: *predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.*

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrabtasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.





Kontakt / Contact

LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN Vertriebs-GmbH.
 Leopoldgasse 15-17, 1230 Wien, Österreich
 (Mo.-Do. 09:00-17:00 Fr. -14:00 und nach Vereinbarung)
 E-Mail: office@halling.at
 Tel.: (+43) (1) 604 31 22
www.ferro-train.com - www.halling.at

Alle Angaben in diesem Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in this information leaflet is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!