



Die rund 11 km lange Schmalspurlinie Mixnitz-St. Erhard wurde 1913 im Zuge der Erschließung der Magnesitvorkommen in *Breitenau am Hochlantsch* erbaut. So ist es wenig verwunderlich, dass die beiden grünen AEG-Berlin 600V Gleichstrom-Maschinen auch so benannt wurden. Die E-Loks mit der Bo-Achsfolge wurden zunächst für den gemischten Betrieb von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Nachdem der Personenverkehr wegen mangelnder Rentabilität eingestellt wurde, wurden die nun blauen Maschinen „E1“ und „E2“ nur noch für den Güterverkehr, vor allem für den Magnesit-Transport, eingesetzt. Die Breitenauerbahn organisiert heute wieder Personenverkehr in Form von Nostalgiefahrten in Zusammenarbeit mit dem Bahnbesitzer RHI MAGBESITA.

Die Modelle der beiden Maschinen werden in zwei Epochen angeboten. Zusätzlich sind auch noch neutrale Werksmaschinen in Grün mit Lyrabügel und Orange mit Scheren-Pantograf verfügbar. Im Zuge der Neuauflage 2021 wurde ausgiebige Modellpflege betrieben.

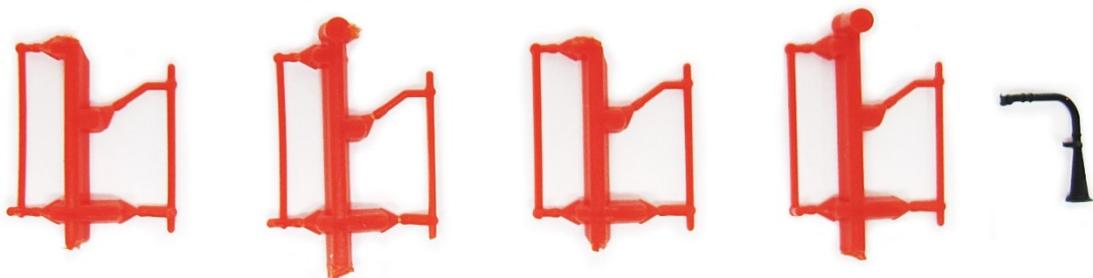
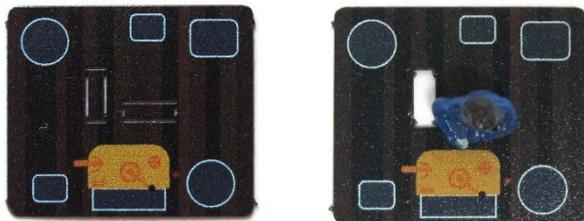
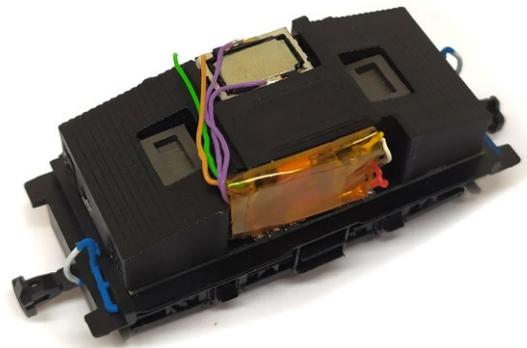
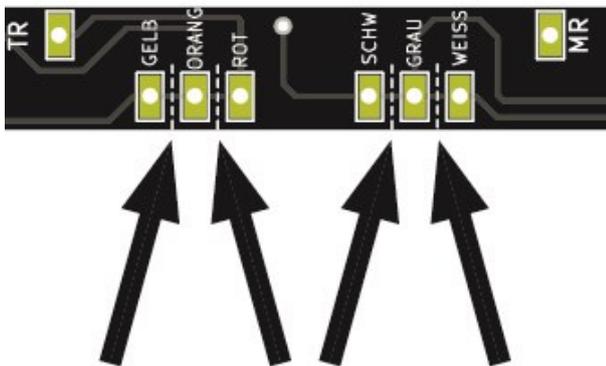
Der neue Glockenankerantrieb schafft neben ruhigen Fahreigenschaften jeden Menge Platz für Innovationen. Die neue Platine bietet nicht nur erstmals Wechsellicht, sondern auch die Möglichkeit, die kleine Maschine einfach zu digitalisieren oder sogar mit Sound auszustatten.

Zum Öffnen des Modells müssen die Scheinwerfer gerade aus dem Modell gezogen werden. Der Wagenkasten wird ausschließlich über die Stirnlampen gehalten. Wenn die vier Lichtnägel vorsichtig herausgezogen werden, lässt sich der Kasten vollständig abheben.

Zum Digitalisieren trennen Sie bitte die Leiterbahnen an der angezeigten Stelle auf der Platine und verbinden die entsprechenden Löt pads mit den Kabeln Ihres Decoders gemäß der Anleitung des Herstellers. Sie können jeden handelsüblichen H0e-Kabeldecoder verwenden. Wir empfehlen den ZIMO-Decoder Art.Nr. MX622. Für optimal abgestimmte Fahreigenschaften empfehlen wir an den CV's folgende Einstellungen vorzunehmen:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

Zum Ausstatten der Modelle mit Sound empfehlen wir den MS500 von ZIMO mit dem Soundprojekt von Alexander Meyer. Der 0812-Lautsprecher kann mit etwas Sekundenkleber fest mit dem Gewichtsblock verbunden werden.



Alle Modelle sind gleich aufgebaut, werden auf dieselbe Weise geöffnet und zugerüstet. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Alle Teile werden mit sehr wenig Sekundenkleber in den entsprechenden Löchern fixiert. Das Modell ist werksseitig geölt und sofort fahrbereit, beim Nachölen empfehlen wir je einen Tropfen Öl auf die Achslager zu geben.

Die neuen Modelle der Mixnitzer und der neue Glockenanker-Antriebssatz werden mit einer einfachen Inneneinrichtung ausgeliefert, die den Durchblick ins Gehäuse des Modells interessanter gestaltet. Die Inneneinrichtung ist für ein Lokführer-Modell (Art.Nr. F-003) vorbereitet. Öffnen Sie die gewünschte Aussparung und befestigen sie die Figur mit etwas Sekundenkleber.

Die Modelle können sehr einfach optisch stark aufgewertet werden indem die Griffe an den Stirnseiten mit einem roten Lackstift hervorgehoben werden. Auch die Oberseite der Palette des Pantografen mit einem silbernen Lackstift schnell aufgewertet werden.



*The approximately 11 km long Mixnitz-St. Erhard was built in 1913 as part of the development of the magnesite deposits in Breitenau am Hochlantsch. So it is hardly surprising that the two green AEG Berlin 600V direct current machines were named that way. The electric locomotives with the Bo wheel arrangement were initially used for the mixed operation of passenger and freight trains. After the passenger traffic was discontinued due to insufficient profitability, the now blue machines "E1" and "E2" were only used for freight traffic, especially for magnesite transport. Today, the Breitenauerbahn is again organizing passenger transport in the form of nostalgic trips in cooperation with the railway owner RHI MAGBESITA.*

*The models of the two machines are offered in two epochs. In addition, neutral factory machines are also available in green with a lyra bar and orange with a pantograph. In the course of the new edition in 2021, extensive model updates were carried out.*

*The new coreless drive creates plenty of space for innovations in addition to smooth driving characteristics. The new circuit board not only offers alternating light for the first time, but also the possibility of simply digitizing the small machine or even equipping it with sound.*

*To open the model, the headlights must be pulled straight out of the model. The car body is held exclusively by the headlamps. If the four light nails are carefully pulled out, the box can be lifted off completely.*

*To digitize, please separate the conductor tracks at the point indicated on the circuit board and connect the corresponding solder pads to the cables of your decoder according to the manufacturer's instructions. You can use any commercially available H0e cable decoder. We recommend the ZIMO decoder item no. MX622. For optimally coordinated driving characteristics, we recommend making the following settings on the CVs:*

*CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.*



To

equip the models with sound, we recommend the MS500 from ZIMO with the sound project from Alexander Meyer. The 0812 loudspeaker can be firmly attached to the weight block with a little superglue. All models have the same structure, are opened and set up in the same way. The correct position of the accessory parts can be found in the attached recordings. All parts are fixed with very little superglue in the corresponding holes. The model is oiled at the factory and is immediately ready to drive. When re-oiling, we recommend putting a drop of oil on each of the axle bearings.

The new models of the Mixnitzer and the new coreless drive set are delivered with a simple interior, which makes the view into the housing of the model more interesting. The interior is prepared for a train driver model (item number F-003). Open the desired recess and attach the figure with a little superglue.

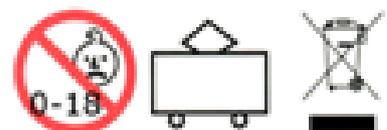
The models can be visually enhanced very easily by highlighting the handles on the front sides with a red paint pen. Even the top of the pantograph's palette can be quickly upgraded with a silver touch-up pen.

#### **Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita rnutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.**

#### **Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17,  
+43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!