



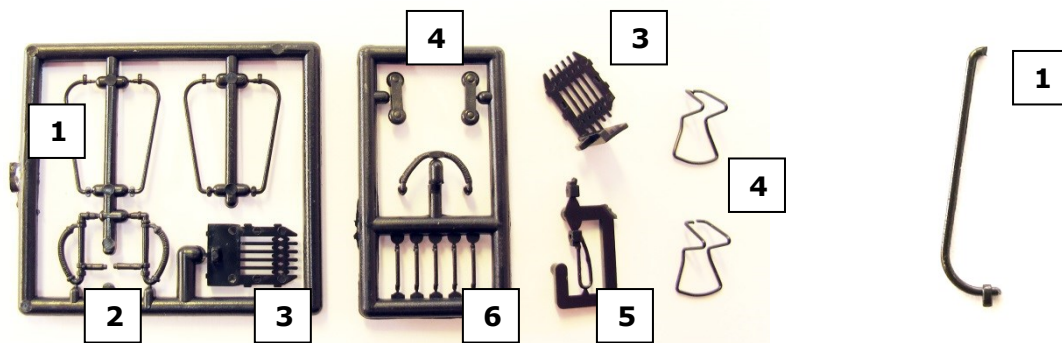
Vorbild

Der Schülerverkehr auf der Döllnitzbahn wird ab Sommer 2018 mit einem modernen Triebwagen abgewickelt. Das aus Österreich stammende Fahrzeug ist bereits 2017 beschafft worden bietet mit seinem dieselelektrischen Antrieb und komfortabler Federung ein völlig neues Fahrgefühl auf sächsischen Gleisen. Farblich wird der Triebwagen in der für die Deutsche Reichsbahn typischen Lackierung weinrot/beige mit der Betriebsnummer 137 ausgeführt, ebenso wie der zukünftige Beiwagen 186.

Wenn alles nach den derzeitigen Planungen verläuft, soll der Triebwagen dann gemeinsam mit dem ehemaligen Mariazeller Reisezugwagen 3100 II als Beiwagen zwischen Oschatz und Mügeln im Schülerverkehr eingesetzt werden und damit für eine deutliche Attraktivitätssteigerung des Nahverkehrsangebots der Döllnitzbahn sorgen. Damit böte sich auch die Möglichkeit, den Schülerverkehr bis Kemmlitz zu erweitern.

Modell

Alle Modelle werden ohne Zurüstteile (Versandzustand) verkauft. Sie erhalten ein kleines Set an Zurüstteilen. In diesem Blatt finden Sie alle notwendigen Informationen zur Montage dieser Teile.



- 1) Die Griffstangen müssen gekürzt werden, damit Sie in die Modelle dieser Wagenklasse passen. Danach werden Sie mit einer kleinen Menge Sekundenkleber in die Löcher an die angegebenen Positionen geklebt.
- 2) Die Bremszylinder werden an den angegebenen Positionen in den Löchern mit einem kleinen Tupfer Sekundenkleber fixiert.
- 3) Die Übergangsgitter Offen und Geschlossen werden wechselseitig an den Stirnwandtüren gesteckt.
- 4) Die Kuppelbock, oder die Bügelkuppelungen können wahlweise verwendet werden und werden an der Trichterkupplung montiert.
- 5) Die Stromkuppelung wird im oberen Loch an der angegebenen Seite montiert.
- 6) Die Türgriffe können an beiden Stirnseiten in den vorgesehenen Löchern eingesteckt werden.

Öffnen des Modells

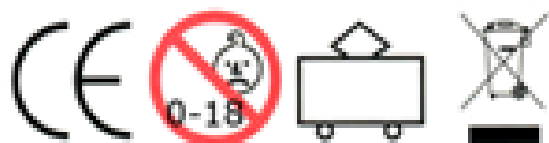
Für das Zurüsten ist es nicht notwendig das Modell zu Öffnen. Sollten Sie das Modell digitalisieren oder mit einer Innenraumbeleuchtung (ZRS0722-LIGHT) ausstatten wollen, können Sie den Wagenkasten einfach vom Rahmen abheben. Der Wagenboden ist nur eingeklipst.

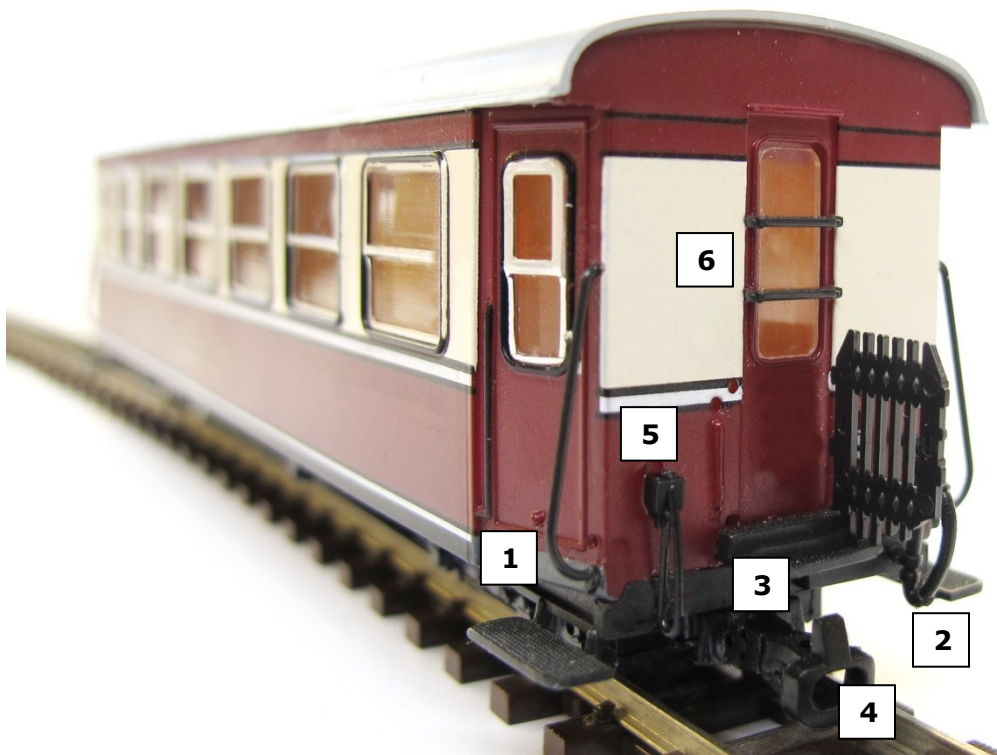
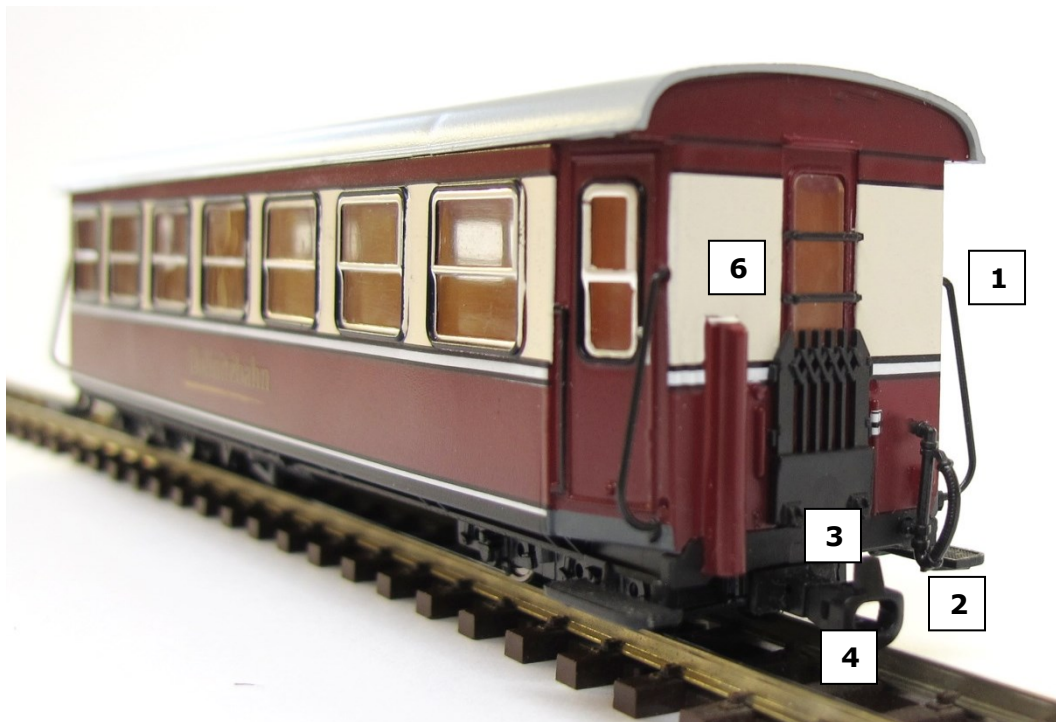
Warranty and service:

A-1100 Vienna, Favoritner Gewerbering Object 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com

Invoice address: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Vienna, Maygasse 29

© FERRO-TRAIN GmbH





Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attenzione!** Rischio di lesioni in caso di manipolazione impropria. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Atención!** Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.



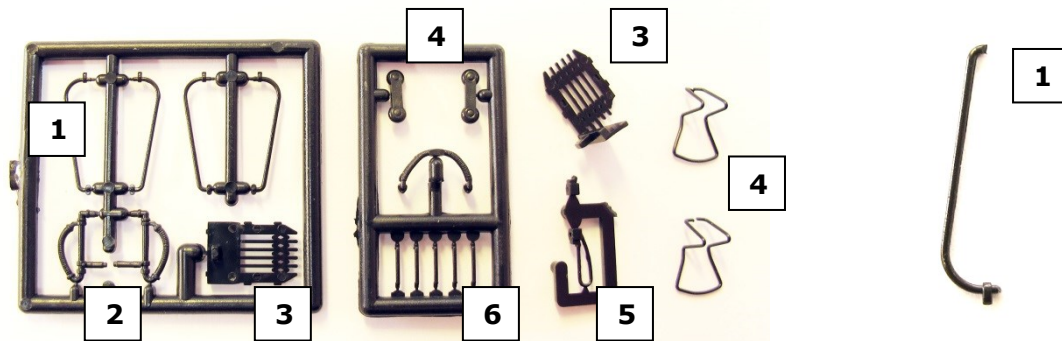
Vorbild

Der Schülerverkehr auf der Döllnitzbahn wird ab Sommer 2018 mit einem modernen Triebwagen abgewickelt. Das aus Österreich stammende Fahrzeug ist bereits 2017 beschafft worden bietet mit seinem dieselelektrischen Antrieb und komfortabler Federung ein völlig neues Fahrgefühl auf sächsischen Gleisen. Farblich wird der Triebwagen in der für die Deutsche Reichsbahn typischen Lackierung weinrot/beige mit der Betriebsnummer 137 ausgeführt, ebenso wie der zukünftige Beiwagen 186.

Wenn alles nach den derzeitigen Planungen verläuft, soll der Triebwagen dann gemeinsam mit dem ehemaligen Mariazeller Reisezugwagen 3100 II als Beiwagen zwischen Oschatz und Mügeln im Schülerverkehr eingesetzt werden und damit für eine deutliche Attraktivitätssteigerung des Nahverkehrsangebots der Döllnitzbahn sorgen. Damit böte sich auch die Möglichkeit, den Schülerverkehr bis Kemmlitz zu erweitern.

Modell

Alle Modelle werden ohne Zurüstteile (Versandzustand) verkauft. Sie erhalten ein kleines Set an Zurüstteilen. In diesem Blatt finden Sie alle notwendigen Informationen zur Montage dieser Teile.



- 7) Die Griffstangen müssen gekürzt werden, damit Sie in die Modelle dieser Wagenklasse passen. Danach werden Sie mit einer kleinen Menge Sekundenkleber in die Löcher an die angegebenen Positionen geklebt.
- 8) Die Bremsschläuche werden an den angegebenen Positionen in den Löchern mit einem kleinen Tupfer Sekundenkleber fixiert.
- 9) Die Übergangsgitter Offen und Geschlossen werden wechselseitig an den Stirnwandtüren gesteckt.
- 10) Die Kuppelisen, oder die Bügelkupplungen können wahlweise verwendet werden und werden an der Trichterkupplung montiert.
- 11) Die Stromkuppelung wird im oberen Loch an der angegebenen Seite montiert.
- 12) Die Türgriffe können an beiden Stirnseiten in den vorgesehenen Löchern eingesteckt werden.

Öffnen des Modells

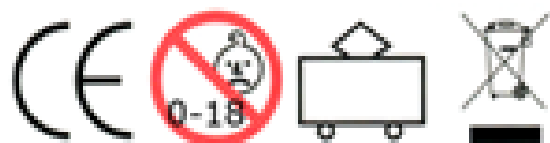
Für das Zurüsten ist es nicht notwendig das Modell zu Öffnen. Sollten Sie das Modell digitalisieren oder mit einer Innenraumbeleuchtung (ZRS0722-LIGHT) ausstatten wollen, können Sie den Wagenkasten einfach vom Rahmen abheben. Der Wagenboden ist nur eingeklipst.

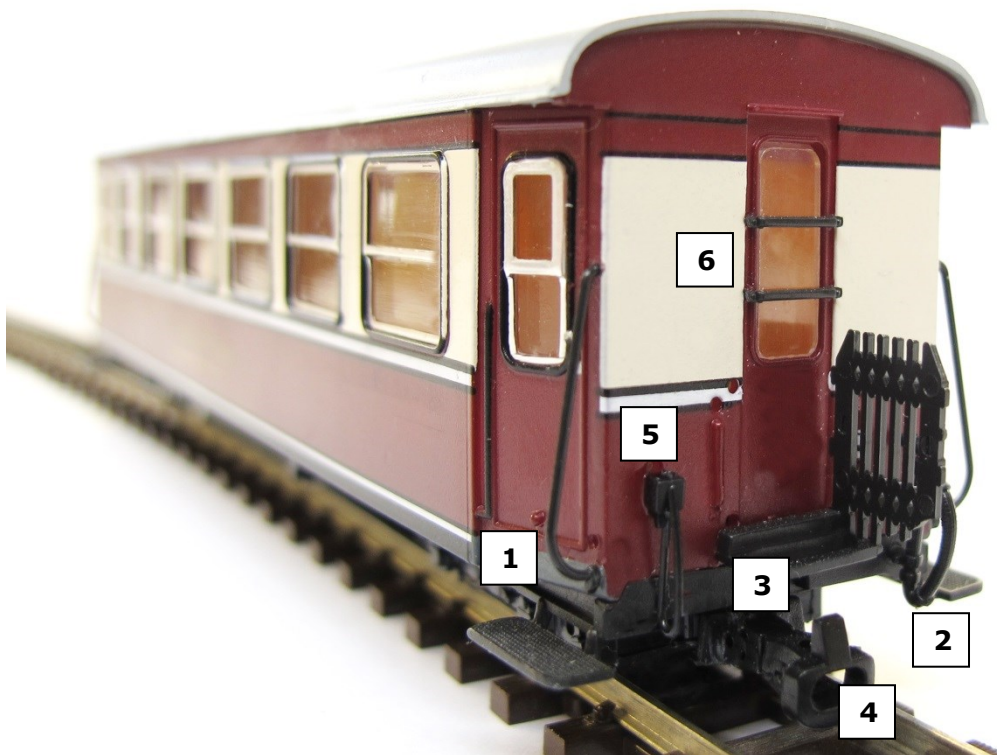
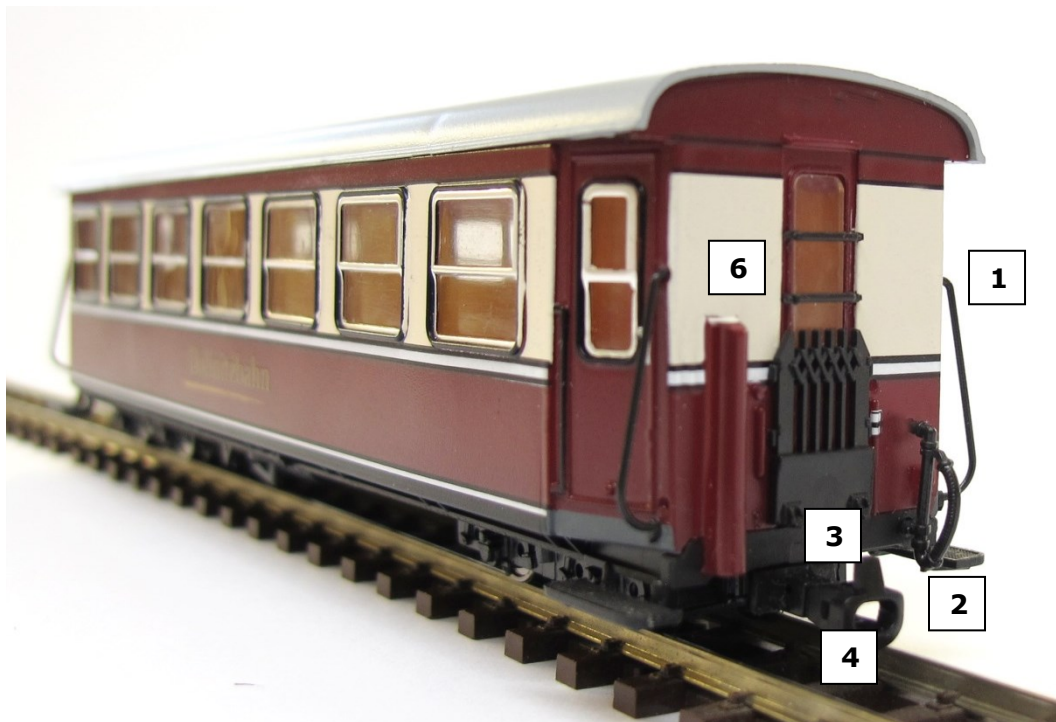
Warranty and service:

A-1100 Vienna, Favoritner Gewerbering Object 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com

Invoice address: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Vienna, Maygasse 29

© FERRO-TRAIN GmbH





Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attenzione!** Rischio di lesioni in caso di manipolazione impropria. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Atención!** Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.