



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



760-127



761-198



850-14x



1001-101



# FERRO-TRAIN

## Klimaschneepflug H0e

### Das Vorbild:

Ein Klima-Schneepflug ist meistens ein Teil des Fahrwerkes einer ausgedienten Lokomotive, das mit Schneeräumern ausgestattet und von einem Triebfahrzeug geschoben wird. Der Beiname Klima bezieht sich auf den Konstrukteur und Erfinder Rudolf Klima aus Saalfelden, der um 1920 den ersten Schneepflug dieser Art fertigte und somit für eine verbesserte Schneeräumung sorgte.

Auf der PLB kamen ursprünglich Klima-Schneepflüge aus ausgemusterten vierachsigen Heeresfeldbahnwagen zum Einsatz. Als Ersatz nach einem Unfall kam 1982 der Schneepflug ÖBB 98 550 von der bereits teilweise eingestellten Bregenzerwaldbahn auf die PLB und versieht hier seither seinen Dienst. Der Xs 92 wurde 1965 in der Hauptwerkstätte Knittelfeld auf dem Fahrgestell der ausgemusterten 299.02 (Mv 2) aufgebaut.

Der nahezu baugleiche Schneepflug mit der Bezeichnung ÖBB 98 551 wurde erst 1995 auf dem Fahrgestell der 299.01 (Mv 1) aufgebaut. Er hielt für lange Zeit die Stecke der Ybbstalbahn schneefrei und befindet sich derzeit auf der Mariazellerbahn (NÖVOG).

### Das Modell:

Das Modell der Klima-Schneepflüge von FERRO-TRAIN wird ausschließlich als Fertigmodell gefertigt. Wie das große Vorbild wird auch das H0e Modell von einem Triebfahrzeug geschoben. Bitte vergewissern Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme, dass das Lichtprofil Ihrer Anlage einen reibungslosen Einsatz erlaubt. Anderenfalls könnte der Schneepflug oder die Anlage, va. die Bahnsteige Schaden nehmen!

### Montage der Zurüstteile:

Wir haben uns bemüht möglichst viele der Zurüstteile bereits anzubringen. Da wir sicherstellen wollen, dass die Modelle Sie auch auf dem Postweg unbeschadet erreichen bitten wir Sie die letzten exponierten Teile selbst anzubringen. Es ist nicht notwendig Löcher für die Montage der Zurüstteile zu bohren. Die Positionen für die Zurüstteile können Sie den beiden Fotos entnehmen!



Entfernen Sie den Montagestift an der Basis der Scheibenwischer noch am Anguss mit einem scharfen Seitenschneider oder Skalpell. Die Bauteile werden einfach in einen kleinen Cyanacrylat oder Modellbaukleber getupft und stumpf am Gehäuse verklebt. Die Griffstangen werden vom Träger getrennt und nur unten an den Auftritten verklebt. Die E-Leitung und Druckluftschläuche (oberen Zapfen entfernen) werden laut Foto an die Unterkante Pufferbrüst verklebt.

Der Mittlräumer wird von unten mit dem Sechskantstift in die entsprechende Öffnung im Rahmen gesteckt und ggf. mit etwas Modellbaukleber fixiert. Die Orientierung ist Geschmackssache, da die Mittelpflüge variabel eingesetzt wurden.



**Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Not recommended for children under 3 years because of small parts which could be detached and swallowed. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois du fait de petits éléments détachables et du danger d'absorption. No es recomendable para menores de 3 años a causa de los pequeños componentes que puedan desprenderse y ser tragados. Non adatto a bambini inferiori ai 3 anni di età a causa di piccole parti che possono essere inghiottite.**



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



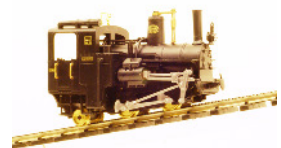
760-127



761-198



850-14x



1001-101



# FERRO-TRAIN

## Klimaschneepflug H0e

### Das Vorbild:

Ein Klima-Schneepflug ist meistens ein Teil des Fahrwerkes einer ausgedienten Lokomotive, das mit Schneeräumern ausgestattet und von einem Triebfahrzeug geschoben wird. Der Beiname Klima bezieht sich auf den Konstrukteur und Erfinder Rudolf Klima aus Saalfelden, der um 1920 den ersten Schneepflug dieser Art fertigte und somit für eine verbesserte Schneeräumung sorgte.

Auf der PLB kamen ursprünglich Klima-Schneepflüge aus ausgemusterten vierachsigen Heeresfeldbahnwagen zum Einsatz. Als Ersatz nach einem Unfall kam 1982 der Schneepflug ÖBB 98 550 von der bereits teilweise eingestellten Bregenzerwaldbahn auf die PLB und versieht hier seither seinen Dienst. Der Xs 92 wurde 1965 in der Hauptwerkstätte Knittelfeld auf dem Fahrgestell der ausgemusterten 299.02 (Mv 2) aufgebaut.

Der nahezu baugleiche Schneepflug mit der Bezeichnung ÖBB 98 551 wurde erst 1995 auf dem Fahrgestell der 299.01 (Mv 1) aufgebaut. Er hielt für lange Zeit die Stecke der Ybbstalbahn schneefrei und befindet sich derzeit auf der Mariazellerbahn (NÖVOG).

### Das Modell:

Das Modell der Klima-Schneepflüge von FERRO-TRAIN wird ausschließlich als Fertigmodell gefertigt. Wie das große Vorbild wird auch das H0e Modell von einem Triebfahrzeug geschoben. Bitte vergewissern Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme, dass das Lichtprofil Ihrer Anlage einen reibungslosen Einsatz erlaubt. Anderenfalls könnte der Schneepflug oder die Anlage, va. die Bahnsteige Schaden nehmen!

### Montage der Zurüstteile:

Wir haben uns bemüht möglichst viele der Zurüstteile bereits anzubringen. Da wir sicherstellen wollen, dass die Modelle Sie auch auf dem Postweg unbeschadet erreichen bitten wir Sie die letzten exponierten Teile selbst anzubringen. Es ist nicht notwendig Löcher für die Montage der Zurüstteile zu bohren. Die Positionen für die Zurüstteile können Sie den beiden Fotos entnehmen!



Entfernen Sie den Montagestift an der Basis der Scheibenwischer noch am Anguss mit einem scharfen Seitenschneider oder Skalpell. Die Bauteile werden einfach in einen kleinen Cyanacrylat oder Modellbaukleber getupft und stumpf am Gehäuse verklebt. Die Griffstangen werden vom Träger getrennt und nur unten an den Auftritten verklebt. Die E-Leitung und Druckluftschläuche (oberen Zapfen entfernen) werden laut Foto an die Unterkante Pufferbrust geklebt.

Der Mittlräumer wird von unten mit dem Sechskantstift in die entsprechende Öffnung im Rahmen gesteckt und ggf. mit etwas Modellbaukleber fixiert. Die Orientierung ist Geschmackssache, da die Mittelpflüge variabel eingesetzt wurden.



**Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Not recommended for children under 3 years because of small parts which could be detached and swallowed. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois du fait de petits éléments détachables et du danger d'absorption. No es recomendable para menores de 3 años a causa de los pequeños componentes que puedan desprenderse y ser tragados. Non adatto a bambini inferiori ai 3 anni di età a causa di piccole parti che possono essere inghiottite.**