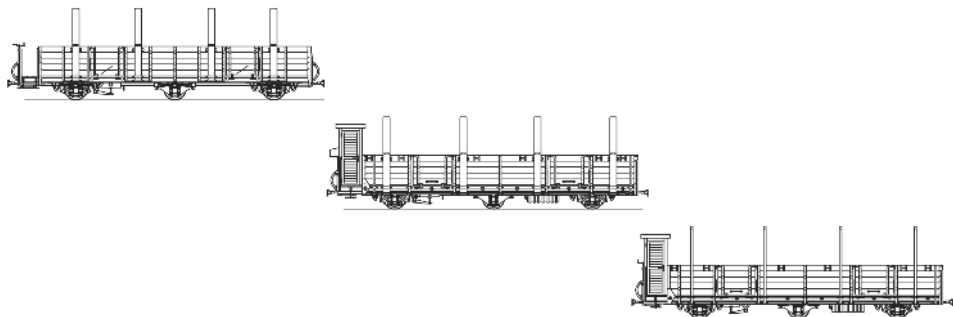




Die dreiachsigen Güterwagen auf der MzB Zurüstteile:



Alle Produkte von FERRO-TRAIN werden nach denselben Qualitätskriterien gefertigt. Wir legen daher auch immer so genannte Zurüstteile bei. Das sind Details, die wir vor dem Verpacken der Modelle nicht anbringen können. In diesem Blatt erfahren Sie, wie diese Teile anzubringen sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit den Modellen von FERRO-TRAIN. Sollten Sie noch Fragen haben, besuchen Sie uns im Internet oder schreiben Sie uns.



Bei allen dreiachsigen Güterwagen der MzB müssen die Bremsschläuche (ZDT1037) an der Stirn und Hinterseite der Wagen in die dafür vorgesehenen Löcher geklebt werden (Cyanacrylatkleber). Die Weißmetallteile werden werkseitig lackiert. Die gerippten Schläuche sollten vor der Montage noch weiß lackiert werden. Verwenden Sie einen kleinen Pinsel und dünnflüssigen Lack!

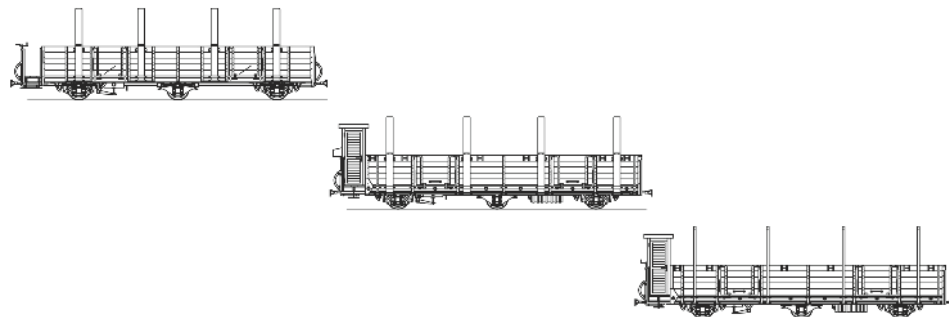


Die Wagen der Gruppe 803-XXX und 804-XXX, also die Dreiachser mit Holzrungen werden ohne vormontierte Rungen geliefert, da die Wagen nicht ausschließlich mit montierten Rungen in Betrieb waren.

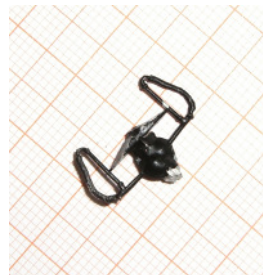
Bei den Zurüstteilen finden Sie acht Rungen (EHE0804). Die Montage ist einfach. Die Holzrungen (aus Kunstharz) sind schon lackiert, und werden in die Vertiefungen im Wagenkasten geklebt (siehe Abb. oben). Verwenden Sie nur wenig Cyanacrylatkleber, den Sie in die Vertiefungen streichen und pressen Sie die Rungen auf.



Die dreiachsigen Güterwagen auf der MzB Zurüstteile:



Alle Produkte von FERRO-TRAIN werden nach denselben Qualitätskriterien gefertigt. Wir legen daher auch immer so genannte Zurüstteile bei. Das sind Details, die wir vor dem Verpacken der Modelle nicht anbringen können. In diesem Blatt erfahren Sie, wie diese Teile anzubringen sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit den Modellen von FERRO-TRAIN. Sollten Sie noch Fragen haben, besuchen Sie uns im Internet oder schreiben Sie uns.



Bei allen dreiachsigen Güterwagen der MzB müssen die Bremsschläuche (ZDT1037) an der Stirn und Hinterseite der Wagen in die dafür vorgesehenen Löcher geklebt werden (Cyanacrylatkleber). Die Weißmetallteile werden werkseitig lackiert. Die gerippten Schläuche sollten vor der Montage noch weiß lackiert werden. Verwenden Sie einen kleinen Pinsel und dünnflüssigen Lack!



Die Wagen der Gruppe 803-XXX und 804-XXX, also die Dreiachser mit Holzrungen werden ohne vormontierte Rungen geliefert, da die Wagen nicht ausschließlich mit montierten Rungen in Betrieb waren.

Bei den Zurüstteilen finden Sie acht Rungen (EHE0804). Die Montage ist einfach. Die Holzrungen (aus Kunstharz) sind schon lackiert, und werden in die Vertiefungen im Wagenkasten geklebt (siehe Abb. oben). Verwenden Sie nur wenig Cyanacrylatkleber, den Sie in die Vertiefungen streichen und pressen Sie die Rungen auf.



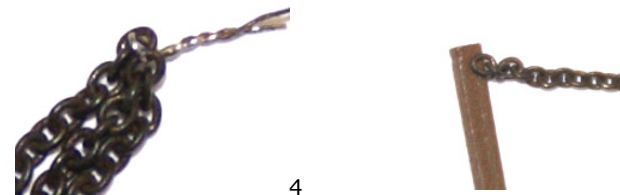
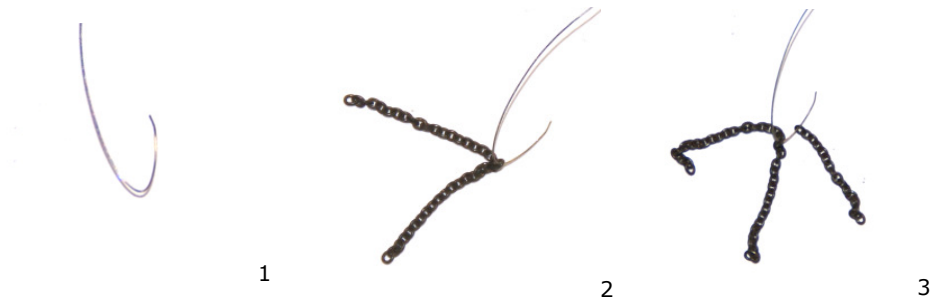
Die Wagen der Gruppe 806-XXX haben bereits vorgelötete Stahlrungen. Hier können Sie die brünierten Messingketten an den Rungenspitzen montieren. Bei den Zurüstteilen finden Sie 15 cm brünierte Kette und ca. 10 cm sehr feinen Draht. Schneiden Sie erst vier 26,5 mm lange Stücke und anschließend noch vier ca. 10 mm lange Stücke von der Kette ab. Biegen Sie einen Haken am Ende des feinen Drahtes (1) und fädeln Sie das mittlere Glied des ersten langen Stückes auf (2).

Nachdem Sie das Endglied des ersten kleinen Stückes aufgefädelt haben (3), verzwirbeln Sie den feinen Draht und zwicken ihn ab (4). Die anderen drei Ketten werden auf dieselbe Art vorbereitet. Die Montage an den Rungen erfolgt erst an allen Rungen auf einer Seite. Das letzte Glied der Kette wird mit Cyanacrylatkleber an die Runge geklebt (5). Nach der vorgeschriebenen Trocknungszeit wird der Vorgang auf der anderen Seite wiederholt. Verwenden Sie dickflüssigen Kleber, den Sie mit Hilfe eines dünnen Drahtes (o.ä.) auf die Rungenspitze tropfen.



Die Wagen der Gruppe 806-XXX haben bereits vorgelötete Stahlrungen. Hier können Sie die brünierten Messingketten an den Rungenspitzen montieren. Bei den Zurüstteilen finden Sie 15 cm brünierte Kette und ca. 10 cm sehr feinen Draht. Schneiden Sie erst vier 26,5 mm lange Stücke und anschließend noch vier ca. 10 mm lange Stücke von der Kette ab. Biegen Sie einen Haken am Ende des feinen Drahtes (1) und fädeln Sie das mittlere Glied des ersten langen Stückes auf (2).

Nachdem Sie das Endglied des ersten kleinen Stückes aufgefädelt haben (3), verzwirbeln Sie den feinen Draht und zwicken ihn ab (4). Die anderen drei Ketten werden auf dieselbe Art vorbereitet. Die Montage an den Rungen erfolgt erst an allen Rungen auf einer Seite. Das letzte Glied der Kette wird mit Cyanacrylatkleber an die Runge geklebt (5). Nach der vorgeschriebenen Trocknungszeit wird der Vorgang auf der anderen Seite wiederholt. Verwenden Sie dickflüssigen Kleber, den Sie mit Hilfe eines dünnen Drahtes (o.ä.) auf die Rungenspitze tropfen.



FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine große Auswahl an feinen Details für Ihre Schmalspurbahn. Besuchen Sie uns im Internet oder konsultieren Sie unseren neuen Katalog wenn Sie alle Modelle sehen möchten.

FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine große Auswahl an feinen Details für Ihre Schmalspurbahn. Besuchen Sie uns im Internet oder konsultieren Sie unseren neuen Katalog wenn Sie alle Modelle sehen möchten.