



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle des Avenio Nürnberg Beipackinformation



Durch neue Wohnviertel, Schulen, und eine neue Universität wächst der Mobilitätsbedarf in Nürnberg. Deswegen erweitert die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg ihre Straßenbahnflotte mit Fahrzeugen des Typs Avenio. Das sehr gelungene Vorbild nun im Modell verwirklichen zu können, und damit die hauseigene Avenio-Flotte um ein weiteres Mitglied zu erweitern, ist der kleinen Wiener Modellbahn-Schmiede HALLING Modelle eine große Ehre!

Der Avenio von SIEMENS ist ein Niederflrfahrzeug, das an allen acht großen Doppeltüren einen barrierefreien Zugang ermöglicht und hat zusätzlich an den Türen 2 und 3 eine Klapprampe. Im Fahrzeuginnenraum ist er stufenlos, lediglich die Sitze über den Rädern sind erhöht.

Der Avenio besteht aus vier Modulen mit jeweils einem eigenen, mittig angeordneten Drehgestell. Das Konzept verspricht weniger Schienenverschleiß und bessere Laufeigenschaften und ist in zahlreichen Städten Europas im Einsatz. Auch im Modell erlaubt die Anordnung der Drehgestelle und die innovative Antriebstechnik von HALLING Modelle einen reibungslosen und ruhigen Lauf auf jeder Anlage.

Die VAG hat den Fahrgastbetrieb mit der neuen Straßenbahn des Typs Avenio bereits aufgenommen. Seit die erste Straßenbahn dieses Typs Anfang 2022 in Nürnberg angekommen ist, hat er zahlreiche Tests und Abnahmen durchlaufen. Die Zulassung wurde Ende 2022 erteilt, die erste Fahrt mit Fahrgästen absolvierte der Avenio auf der Linie 6.

Die ersten Avenio-Trams kamen in Den Haag, München und Doha (Qatar) zum Einsatz, die entsprechenden Modelle wurden von HALLING Modelle als hochwertige Premium-Modelle in mehreren Auflagen gefertigt. Zwischenzeitlich kamen weitere Städte hinzu: Bremen, Düsseldorf und Duisburg, sowie Kopenhagen haben sich ebenfalls für Vertreter der Triebwagenfamilie entschieden.

Die **Modelle des Avenio Nürnberg** von HALLING Modelle stehen dem großen Vorbild punkto Fahrkomfort und technischer Ausstattung kaum um etwas nach. Sie weisen eine extrem detaillierte Dach- und Innenraum-Gestaltung auf mit originalgetreuer Sitzbelegung und vorbildlicher Farbgebung. Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondrucktechnik, nur bei der Umsetzung des aufwändigen Dachplanes kam moderner UV-Druck zu Einsatz. Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden.

Die angetriebenen Modelle sind mit einer **NEM652 Schnittstelle** und LED-Wechsellicht ausgestattet. Für die **Digitalisierung** empfehlen wir den MX600R von ZIMO. Jeder handelsübliche NEM652-kompatible Decoder ist geeignet. Der Pin mit der orangen Litze muss an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann mit doppelseitigem Klebeband an der Decke im Wagenkasten Platz finden. Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummysstecker umgerüstet wird, so muss der Stecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von **Zurüstteilen und Decals** ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen.

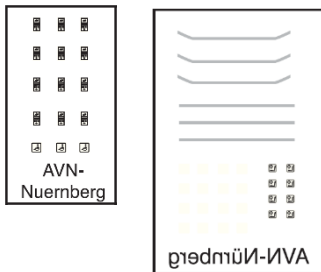
Zum **Öffnen der Modelle** werden die Wagenkästen vom Chassis abgezogen. Die Kästen sind an jeweils vier Punkten in der Grundplatte eingerastet. Die Seitenwände der Modelle werden vorsichtig ein wenig auseinander gezogen, dann lassen sie sich einfach von der Grundplatte lösen.

Die **Zielschilder (Decals)** werden ausgeschnitten und stirnseitig von innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf>.

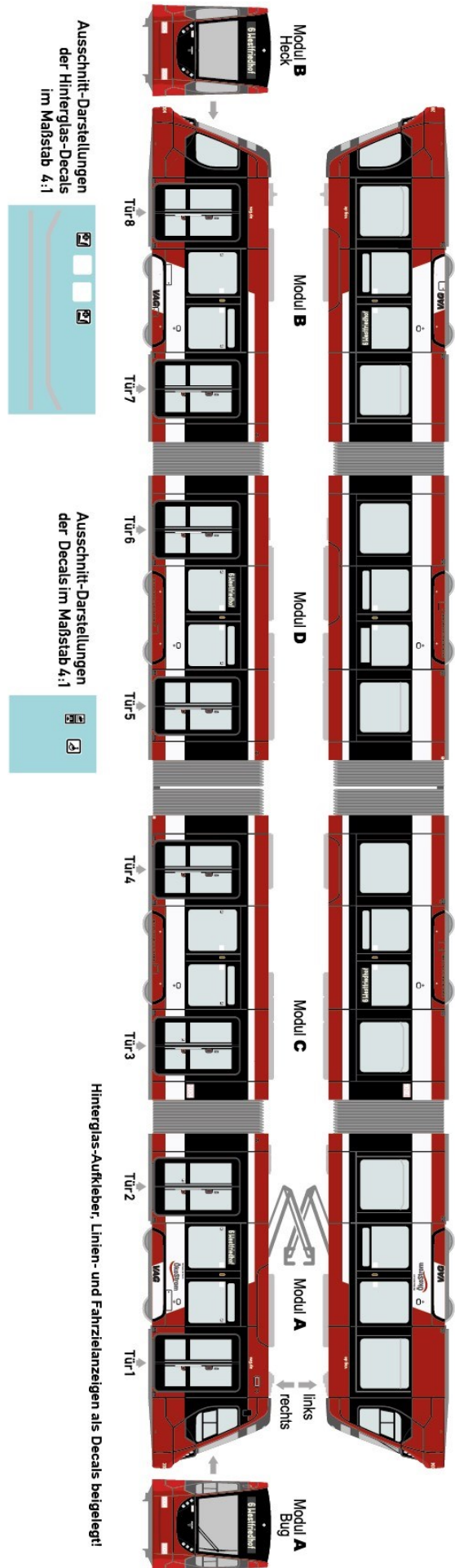
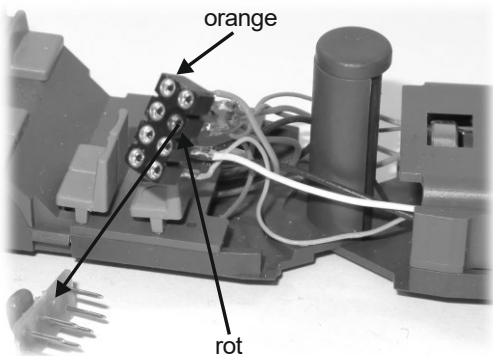
Die Nummern- und Zielschilder werden von innen in den Anzeigekästen positioniert. Nach dem Trocknen können die Wagenkästen wieder einfach aufgesetzt werden. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Module.

Ein kleiner Satz an **Decals** kann zur weiteren Aufwertung der ohnehin schon farbenreichen Außengestaltung des Modells dienen. Die korrekten Positionen entnehmen Sie bitte den angefügten Aufnahmen sowie dem Dachplan.

Die zwei kleinen **Dachzurüstteile** können nicht vor dem Transport der Modelle montiert werden, die filigranen Nachbildungen von Zugfunkantennen würden sonst möglicherweise Schaden nehmen. Die Ansteckteile werden an den Modulen Bund C mit ein wenig Sekundenkleber fixiert. Zur farblichen Aufwertung können die Spitzen der Antennen mit einem schwarzen Lackstift hervorgehoben werden.



10 Dutzendteich	10 Dutzendteich	10 Dutzendteich	10 Dutzendteich	10 Dutzendteich	10 Dutzendteich
6 Westfriedhof	6 Westfriedhof	6 Westfriedhof	6 Westfriedhof	6 Westfriedhof	6 Westfriedhof
4 Am Wegfeld	4 Am Wegfeld	4 Am Wegfeld	4 Am Wegfeld	4 Am Wegfeld	4 Am Wegfeld
11 Gibitzenhof	11 Gibitzenhof	11 Gibitzenhof	11 Gibitzenhof	11 Gibitzenhof	11 Gibitzenhof





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Models of the Avenio Nürnberg Information



With new residential neighbourhoods, schools and a new university, the need for mobility in Nuremberg is growing. VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg is therefore expanding its tram fleet with Avenio vehicles. It is a great honour for the small Viennese model railway manufacturer HALLING Modelle to be able to realise this very successful prototype in a model and thus add another member to the company's own Avenio fleet!

The Avenio from SIEMENS is a low-floor vehicle that enables barrier-free access at all eight large double doors and also has a folding ramp at doors 2 and 3. The vehicle interior is stepless, only the seats above the wheels are raised.

The Avenio consists of four modules, each with its own, centrally positioned bogie. The concept promises less rail wear and better running characteristics and is in use in numerous European cities. Even in the model, the arrangement of the bogies and the innovative drive technology from HALLING Modelle ensure smooth and quiet running on any layout.

The VAG has already started passenger service with the new Avenio tram. Since the first tram of this type arrived in Nuremberg at the beginning of 2022, it has undergone numerous tests and approvals. Approval was granted at the end of 2022 and the Avenio completed its first journey with passengers on line 6.

The first Avenio trams were used in The Hague, Munich and Doha (Qatar), and the corresponding models were manufactured by HALLING Modelle as high-quality premium models in several editions. Other cities have since followed suit: Bremen, Düsseldorf and Duisburg, as well as Copenhagen, have also opted for representatives of the railcar family.

*The **models of the Avenio Nuremberg** from HALLING Modelle are hardly inferior to the large prototype in terms of ride comfort and technical features. They feature an extremely detailed roof and interior design, with true-to-original seating and exemplary colour scheme. The elaborate printing of the models was carried out at the customer's request using high-quality and labour-intensive pad printing technology; modern UV printing was only used for the implementation of the elaborate roof plan. The model can be individualised using the number and destination plate decals supplied.*

*The powered models are equipped with an **NEM652 interface** and LED alternating light. We recommend the MX600R from ZIMO for digitisation. Any commercially available NEM652-compatible decoder is suitable. The pin with the orange wire must be in the position shown. The decoder itself should then be attached to the ceiling in the carriage body using double-sided adhesive tape. If the model is converted back to analogue operation with a dummy plug, the plug must be fitted so that the missing pin is positioned at the point marked in red.*



All models are supplied with a small set of **accessories and decals**. Please refer to the enclosed pictures for the correct position of the accessories.

To **open the models**, the car bodies are removed from the chassis. The boxes are snapped into the base plate at four points. The side walls of the models are carefully pulled apart a little, then they can be easily detached from the base plate.

The destination plates (**decals**) are cut out and attached to the front of the target plate box from the inside. You can find detailed instructions for fitting decals at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf>.

The number and destination plates are positioned in the display boxes from the inside. After drying, the car bodies can simply be replaced. Ensure that the modules are positioned correctly.

A small set of decals can be used to further enhance the already colourful exterior design of the model. Please refer to the attached photos and the roof plan for the correct positions.

The two **small roof add-on parts** cannot be fitted before the models are transported, otherwise the filigree replicas of train radio aerials may be damaged. The attachable parts are fixed to the Bund C modules with a little superglue. The tips of the aerials can be highlighted with a black touch-up pen to enhance the colour.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita riutilizzare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler ur vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!