

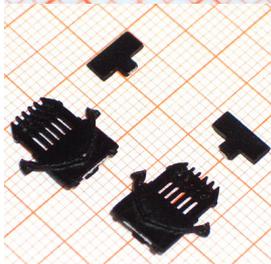
ZT1912KL: Zurüst-Teile für einen Mariazeller 1912er KL:



ZDT0001
2 Paar Bremsschläuche sind an den vorgebohrten Löcher unten an den Stirnseiten den Wagons zu montieren



ZDT0002
4 Stk. Griffstangen sind an den Türen des Wagons in die vorgesehenen Löcher zu kleben.



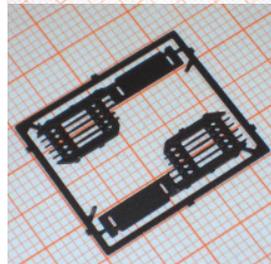
ZDT0004
Die geschlossenen Übergänge mit Kabel (gr. Teile) werden von Anguss getrennt und versäubert und an den Stirnseiten des Wagons in die vorgesehenen Löchern gesteckt oder geklebt. Die kleineren Teile dienen zu Montage der offenen Übergänge.



ZDT0005KL
2 Paar Schlusslichthalter sind an den vorgebohrten Löcher oben an den Stirnseiten den Wagons zu montieren



ZDT0007
2 lange Sprengwerke unten am Rahmen des Wagons links und rechts anzubringen

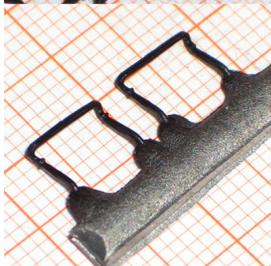


ZDT0003
1 Ätzblech mit zwei offenen Übergängen wird alternativ zu den geschlossenen Übergängen an den kleinen Teilen (2) an den Stirnseiten des Wagons angebracht.

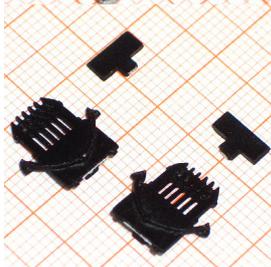
Zurüst-Teile für einen Mariazeller 1912er DF:



ZDT0001
2 Paar Bremsschläuche sind an den vorgebohrten Löcher unten an den Stirnseiten den Wagons zu montieren



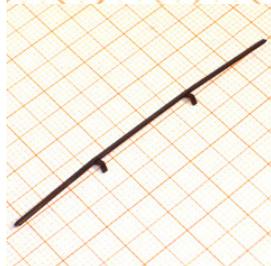
ZDT0008
4 Stk. Griffstangen sind an den Türen des Wagons in die vorgesehenen Löcher zu kleben.



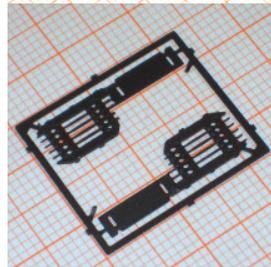
ZDT0004
Die geschlossenen Übergänge mit Kabel (gr. Teile) werden von Anguss getrennt und versäubert und an den Stirnseiten des Wagons in die vorgesehenen Löchern gesteckt oder geklebt. Die kleineren Teile dienen zu Montage der offenen Übergänge.



ZDT0005DF
2x 2 Paar Schlusslichthalter sind an den vorgebohrten Löcher oben an den Stirnseiten den Wagons zu montieren



ZDT0006
2 kurze Sprengwerke unten am Rahmen des Wagons links und rechts anzubringen



ZDT0003
1 Ätzblech mit zwei offenen Übergängen wird alternativ zu den geschlossenen Übergängen an den kleinen Teilen (2) an den Stirnseiten des Wagons angebracht.