



Die **Type X der Wiener U-Bahn**, gerne auch „X-Wagen“ genannt, bezeichnet die dritte Generation hochfluriger Triebfahrzeuge. Nach dem legendären Silberpfeil (Type U) und dem beliebten V-Wagen, stellt der X-Wagen nun eine Weiterentwicklung des bewährten Prinzips dar. Seit 2018 wird er sukzessive von Siemens produziert und seit 2020 an die Wiener Linien ausgeliefert. Die Baureihe soll die älteren Silberpfeile ersetzen und im gesamten Wiener U-Bahn-Netz, außer auf der Linie U6, eingesetzt werden. Die sechsteiligen Züge der Type X sind durchgehend begehbar und klimatisiert. Ein neues Fahrgastinformationssystem und eine transparente Trennwand zwischen Fahrgastraum und Führerstand mit Aussicht auf die Strecke bereichern die Fahrt mit den neuen Garnituren. Das neu angelegte Sitzplatzlayout bietet eine höhere Fahrgastkapazität, einen besseren Fahrgastfluss und besseren Zugang zu mehr Rollstuhlplätzen und Mehrzweckbereichen. Die neuen Garnituren werden voraussichtlich auf den Linien U1, U2, U3 und U4 ab 2022 im gewohnten halb-automatischen oder auch gänzlich manuellen Betrieb mit Fahrer unterwegs sein. Auf allen neuen Linien mit Bahnsteigtüren, wie bei der U2 zwischen Rathaus und Karlsplatz nach Wiederinbetriebnahme und auf der neuen U5, sollen die X-Wagen voll-automatisch fahren. Dazu besteht die Möglichkeit, den Führerstand zurückzubauen, um den Platz zur Vergrößerung des Fahrgastraums nutzen zu können.

Das **Modell** des X-Wagen ist mit größter Sorgfalt und extrem hohem Detaillierungsgrad entworfen und gefertigt worden. Zur individuellen Gestaltung und weiteren Aufwertung der Modelle liegen allen Modellen zwei Bögen Decals bei. Eine detaillierte **Anleitung** zur Verarbeitung der Decals finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

Der **Decal-Bogen 1** bietet neben der Möglichkeit, die Dächer durch zahlreiche Piktogramme weiter aufzuwerten, das Anbringen der Wagennummern an zwei der dreiteiligen Modelle und so eine korrekt beschrifteten sechsteiligen Garnitur zusammen zu stellen. Für die korrekte **Anordnung** der einzelnen Piktogramme und Nummern konsultieren Sie bitte die beigefügten Zeichnungen.

Der **Hinterglas Decal-Bogen 2** enthält mehrere unterschiedliche Zielschilder. Diese Decals werden von innen in die vorgesehenen Zielschildkästen geklebt. Um die Zielschildhalter zu erreichen, müssen die Wagenkästen vom Chassis getrennt werden.

Zur **Demontage** der Wagenkästen müssen zuerst die Wagen der Garnitur vorsichtig getrennt werden. Die Kupplungen werden dafür gerade auseinander gezogen, um die Zapfen der Kupplungen nicht zu beschädigen. Danach werden die Wagenkästen an der unteren Kante an den mit Pfeilen markierten Stellen (A) auseinander gezogen, sodass die Haltenasen freigegeben werden und die Chassis sich entnehmen lassen.

Bei der **Montage** der Wagenkästen müssen zuerst die Nasen an den Fensterbändern (C) in die Schienen am Chassis (B) eingesetzt werden, bevor die Wagenkästen gegen das Chassis gedrückt werden. Um die Wagenkästen vollständig einzurasten, werden sie an den markierten Stellen seitlich zusammengedrückt bis ein leichtes Klicken zu spüren ist.

Die **motorisierten Modelle des X-Wagen Wien** sind mit fahrtrichtungsabhängigem rot-weißen Wechsellicht ausgestattet, wodurch das charakteristische Lichtband unter der Frontscheibe vorbildlich zur Geltung gebracht wird.

Selbst die drei großen Monitore des Fahrerpults sind individuell beleuchtet und tauchen den hochdetaillierten Führerstand in sanftes Licht.

Gesteuert wird all dies über eine eigens entwickelte Platine mit NEM658 Plux16 Schnittstelle. Die Digitalisierung mit entsprechenden Decodern (Art.Nr. MX630P16) kann einfach selbst vorgenommen werden, oder ab Werk als Upgrade (Art.Nr. WUX-DIGITAL) bestellt werden.

Anders als bei den Standmodellen des X-Wagen Wiens, liegen die Bauteile des Kontaktschleifers der Stromschiene (A) den Modellen als Zerstückteil bei. Da die Schienengeometrie mancher Anlagen den Betrieb des motorisierten Modells behindern könnte, wird der testweise Einsatz der Bauteile empfohlen, bevor alle an den entsprechenden Drehgestellen montiert werden.



Zur **nachträglichen Motorisierung von Standmodellen** bietet HALLING Modelle entsprechende Zurüstsätze an. Je nachdem, ob Sie eine drei-, vier- oder sechsteilige Garnitur antreiben wollen, werden unterschiedliche Zurüstsätze benötigt. Zur Bestellung nutzen Sie bitten den Webshop www.halling.at oder schreiben Sie einfach an office@halling.at. Bei Rückfragen oder um die für Ihr Modell günstigste Lösung zu finden, nutzen Sie bitten dieselbe E-Mail.

Angeboten werden angetriebene Tausch-Chassis für den Trieb- oder Steuerwagen (Art.Nr. *ANT-WUX-M*) und Tauschradsätze (Art.Nr. *ZRS-WUX-RAD*), sowie vollständige und bereits motorisierte Steuerwagen (Art.Nr. *WUX-STW-M*). Für optimale Fahreigenschaften wird dringend empfohlen, vier- oder sechsteilige Garnituren an beiden Stirnseiten zu motorisieren.



Für die eindrucksvolle **Präsentation** Ihres Modells des neuen Wiener X-Wagen stehen passende Vitrinen zur Verfügung (Art.Nr. *VIT-WUX*, *passend für einen dreiteiligen Halbzug*).

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!
Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*





The **Type X of the Vienna U-Bahn**, also known as the "X-Wagen", refers to the third generation of high-floor traction vehicles. After the legendary Silver Arrow (Type U) and the popular V-Wagen, the X-Wagen now represents a further development of the proven principle. It has been produced successively by Siemens since 2018 and has been delivered to Wiener Linien since 2020. The series is intended to replace the older Silver Arrows and will be used in the entire Vienna underground network except for the U6 line. The six-car Type X trains are continuously accessible and air-conditioned. A new passenger information system and a transparent partition between the passenger compartment and the driver's cab with a view of the route enrich the journey with the new trains. With the redesigned seating layout, they offer higher passenger capacity, better passenger flow and better access to more wheelchair spaces and multi-purpose areas. The new sets are expected to be used on the U1, U2, U3 and U4 lines from 2022 in the usual semi-automatic or manual mode with a driver. On all new lines with platform screen doors, such as the U2 between Rathaus and Karlsplatz after reopening and on the new U5, the "X-Wagen" are to drive fully automatically. There is also the option of dismantling the driver's cab in order to be able to use the space to enlarge the passenger compartment.

The **model** of the type X has been designed and manufactured with the greatest care and an extremely high level of detail. All models come with two sheets of decals for individual design and further upgrading of the models. Detailed **instructions** for processing the decals can be found in the download area of our homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

The **decals sheet 1** offers not only the possibility of further enhancing the roofs with numerous pictograms, but also by attaching the car numbers to put together two of the three-part models to form a correctly labeled six-part set. For the correct placement of each pictogram and number, please consult the attached drawings.

The rear glass **decals sheet 2** contains several different target plates. These decals are glued from the inside into the designated target sign boxes. In order to reach the destination sign holders, the car bodies have to be separated from the chassis.

To **dismantle** the car bodies, the cars in the set must first be carefully separated. To do this, the couplings must be pulled straight apart in order not to damage the pivots of the couplings. Then the car bodies are pulled apart at the lower edge at the points marked with arrows (A) so that the retaining lugs are released and the chassis can be removed.

When **assembling** the car bodies, the lugs on the window strips (C) must first be inserted into the rails on the chassis (B) before the car bodies are pressed against the chassis. In order to fully engage the car bodies, they are pressed together laterally at the marked points until a slight click can be felt.

The **motorised models of the Vienna X-Wagen** are equipped with direction-dependent red-white alternating light, which shows off the characteristic light band under the windscreen to exemplary effect.

Even the three large monitors of the driver's desk are individually illuminated and bathe the highly detailed driver's cab in soft light.

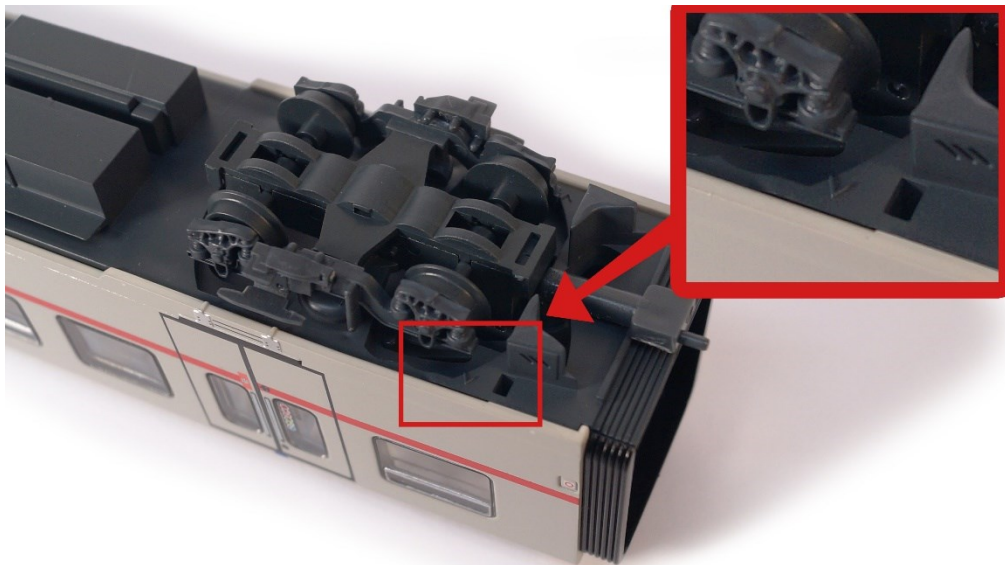
All this is controlled by a specially developed circuit board with NEM658 Plux16 interface. Digitisation with the appropriate decoders (art.no. MX630P16) can easily be done by yourself or ordered ex works as an upgrade (art.no. WUX-DIGITAL).

Unlike the stand models of the Vienna X-Wagen, the components of the contact wiper of the conductor rail (A) are included with the models as an add-on part. Since the rail geometry of some layouts could hinder the operation of the motorised model, the test use of the components is recommended before all are mounted on the corresponding bogies.

HALLING offers corresponding accessory kits for **retrofitting static models with motors**. Depending on whether you want to drive a three-, four- or six-piece set, different accessories are required. To order, please use the webshop www.halling.at or simply write to office@halling.at. If you have any questions or want to find the best solution for your model, please use the same email.

Offered are powered exchange chassis for the "Wagen A2 in the front or control car in the back (Item No. ANT-WUX-M) and exchange wheel sets (Item No. ZRS-WUX-RAD), as well as complete and already motorized control cars (Item No. WUX-STW-M). For optimal driving characteristics, it is strongly recommended to motorize four or six-part sets on both ends.

Suitable acrylic showcases are available for the impressive **presentation** of your model of the new Viennese „X-Wagen“ (Item No. VIT-WUX, suitable for the three-part half train).

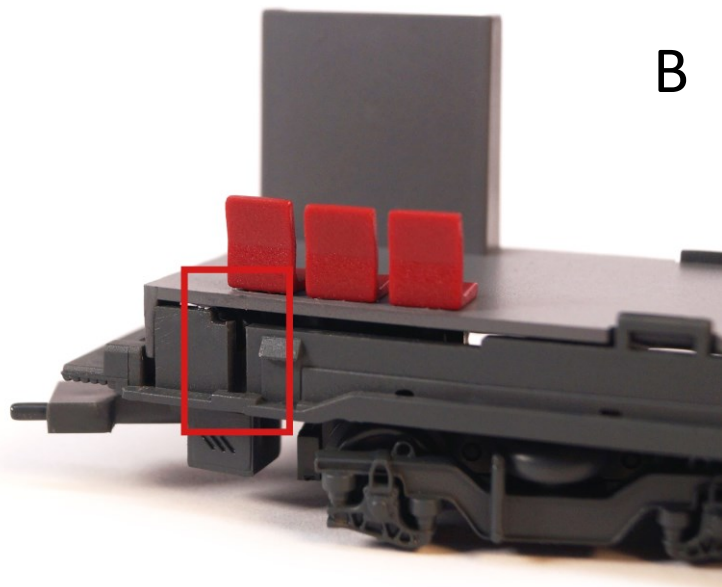


A

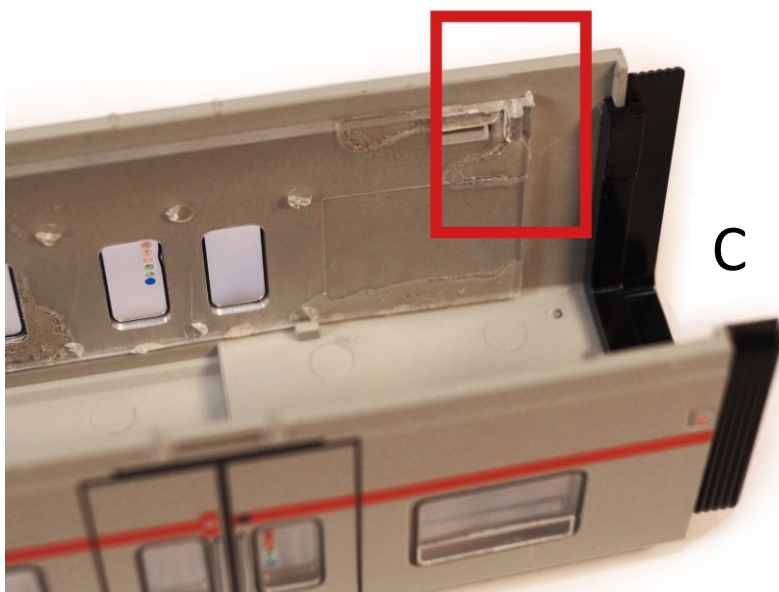
HALLING MODELLE ZRS0WUX-3TL - X-Wagen

							3402	
							3402	
							3401	
							3401	
3702	3702	3702	3502	3502				
3701	3701	3701	3501	3501				

1



B



C

WIENER LINIEN

U1 Reumannplatz

U2 Seestadt

U3 Erdberg

U4 Hütteldorf

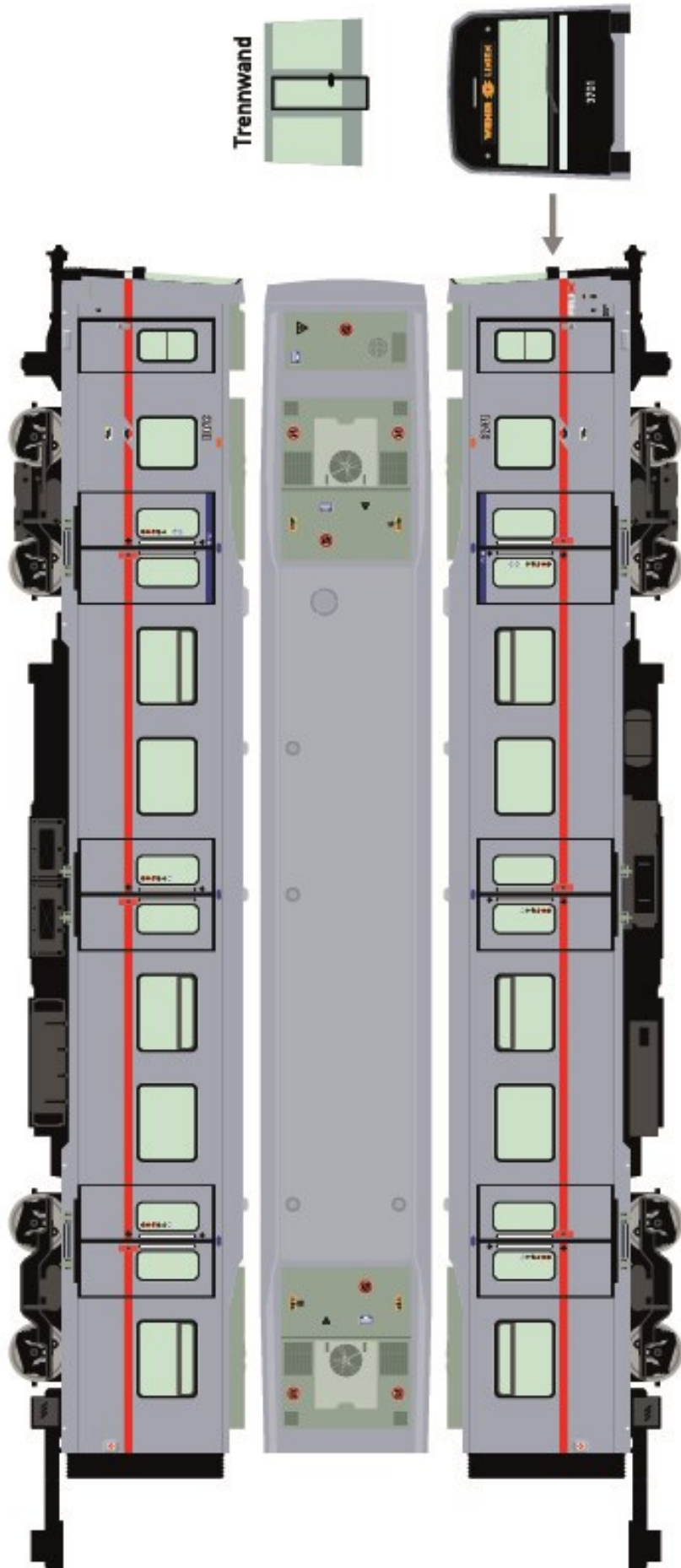
U5 Karlsplatz

HALLING MODELLE

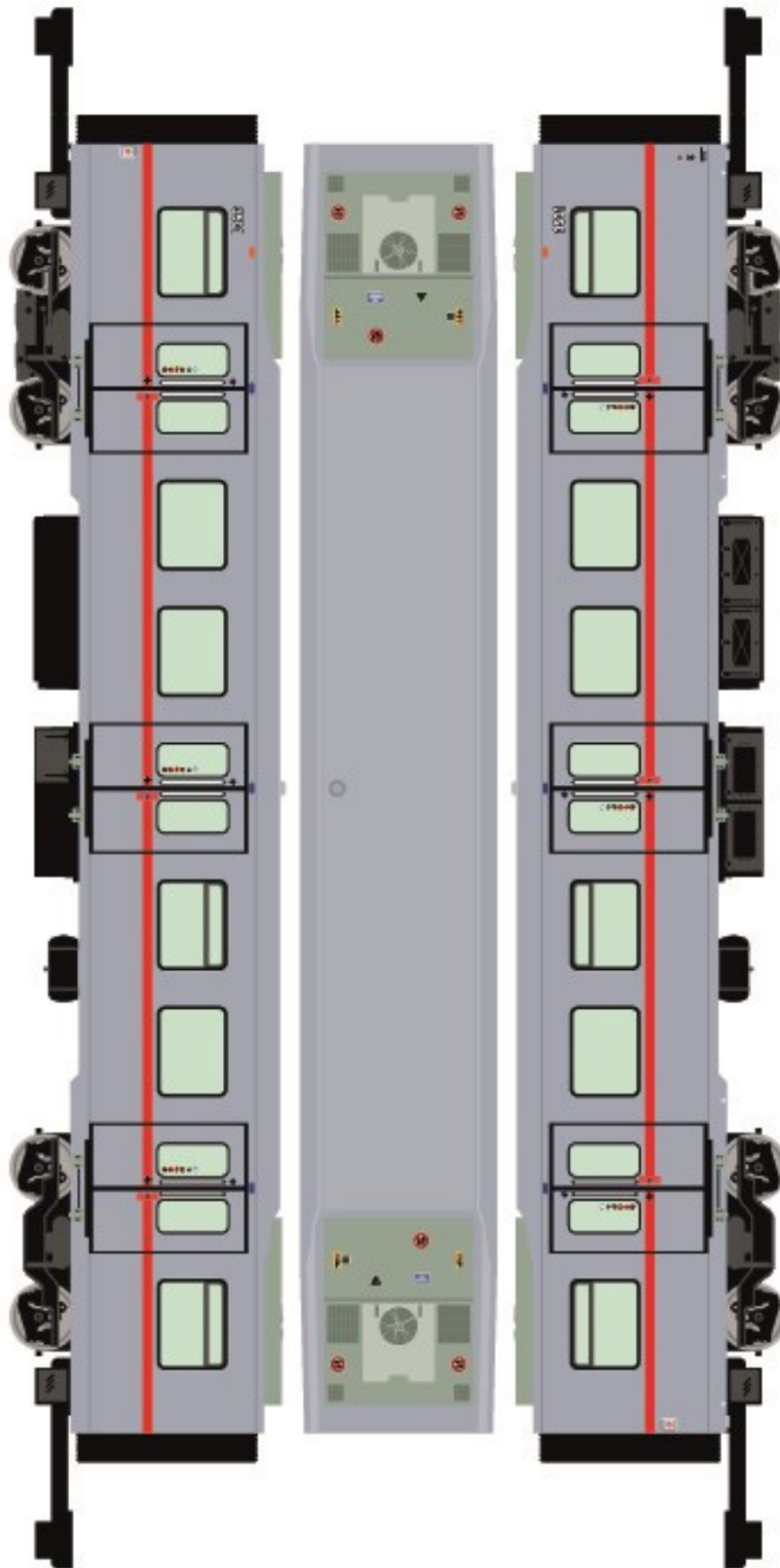
ZRS0WUX-3TL - X-Wagen
Hinterglas

2

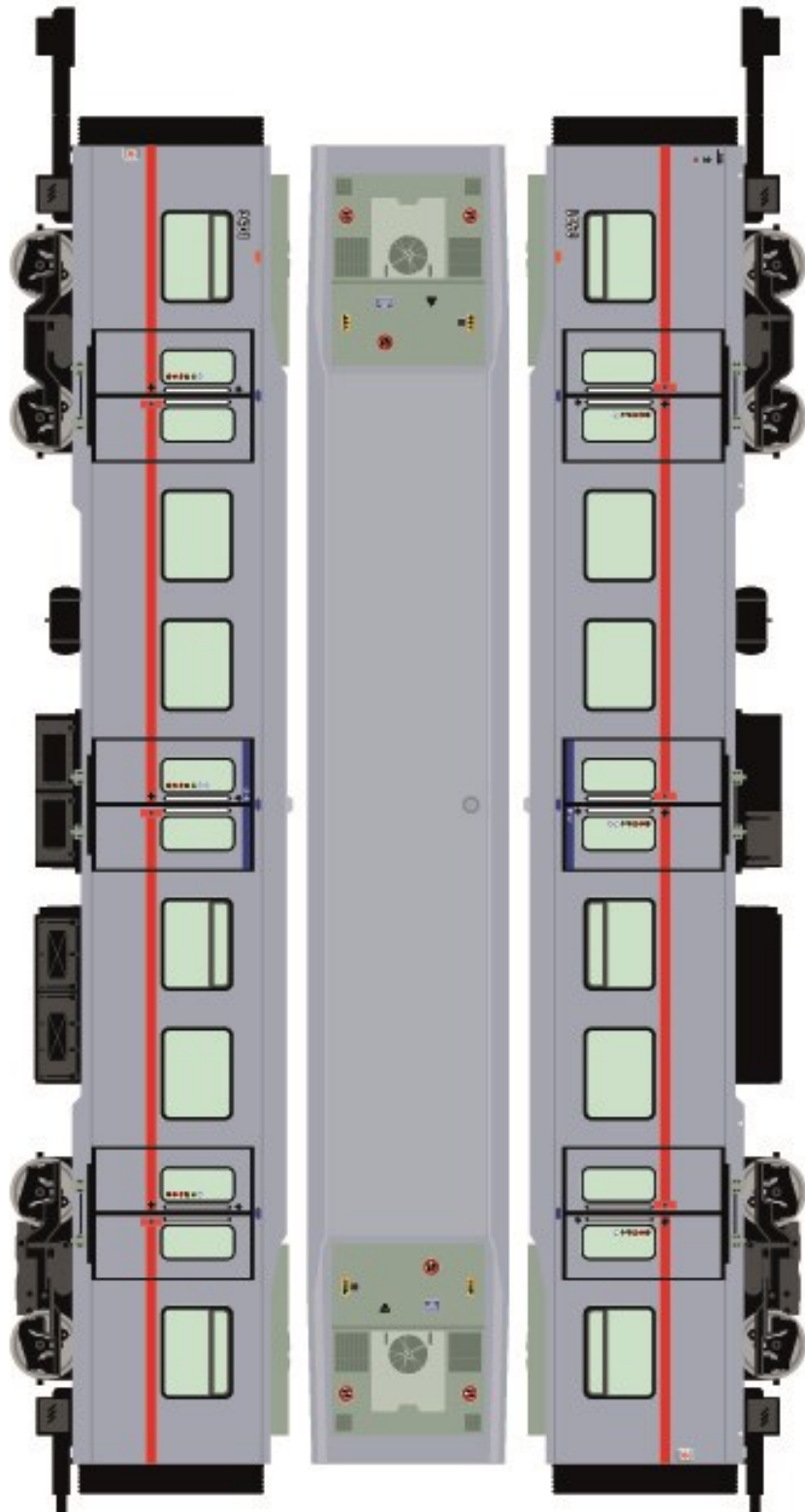
Wagen A



Wagen B



Wagen C1



H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflok-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam locos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampflok der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrabtasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

