



So gut wie alle österreichischen Schmalspurstrecken haben eine Gemeinsamkeit: an ihren Steckenenden steht ein Prellbock aus alten Schienenprofilen! Die Grundkonstruktion ist immer gleich, einfach und effektiv. Aber jeder Bahnhof hat den Prellbock ein wenig angepasst.

„Einer für Alle!“ Ein Modell - acht Bahnhöfe!

Die weitreichende Recherche hat rund 10 unterschiedliche Versionen hervorgebracht. Das neue Modell des österreichischen Schmalspurprellbocks ist so gestaltet, dass eine Fülle von Gestaltungsmöglichkeiten einfach umgesetzt werden kann. Die unterschiedlichen Prellböcke sind alle per Foto belegt, und wir finden immer wieder mal neue Aufnahmen.

Zur Endmontage der Modelle wählen Sie bitte zunächst eine der beigefügten Gestaltungsmöglichkeiten aus.

Lösen Sie die Pufferbohle Ihrer Wahl mit einem scharfen Cutter-Messer aus dem Rahmen und versäubern sie gegebenenfalls die Kanten. Altern Sie nun, je nach Vorlieben, das Holz mit etwas Holzbeize und lassen Sie den Bauteil gut trocknen. Kleben Sie die Pufferbohle mit einem kleinen tropfen Sekundenkleber an die vorgesehene Stelle (Siehe beigefügte Aufnahmen) und verfahren Sie ebenso mit der vorbedruckten Gleisschluss-Scheibe.

Das Modell kann ohne Werkzeug auf Standard-Gleise (Roco) geklipst und in Position geschoben werden. Für den vorbildgerechten Einsatz als Prellbock wird es empfohlen, das Modell mit etwas Sekundenkleber zu fixieren.



MARIAZELL ALPENBAHNHOF



KRUMPE



ALTNAGELBERG



PINZGAU



GMÜND



JENBACH



Almost all Austrian narrow-gauge lines have one thing in common: a bumper made of old rail profiles is at their ends! The basic construction is always the same, simple and effective. But every train station has adjusted the buffer a little bit.

“One for all!” One model - eight train stations!

The extensive research revealed around 10 different versions. The new model of the Austrian narrow-gauge buffer stop is designed in such a way that a wealth of design options can be easily implemented. The different buffer stops are all documented by photos, and we still find more photos.

For the final assembly of the models, please first select one of the attached design options.

Loosen the buffer plank of your choice from the frame with a sharp cutter knife and clean the edges if necessary. Now, depending on your preferences, age the wood with a little wood stain and let the component dry thoroughly. Glue the buffer plank to the intended place with a small drop of superglue (see attached pictures) and do the same with the pre-printed track end sign.

The model can be clipped onto standard rails (Roco) without tools and pushed into position. To use the model as a buffer stop, it is recommended to fix the model with a drop of superglue.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!
Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22,
office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflok-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam locos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampflok der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrabtasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

