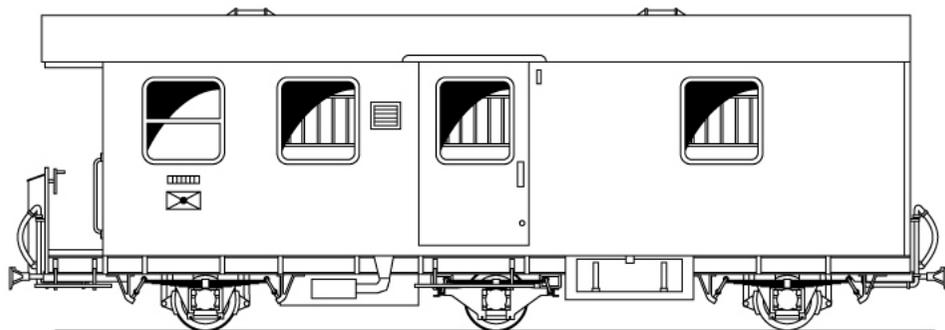




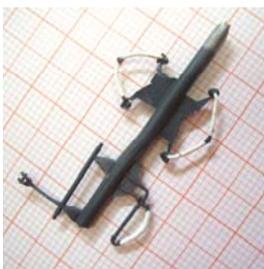
Der Postwagen Zurüstteile:



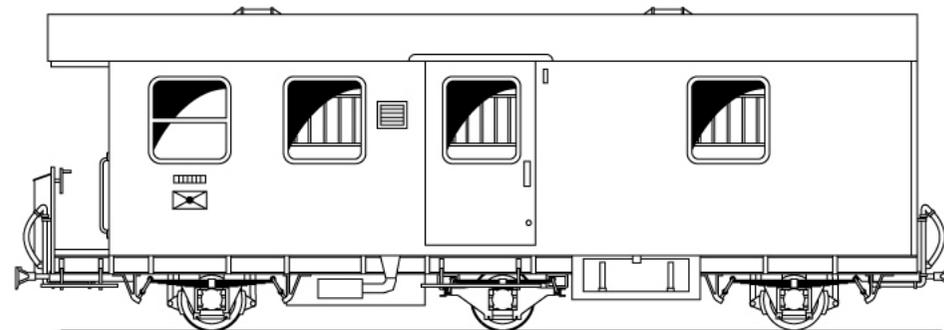
Alle Produkte von FERRO-TRAIN werden nach denselben Qualitätskriterien gefertigt. Wir legen daher auch immer so genannte Zurüstteile bei. Das sind Details, die wir nicht vor dem Verpacken der Modelle nicht anbringen können. In diesem Blatt erfahren Sie, wie diese Teile anzubringen sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit den Modellen von FERRO-TRAIN. Sollten sie noch Fragen haben, besuchen Sie uns im Internet oder schreiben sie uns.



Der Postwagen ist mit zwei Griffstangen, einem weiteren Bremschlauch und zwei Stromkabel ausgestattet. Das Bremsgestänge wird nicht benötigt, da es schon in der Produktion montiert wird. Die Stromleitungen und der Bremschlauch müssen vor der Montage noch weiß lackiert werden..... Verwenden Sie einen kleinen Pinsel und dünnflüssigen Lack!



Der Postwagen Zurüstteile:



Alle Produkte von FERRO-TRAIN werden nach denselben Qualitätskriterien gefertigt. Wir legen daher auch immer so genannte Zurüstteile bei. Das sind Details, die wir nicht vor dem Verpacken der Modelle nicht anbringen können. In diesem Blatt erfahren Sie, wie diese Teile anzubringen sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit den Modellen von FERRO-TRAIN. Sollten sie noch Fragen haben, besuchen Sie uns im Internet oder schreiben sie uns.



Der Postwagen ist mit zwei Griffstangen, einem weiteren Bremschlauch und zwei Stromkabel ausgestattet. Das Bremsgestänge wird nicht benötigt, da es schon in der Produktion montiert wird. Die Stromleitungen und der Bremschlauch müssen vor der Montage noch weiß lackiert werden. Verwenden Sie einen kleinen Pinsel und dünnflüssigen Lack!



An der Bühne des Postwagens sind bereits ein Handrad und ein Bremschlauch vormontiert. Sie müssen nun nur noch die größere Stromleitung vom Anguss trennen und mit Superkleber und die entsprechenden Löcher in Bühnengeländer kleben.



An der Bühne des Postwagens sind bereits ein Handrad und ein Bremschlauch vormontiert. Sie müssen nun nur noch die größere Stromleitung vom Anguss trennen und mit Superkleber und die entsprechenden Löcher in Bühnengeländer kleben.



An der Rückseite des Wagons sind das kleinere Stromkabel und der Bremsschlauch zu montieren. Verwenden Sie auch hier Superkleber und die dafür vorgesehenen Vertiefungen.



Die beiden Griffstangen sind bereits fertig lackiert und können von Anguss getrennt und montiert werden. Sie werden an der Wagenkasten Vorderseite links und rechts mit Superkleber angeklebt.



An der Rückseite des Wagons sind das kleinere Stromkabel und der Bremsschlauch zu montieren. Verwenden Sie auch hier Superkleber und die dafür vorgesehenen Vertiefungen.



Die beiden Griffstangen sind bereits fertig lackiert und können von Anguss getrennt und montiert werden. Sie werden an der Wagenkasten Vorderseite links und rechts mit Superkleber angeklebt.



M-250



M-251



M-252



M-257



M-250



M-251



M-252



M-257



M-302



M-303



M-217



M-355



M-302



M-303



M-217



M-355

FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine große Auswahl an feinen Details für Ihre Schmalspurbahn. Besuchen Sie uns im Internet oder konsultieren Sie unseren neuen Katalog wenn Sie alle Modelle sehen möchten.

FERRO-TRAIN Parttargasse 36, A-1230 Wien,
Telefon: +43 1 332 16 16 DW 10 Fax: +43 1 1332 0962
e-mail: ferro-train@intec.at, Web: www.ferro-train.com

FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine große Auswahl an feinen Details für Ihre Schmalspurbahn. Besuchen Sie uns im Internet oder konsultieren Sie unseren neuen Katalog wenn Sie alle Modelle sehen möchten.

FERRO-TRAIN Parttargasse 36, A-1230 Wien,
Telefon: +43 1 332 16 16 DW 10 Fax: +43 1 1332 0962
e-mail: ferro-train@intec.at, Web: www.ferro-train.com

