

Preisgruppe E



## Feinste Ausstattungs- Details

Arch. O. Wagner  
Wiental-Geländer  
Vorbildhöhe ca. 1m  
Katalog-Nr: M-121



Hergestellt von  
**FERRO-TRAIN®** Ges.m.b.H.  
A-1230 Wien, Maygasse 29

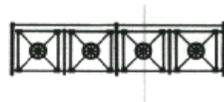
Garantie und Service: A-1230  
Wien, Leopoldigasse 15-17  
[office@halling.at](mailto:office@halling.at)  
[www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)

Vor dem Lackieren mit einem  
Glaserdrüpfel reinigen.

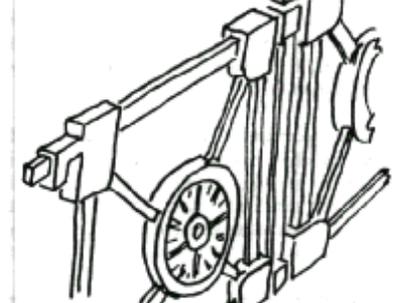
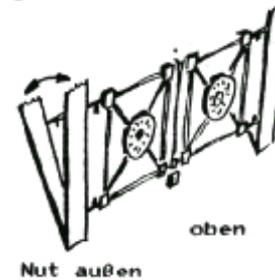
Wir wünschen viel Spaß.

Und wieder ein nettes Anlagendetail  
von

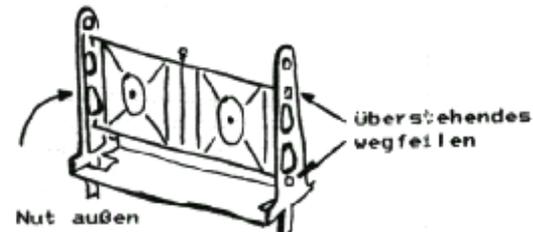
FERRO-TRAIN.



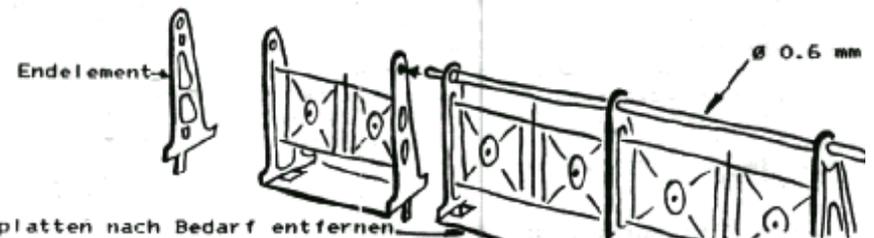
Die Bohrungen der Steher werden kontrolliert und ggf. nachgearbeitet  
(Ø 0.6 mm). Das Ätzblech wird auf eine ebene, hinreichend harte Unter-  
lage gelegt, die Bauteile aus dem Ätzrahmen mit einem scharfen Bastel-  
messer getrennt. Die Bauteile werden mit einer feinen Feile versäubert.  
Die Geländerfelder werden entsprechend der Skizze abgewinkelt und deck-  
end aneinander gelötet. Nun können auch hier die Hilshalter entfernt  
werden.



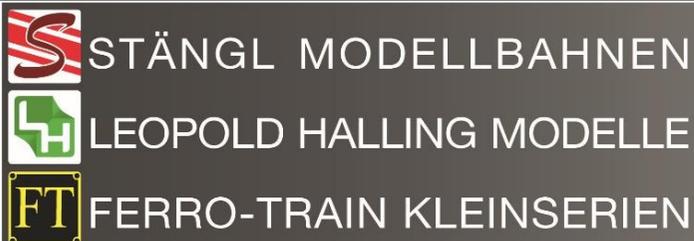
Die Steher werden abgewinkelt, die Felder an ihre Stelle gebracht. Ist  
ein Element ausgerichtet, so werden die beiden Teile zusammengelötet  
(Kolben). Überstehende Zäpfchen werden vorsichtig weggefeilt.



Sind nun hinreichend viele Geländerelemente derart entstanden, so wer-  
den sie auf einem geraden Stück Draht (Ø 0.6 mm) aufgefädelt. Stets  
werden zwei Steherteile konturdeckend aneinander gelötet, sodaß ein or-  
dentlich gerades Geländer entsteht. An den Enden werden halbe Steher  
mit der Profilierung nach außen festgelötet.



Grundplatten nach Bedarf entfernen.  
Das Geländer wird gereinigt. Die Platten zwischen den Stehern können  
entfernt werden. Das Geländer wird am Modellgelände montiert. Es kann  
lackiert werden.



## ANGEBOTSPALETTE

### WE ALSO OFFER

**H0 / Normalspurfahrzeuge:** Überwiegend Handarbeits- Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampfloks-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

**H0 / standard gauge vehicles:** *Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.*

**H0e / Schmalspurfahrzeuge:** *predominantly injection molded., wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbau lok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Zahlreiche bieten wir Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.*

**H0e / narrow gauge vehicles:** *predominantly injection molded. such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.*

**H0n3z / Zahnradbahn:** Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedene Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

**H0n3z / rack railway:** *The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle pasanger coach and several observation and trollies.*

**H0/H0m Nahverkehr:** überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte. Moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

**H0 / H0m public transport:** *predominantly injection molded. Modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.*

**Z / N / H0 / 0 / 2 Feinste Miniaturen:** Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrachtmasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

**Z / N / H0 / 0/2 Finest Miniatures:** Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

## Kontakt / Contact

LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN Vertriebs-GmbH.

Leopoldgasse 15-17, 1230 Wien, Österreich, Mo.-Do. 09:00-17:00 Fr. -14:00 und nach Vereinbarung

E-Mail: [office@halling.at](mailto:office@halling.at), Tel.: (+43) (1) 604 31 22, [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com), [www.halling.at](http://www.halling.at)