



Die **Straßenbahn Krakau** wurde 1882 mit der ungewöhnlichen Spurweite von 900mm eröffnet. Im Jahr 1901 wurde die erste Linie auf elektrischen Betrieb umgestellt. Ab 1913 entstand ein zweites Straßenbahnnetz in der üblichen Normalspur. Vier Jahrzehnte bestanden in Krakau Netze beider Spurweiten, bis im Jahr 1952 die letzte Schmalspurstrecke stillgelegt wurde. Gleisreste blieben in der Altstadt bis heute erhalten.

Heute erscheint die Krakauer Straßenbahn als modernes zeitgemäßes innerstädtisches Verkehrsmittel mit einem hohen Anteil neuwertiger Niederflurwagen. Sie hat 23 reguläre und eine Museumslinie – die „0“. In den letzten Jahre wurde eine Untergrundstrecke unter dem Hauptbahnhof sowie die Herstellung von Schnellstraßenbahnstrecken in Betrieb genommen. Schnellstraßenbahnlinien werden im Linienschema mit Nummern ab 50 hervorgehoben. Diese Schnellstraßenbahnlinie wird auch als Stadtbahn Krakau bezeichnet.

24 Garnituren des modernen, **niederflurigen Flexity Classic NGT8** wurden in den Jahren 2011-13 von Bombardier geliefert. Daneben sind auch noch gebrauchte Straßenbahnzüge aus Wien, darunter auch die völlig überarbeiteten E6 „EU8N“, Düsseldorf und Nürnberg sowie ältere Züge aus polnischer Produktion im Einsatz.

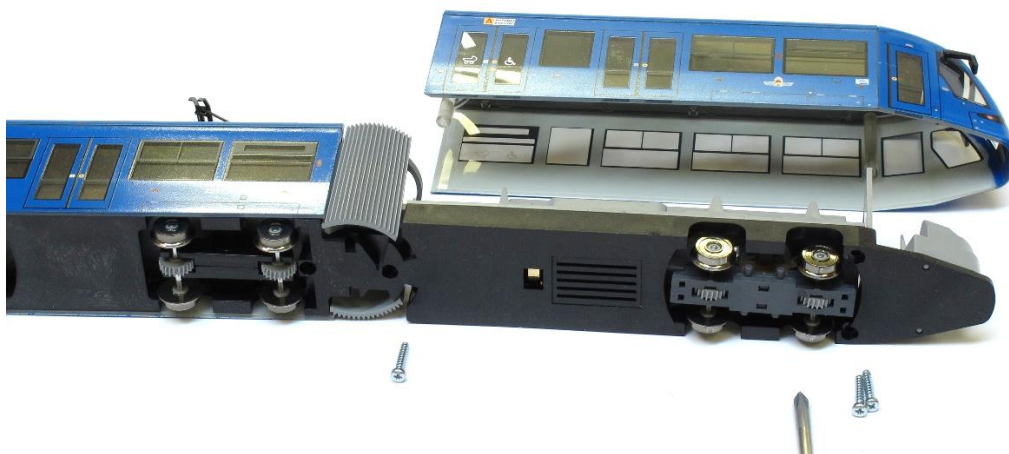
Die angetriebenen Modelle sind mit einer **NEM652 Schnittstelle**. Für die **Digitalisierung** empfehlen wir den MX600R von ZIMO. Jeder handelsübliche NEM652 kompatible Decoder ist geeignet. Der Pin mit der orangen Litze muss an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann im Faltenbalg Platz finden. Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummysstecker umgerüstet wird, so muss der Stecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von **Zurüsteinen und Decals** ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüsteinen entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen.

Zum **Öffnen der Modelle** werden jeweils drei Schrauben unter den Kopfteilen und zwei Schrauben unter dem Mittelteil gelöst. Danach können die Wagenkästen vom Chassis abgezogen.

Die **Zielschilder (Decals)** werden ausgeschnitten und stirnseitig von innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Ein kleiner Satz an **Decals** kann zur weiteren Aufwertung der ohnehin schon farbenreichen Außengestaltung des Modells dienen. Die Nummern- und Zielschilder werden von innen in den Anzeigekästen positioniert. Nach dem Trocknen können die Wagenkästen wieder einfach aufgesetzt werden. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Module.



The **Krakow tramway** was opened in 1882 with the unusual gauge of 900mm. In 1901, the first line was converted to electric operation. From 1913 onwards, a second tram network was built in the usual standard gauge. For four decades, networks of both gauges existed in Krakow until the last narrow-gauge line was closed in 1952. Remnants of the track remain in the old town to this day.

Today, the Krakow tramway appears as a modern contemporary inner-city means of transport with a high proportion of low-floor cars in mint condition. It has 23 regular lines and one museum line - the "0". In recent years, an underground line under the main railway station has been put into operation, as well as the construction of express tram lines. Express tram lines are highlighted in the line diagram with numbers starting from 50. This express tram line is also called the Kraków light rail.

24 sets of the modern, **low-floor Flexity Classic NGT8** were delivered by Bombardier in 2011-13. In addition, second-hand tram trains from Vienna, including the completely refurbished E6 "EU8N", Düsseldorf and Nuremberg, as well as older trains from Polish production are still in service.



The **powered models** are equipped with a NEM652 interface. For digitisation we recommend the MX600R from ZIMO. Any commercially available NEM652 compatible decoder is suitable. The pin with the orange wire must be in the position shown. The decoder itself should then fit in the bellows. If the model is converted back to analogue operation with dummy plug, the plug must be fitted so that the missing pin is positioned in the red marked position.

All models are supplied with a small set of **accessory parts and decals**. Please refer to the attached pictures for the correct position of the accessory parts.

To **open the models**, loosen three screws under each of the head sections and two screws under the centre section. Then the car bodies can be removed from the chassis.

The target plates (decals) are cut out and fixed to the target plate box from the inside on the front side. Detailed instructions on how to mount decals can be found at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf>.

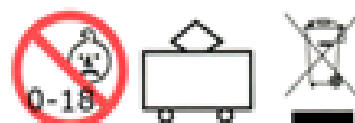
A small set of decals can be used to further enhance the already colourful exterior design of the model. The number and destination plates are positioned in the indicator boxes from the inside. After drying, the car bodies can simply be put back on. Pay attention to the correct positioning of the modules.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1
604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



Die **Straßenbahn Krakau** wurde 1882 mit der ungewöhnlichen Spurweite von 900mm eröffnet. Im Jahr 1901 wurde die erste Linie auf elektrischen Betrieb umgestellt. Ab 1913 entstand ein zweites Straßenbahnnetz in der üblichen Normalspur. Vier Jahrzehnte bestanden in Krakau Netze beider Spurweiten, bis im Jahr 1952 die letzte Schmalspurstrecke stillgelegt wurde. Gleisreste blieben in der Altstadt bis heute erhalten.

Heute erscheint die Krakauer Straßenbahn als modernes zeitgemäßes innerstädtisches Verkehrsmittel mit einem hohen Anteil neuwertiger Niederflurwagen. Sie hat 23 reguläre und eine Museumslinie – die „0“. In den letzten Jahre wurde eine Untergrundstrecke unter dem Hauptbahnhof sowie die Herstellung von Schnellstraßenbahnstrecken in Betrieb genommen. Schnellstraßenbahnlinien werden im Linienschema mit Nummern ab 50 hervorgehoben. Diese Schnellstraßenbahnlinie wird auch als Stadtbahn Krakau bezeichnet.

24 Garnituren des modernen, **niederflurigen Flexity Classic NGT8** wurden in den Jahren 2011-13 von Bombardier geliefert. Daneben sind auch noch gebrauchte Straßenbahnzüge aus Wien, darunter auch die völlig überarbeiteten E6 „EU8N“, Düsseldorf und Nürnberg sowie ältere Züge aus polnischer Produktion im Einsatz.

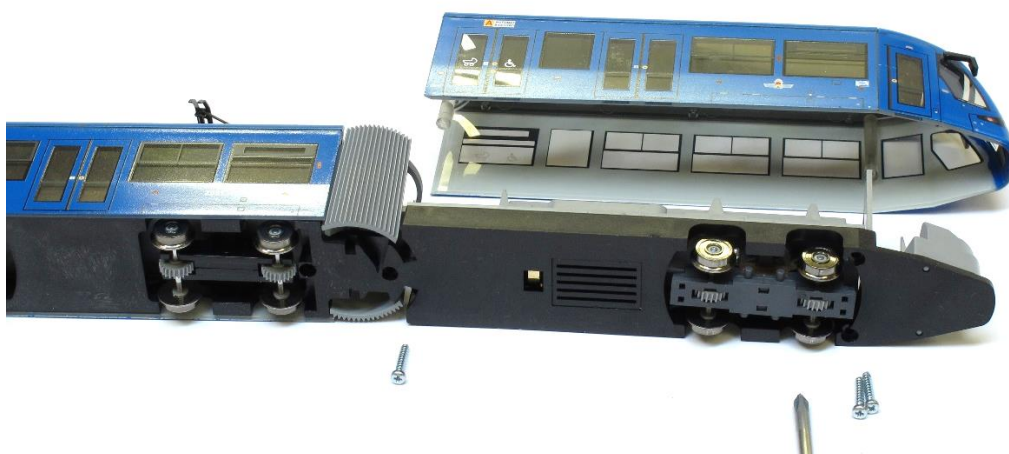
Die angetriebenen Modelle sind mit einer **NEM652 Schnittstelle**. Für die **Digitalisierung** empfehlen wir den MX600R von ZIMO. Jeder handelsübliche NEM652 kompatible Decoder ist geeignet. Der Pin mit der orangen Litze muss an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann im Faltenbalg Platz finden. Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummysstecker umgerüstet wird, so muss der Stecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von **Zurüsteinen und Decals** ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüsteinen entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen.

Zum **Öffnen der Modelle** werden jeweils drei Schrauben unter den Kopfteilen und zwei Schrauben unter dem Mittelteil gelöst. Danach können die Wagenkästen vom Chassis abgezogen.

Die **Zielschilder (Decals)** werden ausgeschnitten und stirnseitig von innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Ein kleiner Satz an **Decals** kann zur weiteren Aufwertung der ohnehin schon farbenreichen Außengestaltung des Modells dienen. Die Nummern- und Zielschilder werden von innen in den Anzeigekästen positioniert. Nach dem Trocknen können die Wagenkästen wieder einfach aufgesetzt werden. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Module.



The **Krakow tramway** was opened in 1882 with the unusual gauge of 900mm. In 1901, the first line was converted to electric operation. From 1913 onwards, a second tram network was built in the usual standard gauge. For four decades, networks of both gauges existed in Krakow until the last narrow-gauge line was closed in 1952. Remnants of the track remain in the old town to this day.

Today, the Krakow tramway appears as a modern contemporary inner-city means of transport with a high proportion of low-floor cars in mint condition. It has 23 regular lines and one museum line - the "0". In recent years, an underground line under the main railway station has been put into operation, as well as the construction of express tram lines. Express tram lines are highlighted in the line diagram with numbers starting from 50. This express tram line is also called the Kraków light rail.

24 sets of the modern, **low-floor Flexity Classic NGT8** were delivered by Bombardier in 2011-13. In addition, second-hand tram trains from Vienna, including the completely refurbished E6 "EU8N", Düsseldorf and Nuremberg, as well as older trains from Polish production are still in service.



The **powered models** are equipped with a NEM652 interface. For digitisation we recommend the MX600R from ZIMO. Any commercially available NEM652 compatible decoder is suitable. The pin with the orange wire must be in the position shown. The decoder itself should then fit in the bellows. If the model is converted back to analogue operation with dummy plug, the plug must be fitted so that the missing pin is positioned in the red marked position.

All models are supplied with a small set of **accessory parts and decals**. Please refer to the attached pictures for the correct position of the accessory parts.

To **open the models**, loosen three screws under each of the head sections and two screws under the centre section. Then the car bodies can be removed from the chassis.

The target plates (decals) are cut out and fixed to the target plate box from the inside on the front side. Detailed instructions on how to mount decals can be found at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf>.

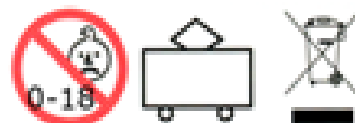
A small set of decals can be used to further enhance the already colourful exterior design of the model. The number and destination plates are positioned in the indicator boxes from the inside. After drying, the car bodies can simply be put back on. Pay attention to the correct positioning of the modules.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1
604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!