



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle des Avenio Bremen Beipackinformation



"MOIN, ich bin neu hier." Der neue Avenio Bremen von Siemens begrüßt seine Fahrgäste fröhlich. Bremens Nordlicht im Modell verwirklichen zu können und damit die hauseigene Avenio-Flotte um ein weiteres Mitglied zu erweitern ist der kleinen Wiener Modellbahn-Schmiede HALLING Modelle eine große Ehre!

Die Avenio-Familie ist eine Weiterentwicklung der Kurzgelenkwagen Combino, die bereits mit einem Fahrwerk unter jedem Modul ausgestattet sind. Das Konzept verspricht weniger Schienenverschleiß und bessere Laufeigenschaften und ist in zahlreichen Städten Europas im Einsatz.

Die ersten Avenio-Trams kamen in Den Haag, München und Doha (Qatar) zum Einsatz, die entsprechenden Modelle wurden von HALLING Modelle als hochwertige Premium-Modelle in mehreren Auflagen gefertigt. Zwischenzeitlich kamen weitere Städte hinzu: Bremen, Nürnberg, Düsseldorf und Duisburg, sowie Kopenhagen haben sich ebenfalls für Vertreter der Triebwagenfamilie entschieden.

Der Avenio Bremen befindet sich bereits im Einsatz, die Modelle von HALLING Modelle stehen dem großen Vorbild punkto Fahrkomfort und technischer Ausstattung kaum um etwas nach. Sie weisen eine extrem detaillierte Dach- und Innenraum-Gestaltung auf, mit originalgetreuer mehrfarbiger Sitzbelegung und vorbildlicher Farbgebung. Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondrucktechnik, nur bei der Umsetzung des aufwändigen Dachplanes kam moderner UV-Druck zu Einsatz. Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden.

Die angetriebenen Modelle sind mit einer **NEM652 Schnittstelle** und LED-Wechsellicht ausgestattet. Für die **Digitalisierung** empfehlen wir den MX600R von ZIMO. Jeder handelsübliche NEM652 kompatible Decoder ist geeignet. Der Pin mit der orangen Litze muss an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann mit doppelseitigem Klebeband an der Decke im Wagenkasten Platz finden. Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummstecker umgerüstet wird, so muss der Stecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von **Zurüstteilen und Decals** ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigelegten Aufnahmen.

Die **kleinen gelben ZUB** (nur Modelle der Fahrzeuge 34xx) können ohne Werkzeug aus dem Rahmen gelöst werden und werden an den mit gelben Pfeilen Markierten Stellen einfach zwischen Chassis und Wagenkasten geklemmt. Die Bauteile

können, müssen aber nicht mit Kleber fixiert werden. Sollte doch einmal etwas verloren gehen, sind zur Sicherheit zwei mehr beigelegt als notwendig.

Zum **Öffnen der Modelle** werden die Wagenkästen vom Chassis abgezogen. Die Kästen sind an jeweils vier Punkten in der Grundplatte eingerastet. Die Seitenwände der Modelle werden vorsichtig ein wenig auseinander gezogen, dann lassen sie sich einfach von der Grundplatte lösen.

Die **Zielschilder (Decals)** werden ausgeschnitten und stirnseitig von innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Die Nummern- und Zielschilder werden von innen in den Anzeigekästen positioniert. Nach dem Trocknen können die Wagenkästen wieder einfach aufgesetzt werden. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Module.

Ein kleiner Satz an **Decals** kann zur weiteren Aufwertung der ohnehin schon farbenreichen Außengestaltung des Modells dienen. Die korrekten Positionen entnehmen Sie bitte den angefügten Aufnahmen sowie dem Dachplan.

Die Dachzurüsteile können nicht vor dem Transport der Modelle montiert werden, die filigranen Zugfunkantennen (**A**) würden sonst möglicherweise Schaden nehmen. Die Ansteckteile werden an den angeführten Positionen mit ein wenig Sekundenkleber fixiert. Für die Montage der Antenne am Modul D müssen die Steckzapfen entfernt werden und die Antenne stumpf angeklebt werden.

Zur farblichen Aufwertung können die Spitzen der Antennen sowie die längliche Antenne am Bauteil **B** mit einem schwarzen Lackstift hervorgehoben werden.



1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf
1	Weespark/Huchting	1	Weespark/Huchting	1	Weespark/Huchting	1	Weespark/Huchting	1	Huchting	1	Huchting
2	Domsheide/Brill Gröpelingen	2	Domsheide/Brill Gröpelingen	2	Domsheide/Brill Gröpelingen	2	Domsheide/Brill Gröpelingen	2	Gröpelingen	2	Gröpelingen
2	Bf/Domsheide Sebaldsbrück	2	Bf/Domsheide Sebaldsbrück	2	Bf/Domsheide Sebaldsbrück	2	Bf/Domsheide Sebaldsbrück	2	Sebaldsbrück	2	Sebaldsbrück
4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Arsten	4	Arsten
4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Lilienthal	4	Lilienthal

ZRS-AVN-B32

1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf	1	Bf Mahndorf
1	Weespark/Hf Mittelschuchting	1	Weespark/Hf Mittelschuchting	1	Weespark/Hf Mittelschuchting	1	Weespark/Hf Mittelschuchting	1	Mittelschuchting	1	Mittelschuchting
4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Hf/Domsheide Arsten	4	Arsten	4	Arsten
4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Domsheide/Hf Lilienthal	4	Lilienthal	4	Lilienthal
6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Flughafen	6	Flughafen
6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Universität	6	Universität

ZRS-AVN-B34

6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Hf/Domsheide Flughafen	6	Flughafen	6	Flughafen
6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Domsheide/Hf Universität	6	Universität	6	Universität
N1	Bf Mahndorf	N1	Bf Mahndorf	N1	Bf Mahndorf	N1	Bf Mahndorf	N1	Bf Mahndorf	N1	Bf Mahndorf
N1	Weespark/Hf Huchting	N1	Weespark/Hf Huchting	N1	Weespark/Hf Huchting	N1	Weespark/Hf Huchting	N1	Huchting	N1	Huchting
8	Hf/Domsheide Leeste	8	Hf/Domsheide Leeste	8	Hf/Domsheide Leeste	8	Hf/Domsheide Leeste	8	Leeste	8	Leeste
8	Domsheide/Hf Kutenkampffallee	8	Domsheide/Hf Kutenkampffallee	8	Domsheide/Hf Kutenkampffallee	8	Domsheide/Hf Kutenkampffallee	8	Kutenkampffallee	8	Kutenkampffallee
8	Hf/Domsheide Huchting	8	Hf/Domsheide Huchting	8	Hf/Domsheide Huchting	8	Hf/Domsheide Huchting	8	Huchting Roland-Center	8	Huchting Roland-Center
8	Hf/Domsheide Weyhe-Leeste	8	Hf/Domsheide Weyhe-Leeste	8	Hf/Domsheide Weyhe-Leeste	8	Hf/Domsheide Weyhe-Leeste	8	Weyhe-Leeste	8	Weyhe-Leeste

32xx
34xx

DEC-AVN-BRE - Zusatz-Zielschilder Avenio Bremen





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Models of the Avenio Bremen Information



"MOIN, ich bin neu hier." The new Avenio Bremen from Siemens cheerfully greets his driving gesture. To be able to realize Bremen's northern lights in a model and thus to expand the in-house Avenio fleet by another member is a great honour for the small Viennese model railway forge HALLING Modelle!

The Avenio-Family is a further development of the Combino short articulated trolleys, which are already equipped with a driving value under each module. The concept promises less rail wear and better running properties and is used in numerous European cities.

The first Avenio trams were used in Den Hague, Munich and Doha (Qatar), the corresponding models were manufactured by HALLING models as high-quality premium models in several editions. In the meantime, other cities have been added: Bremen, Nuremberg, Düsseldorf and Duisburg, as well as Copenhagen have also decided in favour of representatives of the multiple unit family.

The Avenio Bremen is already in use, the models from HALLING Modelle are hardly inferior to the great role model in terms of driving comfort and technical equipment. They have an extremely detailed roof and interior design, with multi-coloured seats that are true to the original and exemplary colouring. The elaborate printing of the models was carried out at the customer's request using high-quality and manual labour-intensive pad printing technology, modern UV printing is only used for the implementation of the elaborate roof plan. The model can be individualized with the help of

*The powered models are equipped with a **NEM652 interface** and LED alternating light. For **digitalization**, we recommend the MX600R from ZIMO. Any commercially available NEM652 compatible decoder is suitable. The pin with the orange stranded wire must be in the position shown. The decoder itself should then be placed on the ceiling in the car body with double-sided adhesive tape. If the model is converted back to analog operation with a dummy plug, the plug must be attached in such a way that the missing pin is positioned at the point marked in red. All models are delivered with a **small set of accessories and decals**. The correct position of the accessory parts can be found in the attached recordings.*

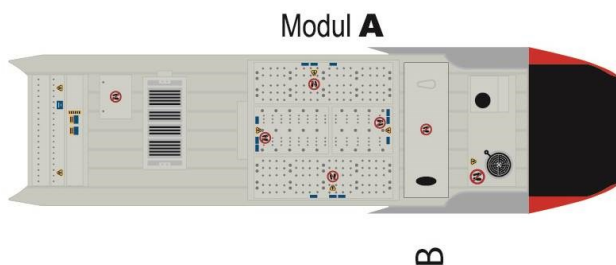
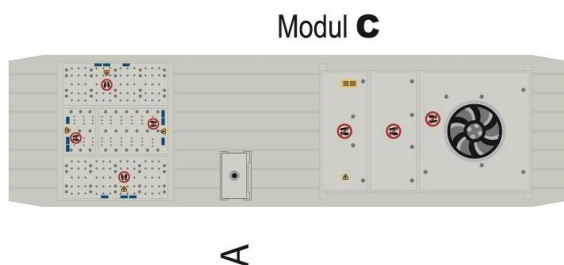
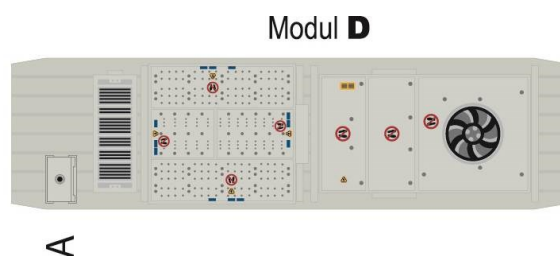
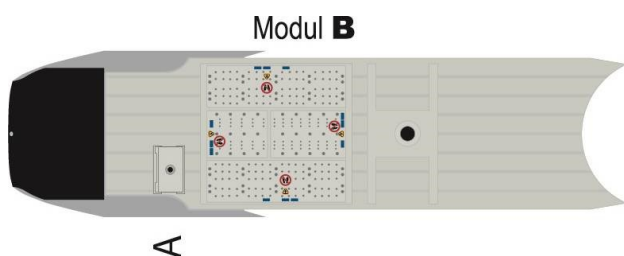
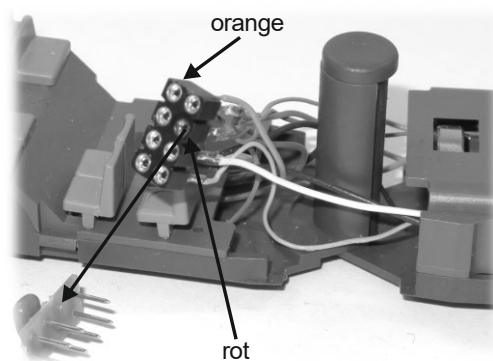
*The **small yellow ZUB** (only models of vehicles 34xx) can be removed from the frame without tools and are simply clamped between the chassis and the car body at the points marked with yellow arrows. The components can, but do not have to be fixed with glue. If something does go missing, two more than necessary are included to be on the safe side.*

*To **open the models**, the car bodies are pulled off the chassis. The boxes are snapped into the base plate at four points each. The side walls of the models are carefully pulled apart a little, then they can simply be detached from the base plate.*

*The **target signs** (decals) are cut out and fixed on the face from the inside of the target sign box. You can find detailed instructions for assembling decals at: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf>. The number and destination plates are positioned from the inside in the display boxes. After drying, the car bodies can simply be put back on. Pay attention to the correct positioning of the modules. A small set of **decals** can serve to maintain the already colourful exterior of the model. Please refer to the attached images and the roof plan for the correct positions.*

The **roof equipment** cannot be installed before the models are transported, otherwise the filigree train radio antennas (**A**) could possibly be damaged. The clip-on parts are fixed in the positions listed with a little superglue. To mount the antenna on module D, the plug pins must be removed and the antenna glued on.

To enhance the colour, the syringes of the antennas and the elongated antenna on component **B** can be highlighted with a black paint pen.



Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attention! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita riutilizzare riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!