

Die Wagen der Type G wurden in den Jahren von 1900 bis 1903 von der „Bau- und Betriebsgesellschaft für städtische Straßenbahnen in Wien“ und von der „Neuen Wiener Tramwaygesellschaft“ in insgesamt 520 Exemplaren beschafft.

Sie sind bis heute die anzahlmäßig größte Triebwagentype, die jemals für eine einzige Stadt gebaut wurde. Im Laufe der Jahre wurden viele Umbauten an den Wagen vorgenommen, sodaß die „G“ im Laufe ihrer 62 Betriebsjahre (!) in verschiedenen Variationen das Stadtbild Wiens prägten. Besonders auffällig waren die 338 Wagen mit der charakteristischen „Kobelverglasung“, die in den Jahren 1929 und 1930 an den ursprünglich offenen Plattformen angebracht worden war. Der einzige, heute noch existierende „G“ mit der Betriebsnummer 777 befindet sich als betriebsfähiges Exponat im „Wiener Straßenbahnmuseum“.

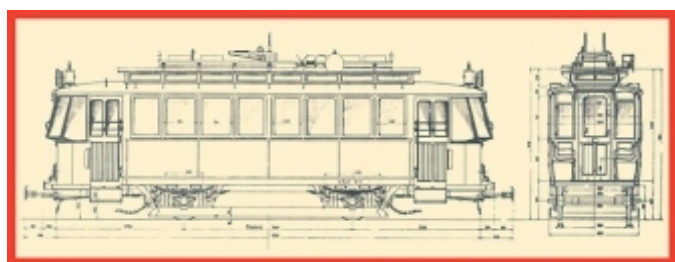
M 1:87 H0 mit oder ohne Antrieb



Ab sofort erhältlich Best Nr.:1001030-C
 Nr.574 rot/weiß



Ab Dez. 2006 erhältlich Best Nr.:1001030-B
 Nr.765 rot



Bestellnummer	Artikel
1001030-BS Nr.765 rot 1001030-CS Nr.574 rot/weiß	Wiener Straßenbahn Type"G" ohne Antrieb
1001030-BM Nr.765 rot 1001030-CM Nr.574 rot/weiß	Wiener Straßenbahn Type"G" mit Antrieb
2001030-A	K-Antrieb für Wiener Straßenbahnmodelle
2001014-D	Lyra - Stromabnehmer Weissmetall