



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



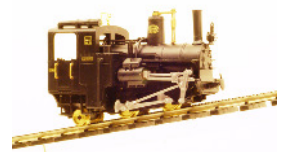
760-127



761-198



850-14x



1001-101



FERRO-TRAIN

Klimaschneepflug H0

880-313 **ÖBB 982.213** **Klima-Schneepflug, grün, Hieflau**
880-420 **ÖBB 9760 020-4** **Klima-Schneepflug, rot, St. Veit**

Das Vorbild:

Ein Klima-Schneepflug ist meistens ein Teil des Fahrwerkes einer ausgedienten Lokomotive, das mit Schneeräumern ausgestattet und von einem Triebfahrzeug geschoben wird. Der Beinamen Klima bezieht sich auf den Konstrukteur und Erfinder Ing. Rudolf Klima aus Saalfelden, der um 1920 in der BB-Dion Innsbruck den ersten Schneepflug dieser Art fertigte und somit für eine verbesserte Schneeräumung sorgte. Ab 1954 wurden v.a. Fahrwerke der Ausmusterungsloks Reihe 52 adaptiert und mit der typischen keilförmigen Frontkabine und dem vorgesetztem Räumwerk ausgestattet.

Das Modell:

Das Modell der normalspurigen Klima-Schneepflüge von FERRO-TRAIN wird ausschließlich als Fertigmodell gefertigt. Wie das große Vorbild wird auch des H0e Modell von einem Triebfahrzeug geschoben.

Die Front-Schneeräumer können alternativ in links- oder rechtsauswerfender Räumstellung mittels Spreizstangen arretiert werden. Für die Arretierung ist eine Bohrung vorgesehen. Die Spreizstangen befinden sich im Hohlraum hinter den Schneeräumwänden. ebenso können beide Seitenflügel bis zum Anschlag ausgeschwenkt werden.

Auch der Mittelräumer kann links- oder rechtsauswerfend eingestellt werden. Dazu müssen zuerst die Spreizstangen des Mittelräumers ausgehängt, gedreht und herausgezogen werden. Der Mittelräumer kann nun in die andere Position gebracht werden und wird wiederum durch Einhängen der Spreizstange arretiert.

Die Bahnsteigräumer können vorsichtig, bis zum Anschlag ausgeschwenkt werden.

Bitte vergewissern Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme, dass das Lichtraumprofil Ihrer Anlage einen reibungslosen Einsatz erlaubt. Anderenfalls könnte der Schneepflug oder die Anlage, v.a. die Bahnsteige Schaden nehmen!

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Not recommended for children under 3 years because of small parts which could be detached and swallowed. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois du fait de petits éléments détachables et du danger d'absorption. No es recomendable para menores de 3 años a causa de los pequeños componentes que pueden desprenderse y ser tragados. Non adatto a bambini inferiori ai 3 anni di età a causa di piccole parti che possono essere inghiottite.

FERRO-TRAIN Ges.m.b.H. A-1130 Wien, Maygasse 27 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: -15
e-mail: info@ferro-train.com Internet: <http://www.ferro-train.com> © FERRO-TRAIN GmbH



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



713-956



714-751



720-362-P



721-366-B



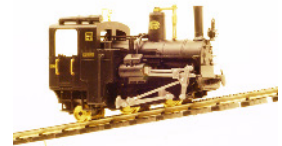
760-127



761-198



850-14x



1001-101



FERRO-TRAIN

Klimaschneepflug H0

880-313 **ÖBB 982.213** **Klima-Schneepflug, grün, Hieflau**
880-420 **ÖBB 9760 020-4** **Klima-Schneepflug, rot, St. Veit**

Das Vorbild:

Ein Klima-Schneepflug ist meistens ein Teil des Fahrwerkes einer ausgedienten Lokomotive, das mit Schneeräumern ausgestattet und von einem Triebfahrzeug geschoben wird. Der Beinamen Klima bezieht sich auf den Konstrukteur und Erfinder Ing. Rudolf Klima aus Saalfelden, der um 1920 in der BB-Dion Innsbruck den ersten Schneepflug dieser Art fertigte und somit für eine verbesserte Schneeräumung sorgte. Ab 1954 wurden v.a. Fahrwerke der Ausmusterungsloks Reihe 52 adaptiert und mit der typischen keilförmigen Frontkabine und dem vorgesetztem Räumwerk ausgestattet.

Das Modell:

Das Modell der normalspurigen Klima-Schneepflüge von FERRO-TRAIN wird ausschließlich als Fertigmodell gefertigt. Wie das große Vorbild wird auch des H0e Modell von einem Triebfahrzeug geschoben.

Die Front-Schneeräumer können alternativ in links- oder rechtsauswerfender Räumstellung mittels Spreizständen arretiert werden. Für die Arretierung ist eine Bohrung vorgesehen. Die Spreizstände befinden sich im Hohlraum hinter den Schneeräumwänden. ebenso können beide Seitenflügel bis zum Anschlag ausgeschwenkt werden.

Auch der Mittelräumer kann links- oder rechtsauswerfend eingestellt werden. Dazu müssen zuerst die Spreizstangen des Mittelräumers ausgehängt, gedreht und herausgezogen werden. Der Mittelräumer kann nun in die andere Position gebracht werden und wird wiederum durch Einhängen der Spreizstange arretiert.

Die Bahnsteigräumer können vorsichtig, bis zum Anschlag ausgeschwenkt werden.

Bitte vergewissern Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme, dass das Lichtraumprofil Ihrer Anlage einen reibungslosen Einsatz erlaubt. Anderenfalls könnte der Schneepflug oder die Anlage, v.a. die Bahnsteige Schaden nehmen!

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Not recommended for children under 3 years because of small parts which could be detached and swallowed. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois du fait de petits éléments détachables et du danger d'absorption. No es recomendable para menores de 3 años a causa de los pequeños componentes que pueden desprenderse y ser tragados. Non adatto a bambini inferiori ai 3 anni di età a causa di piccole parti che possono essere inghiottite.

FERRO-TRAIN Ges.m.b.H. A-1130 Wien, Maygasse 27 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: -15
e-mail: info@ferro-train.com Internet: <http://www.ferro-train.com> © FERRO-TRAIN GmbH