



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle der E-Lok Mixnitz Beipackinformationen



Die rund 11 km lange Schmalspurlinie Mixnitz-St. Erhard wurde 1913 im Zuge der Erschließung der Magnesitvorkommen in *Breitenau am Hochlantsch* erbaut. So ist es wenig verwunderlich, dass die beiden grünen AEG-Berlin 600V Gleichstrom-Maschinen auch so benannt wurden. Die E-Loks mit der Bo-Achsfolge wurden zunächst für den gemischten Betrieb von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Nachdem der Personenverkehr wegen mangelnder Rentabilität eingestellt wurde, wurden die nun blauen Maschinen „E1“ und „E2“ nur noch für den Güterverkehr, vor allem für den Magnesit-Transport, eingesetzt. Die Breitenauerbahn organisiert heute wieder Personenverkehr in Form von Nostalgiefahrten in Zusammenarbeit mit dem Bahnbesitzer RHI MAGBESITA.

Die Modelle der beiden Maschinen werden in zwei Epochen angeboten. Zusätzlich sind auch noch neutrale Werksmaschinen in Grün mit Lyrabügel und Orange mit Scheren-Pantograf verfügbar. Im Zuge der Neuauflage 2021 wurde ausgiebige Modellpflege betrieben.

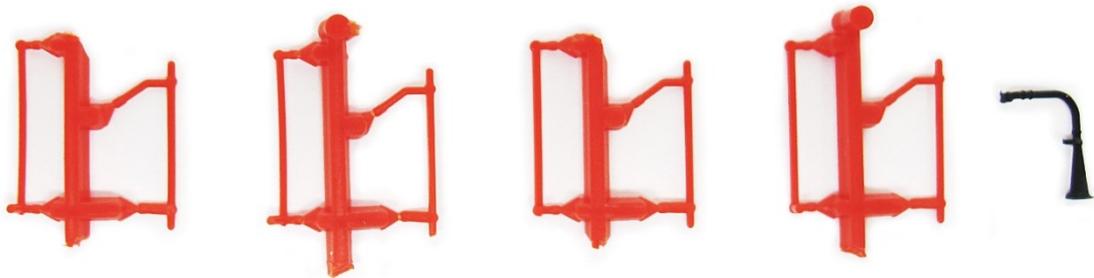
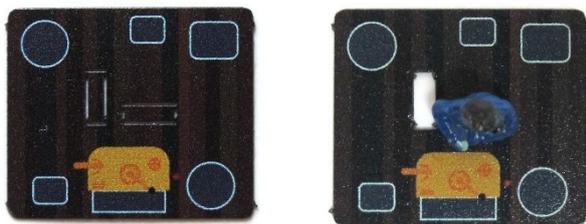
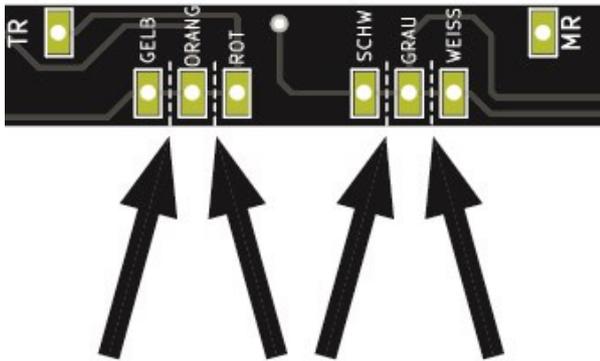
Der neue Glockenankerantrieb schafft neben ruhigen Fahreigenschaften jeden Menge Platz für Innovationen. Die neue Platine bietet nicht nur erstmals Wechsellicht, sondern auch die Möglichkeit, die kleine Maschine einfach zu digitalisieren oder sogar mit Sound auszustatten.

Zum Öffnen des Modells müssen die Scheinwerfer gerade aus dem Modell gezogen werden. Der Wagenkasten wird ausschließlich über die Stirnlampen gehalten. Wenn die vier Lichtnägeln vorsichtig herausgezogen werden, lässt sich der Kasten vollständig abheben.

Zum Digitalisieren trennen Sie bitte die Leiterbahnen an der angezeigten Stelle auf der Platine und verbinden die entsprechenden Löt pads mit den Kabeln Ihres Decoders gemäß der Anleitung des Herstellers. Sie können jeden handelsüblichen H0e-Kabeldecoder verwenden. Wir empfehlen den ZIMO-Decoder Art.Nr. MX622. Für optimal abgestimmte Fahreigenschaften empfehlen wir an den CV's folgende Einstellungen vorzunehmen:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

Zum Ausstatten der Modelle mit Sound empfehlen wir den MS500 von ZIMO mit dem Soundprojekt von Alexander Meyer. Der 0812-Lautsprecher kann mit etwas Sekundenkleber fest mit dem Gewichtsblock verbunden werden.



Alle Modelle sind gleich aufgebaut, werden auf dieselbe Weise geöffnet und zugerüstet. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Alle Teile werden mit sehr wenig Sekundenkleber in den entsprechenden Löchern fixiert. Das Modell ist werksseitig geölt und sofort fahrbereit, beim Nachölen empfehlen wir je einen Tropfen Öl auf die Achslager zu geben.

Die neuen Modelle der Mixnitzer und der neue Glockenanker-Antriebssatz werden mit einer einfachen Inneneinrichtung ausgeliefert, die den Durchblick ins Gehäuse des Modells interessanter gestaltet. Die Inneneinrichtung ist für ein Lokführer-Modell (Art.Nr. F-003) vorbereitet. Öffnen Sie die gewünschte Aussparung und befestigen sie die Figur mit etwas Sekundenkleber.

Die Modelle können sehr einfach optisch stark aufgewertet werden indem die Griffe an den Stirnseiten mit einem roten Lackstift hervorgehoben werden. Auch die Oberseite der Palette des Pantografen mit einem silbernen Lackstift schnell aufgewertet werden.



Soundprojekt für Zimo Decoder: Mixnitz E2

Version 1.5

Autor: Alexander Mayer

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 14

Das gespeicherte Soundprojekt ist auf das H0e Modell von HALLING Modelle ab der Neuauflage 2021 ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten. Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden. Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
2	Pfiff kurz		
3	Pfiff lang		
4	Glocke		
5	Schaffnerpfiff		
6		Halbgeschwindigkeit + Rangiergang	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	An- / Abkuppeln		
11	Rollen		
12	Luftsauger		
13	Handbremse zu / auf		
14	Glocke 1x		
15	Horn sehr kurz		
16	Führerstandstür auf - zu		
17		Führerstandslicht (nicht belegt)	FA1
18	Lautstärke lauter		
19	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftsauger

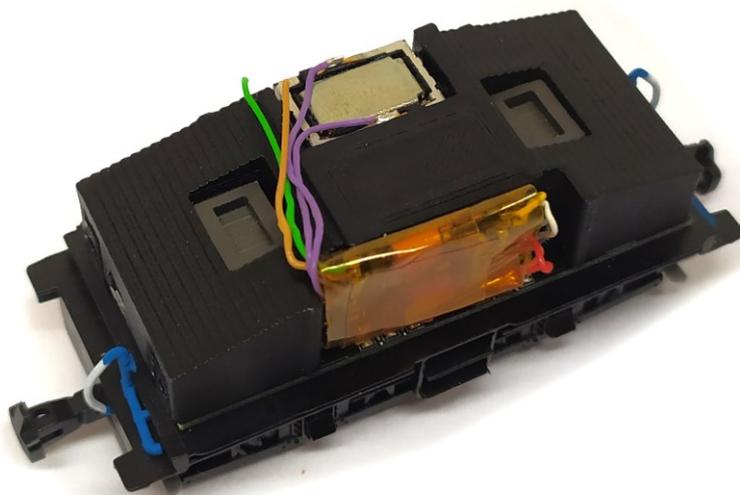
Sound Samples:

3	Horn_sehr-kurz.wav
4	Horn_kurz.wav
5	Horn_lang.wav
6	An-Abkuppeln.wav
7	Handbremse_zu-auf.wav
8	Glocke.wav
9	Schaffnerpfiff_Echo.wav
10	Glocke_1x.wav
11	Tür auf - zu.wav
15	Kurvenquietschen_kurz.wav
39	E2_Ächtzen_kurz.wav
40	Luftsauger.wav

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 397 = 18 Lauter-Taste
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 430 = 17 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 516 = 4 F2 Sound-Nummer
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 519 = 5 F3 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 522 = 8 F4 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 525 = 9 F5 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 540 = 6 F10 Sound-Nummer
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 546 = 40 F12 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 549 = 7 F13 Sound-Nummer
CV# 190 = 30 Effekte Aufdim	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 191 = 15 Effekte Abdimm	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 552 = 10 F14 Sound-Nummer
CV# 266 = 100 Gesamtlautstärke	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 296 = 150 EMotor Lautstärke	CV# 555 = 3 F15 Sound-Nummer
CV# 297 = 5 EMotor min. Fahrstufe	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 298 = 150 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 558 = 11 F16 Sound-Nummer
CV# 299 = 30 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 581 = 2 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 585 = 13 EMotor Sound Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 603 = 15 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 40 Z1 Sound-Nummer
CV# 372 = 150 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 373 = 150 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.
Bei Fragen: epoche4@gmail.com





The approximately 11 km long Mixnitz-St. Erhard was built in 1913 as part of the development of the magnesite deposits in Breitenau am Hochlantsch. So it is hardly surprising that the two green AEG Berlin 600V direct current machines were named that way. The electric locomotives with the Bo wheel arrangement were initially used for the mixed operation of passenger and freight trains. After the passenger traffic was discontinued due to insufficient profitability, the now blue machines "E1" and "E2" were only used for freight traffic, especially for magnesite transport. Today, the Breitenauerbahn is again organizing passenger transport in the form of nostalgic trips in cooperation with the railway owner RHI MAGBESITA.

The models of the two machines are offered in two epochs. In addition, neutral factory machines are also available in green with a lyra bar and orange with a pantograph. In the course of the new edition in 2021, extensive model updates were carried out.

The new coreless drive creates plenty of space for innovations in addition to smooth driving characteristics. The new circuit board not only offers alternating light for the first time, but also the possibility of simply digitizing the small machine or even equipping it with sound.

To open the model, the headlights must be pulled straight out of the model. The car body is held exclusively by the headlamps. If the four light nails are carefully pulled out, the box can be lifted off completely.

To digitize, please separate the conductor tracks at the point indicated on the circuit board and connect the corresponding solder pads to the cables of your decoder according to the manufacturer's instructions. You can use any commercially available H0e cable decoder. We recommend the ZIMO decoder item no. MX622. For optimally coordinated driving characteristics, we recommend making the following settings on the CVs:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.



To equip the models with sound, we recommend the MS500 from ZIMO with the sound project from Alexander Meyer. The 0812 loudspeaker can be firmly attached to the weight block with a little superglue. All models have the same structure, are opened and set up in the same way. The correct position of the accessory parts can be found in the attached recordings. All parts are fixed with very little superglue in the corresponding holes. The model is oiled at the factory and is immediately ready to drive. When re-oiling, we recommend putting a drop of oil on each of the axle bearings.

The new models of the Mixnitzer and the new coreless drive set are delivered with a simple interior, which makes the view into the housing of the model more interesting. The interior is prepared for a train driver model (item number F-003). Open the desired recess and attach the figure with a little superglue.

The models can be visually enhanced very easily by highlighting the handles on the front sides with a red paint pen. Even the top of the pantograph's palette can be quickly upgraded with a silver touch-up pen.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17,
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at





Österreich ist ein Land der Schmalspurbahnen. In jedem Bundesland gibt oder gab es eigene Strecken, die meist unter eigener Verwaltung standen oder noch stehen. So ist es nicht verwunderlich, dass die Individualität dieser Strecken sich bis zu ihren äußersten Enden hin fortsetzt und jede einen eigenen und für sie typischen Prellbock hat. Schon vor einigen Monaten haben wir den relativ weit verbreiteten Prellbock alter Bauweise vorgestellt. Die Originale wurden aus alten Schienenprofilen zusammengeschweißt. Die Grundkonstruktion ist immer gleich, einfach und effektiv. Aber jeder Bahnhof hat den Prellbock ein wenig angepasst.

 <p>MARIAZELL ALPENBAHNHOF M-258-FM</p>	 <p>KRUMPE M-258-FM</p>	 <p>ALTNAGELBERG M-258-FM</p>	 <p>PINZGAU M-258-FM</p>
 <p>GMÜND M-258-FM</p>	 <p>JENBACH M-258-FM</p>	 <p>M-258-A-FM</p>	 <p>M-258-B-FM</p>
 <p>M-258-E-FM</p>	 <p>M-258-K-FM</p>	 <p>M-258-M-FM</p>	 <p>M-258-Z-FM</p>

Mit dem Neubau einiger Bahnhöfe oder deren Modernisierung haben auch die modernen Prellböcke Einzug gehalten. Auch hier wurde eine gemeinsame Grundkonstruktion gewählt, die Anpassungen sind aber viel weitreichender als bei der alten Bauweise. Dank moderner Produktionsweisen können nun dreizehn (!) weitere Prellböcke angeboten werden. Quasi für jeden Bahnhof einen, manchmal auch mehr ... ohne jeglichen Anspruch auf Vollständigkeit ist doch für jeden schon jetzt etwas dabei. Dank des detailfokussierten Hobbys eines unserer Mitarbeiter kommen nahezu täglich neue Exemplare dazu, die noch auf Verwirklichung warten. Das Sortiment wird in den nächsten Monaten bestimmt noch erweitert.

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflokomotiv-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: *Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.*

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbauok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: *predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam locos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.*

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: *The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.*

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: *predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.*

Z / N / H0 / 0 / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrabtasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / 0/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

Alle Angaben im Dokument sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the document is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

