



Der KSW oder Kriegsstraßenbahnwagen wurde als Ersatz für die im 2. Weltkrieg zerstörten Wagen konzipiert: materialsparende Leichtbauweise, einfach in der Wartung, und mit vielen Stehplätzen und dadurch hoher Fahrgastzahl. Ca. 700 der größtenteils hölzernen Wagen wurden zwischen 1943 und 1950 in über 20 Städte, darunter Stuttgart, München und Köln, geliefert.

1946 und 1949 wurden insgesamt 23 Fahrzeuge an die SSB geliefert. Von 1955 bis 1957 wurden die Fahrzeuge grundlegend modernisiert. Bis Ende 1969 wurden die letzten Wagen abgestellt und verschrottet. Der KSW 749 ist daher eigentlich kein Stuttgarter sondern ein Heidelberger Arbeitswagen mit der Nummer 64. Mitte der 1990er Jahre wurde der Wagen von SHB übernommen und wird nun aufgearbeitet, um als neuer Triebwagen 749 durch Stuttgart zu fahren.

Die Nummer 749 gab es bei den Stuttgarter KSW nicht, da die Wagen nur die Nummern 726 bis 748 hatten. Da es sich aber nicht um einen originalen SSB-KSW handelt, wurde beschlossen, dem Fahrzeug die Nummer 749 zu geben. Das Modell des 749 wurde von HALLING Modelle fast ebenso liebevoll und in Zusammenarbeit mit dem Team der SHB entworfen und spiegelt viele der typischen Details wieder. Zierliche Zurüstteile aus Metall bilden die Dachlaterne und Griffstangen im Innenraum nach, und ein umfangreicher Decalbogen erlaubt die einfache Individualisierung des außergewöhnlichen Kleinserienmodells. Die Serie ist mit nur 60 Stk. stark begrenzt, kann aber bei entsprechend regem Interesse neu aufgelegt werden!

Die Messing Zurüstteile werden mit einem scharfen Messer oder Seitenschneider aus dem Bogen gelöst. Der Wagenkasten kann einfach von Chassis gelöst werden. Rüsten Sie zuerst den Innenraum auf, bringen Sie danach die Zielschilder an und zuletzt die Laternenhalter am Dach. Der Laternenhalter wird zurecht gebogen und mit der Kunststoff-Laterne beklebt, erst danach werden die Decals angebracht.

Die Decals müssen zuerst zugeschnitten werden. Ein frisches Stanley-Messer wäre hierfür ideal, aber auch eine scharfe Schere/Nagelschere eignet sich. Wichtig ist, dass die Folie eine glatte Schnittkante hat, ansonsten hebt sich diese am Schluss ab. Anschließend werden die Zuschnitte mit Hilfe einer Pinzette für 1-2 Sekunden in Trinkwasser gehalten um sie anschließend auf das Modell zu übertragen. Der Untergrund sollte vorher sauber und fettfrei sein. Platzieren Sie den Zuschnitt an der gewünschten Stelle und ziehen Sie das Trägerpapier vorsichtig weg. Ein Pinsel oder Wattestäbchen hilft beim Festhalten der Folie.

Die Farbe auf unseren Modellen ist Wasserfest! Sobald die nassen Decals in Position geschoben wurden circa 10-15 Minuten trocknen lassen. In der Regel ist keine weitere Bearbeitung notwendig, das übliche Lackieren ist nicht notwendig, da die Folien so dünn sind. Bei matten oder seidematten Untergründen kann es notwendig sein die platzierten Decals zusätzlich mit einem geeigneten Firxierler zu behandeln (Decals-Fix).



The KSW or war tramcar was designed as a replacement for wagons destroyed in World War II: material-saving lightweight construction, easy to maintain, and with plenty of standing room and thus a high number of passengers. Around 700 of the mostly wooden wagons were delivered to over 20 cities, including Stuttgart, Munich and Cologne, between 1943 and 1950.

In 1946 and 1949 a total of 23 vehicles were delivered to the SSB. From 1955 to 1957 the vehicles were completely modernized. The last cars were parked and scrapped by the end of 1969. The KSW 749 is therefore actually not a Stuttgart car, but a Heidelberg work car with the number 64. In the mid-1990s, the car was taken over by SHB and is now being refurbished to run through Stuttgart as the new 749 railcar.

The Stuttgart KSW did not have the number 749, as the cars only had the numbers 726 to 748. Since it is not an original SSB-KSW, it was decided to give the vehicle the number 749. The model of the 749 was designed almost as lovingly by HALLING Modelle in cooperation with the SHB team and reflects many of the typical details. Dainty accessories made of metal simulate the roof lantern and handle bars in the interior and an extensive decal sheet allows easy customization of the extraordinary small series model. The series is strictly limited to only 60 pieces, but can be reissued if there is a correspondingly lively interest!

The brass accessories are removed from the sheet with a sharp knife or side cutter. The car body can easily be detached from the chassis. First upgrade the interior, then attach the target signs and finally the lantern holders on the roof. The lantern holder is bent into shape and the plastic lantern is glued on, only then are the decals attached.

The decals have to be cut first. A fresh Stanley knife would be ideal for this, but sharp scissors / nail scissors are also suitable. It is important that the film has a smooth cut edge, otherwise it will stand out at the end and might even peel off. Then the snippets are held in drinking water for 1-2 seconds using tweezers and then transferred to the model.

The surface should be clean and free of grease beforehand. Place the blank where you want it and carefully pull away the backing paper. A brush or cotton swab will help hold the film in place. The color on our models is waterproof! As soon as the wet decals have been pushed into position, let them dry for about 10-15 minutes.

As a rule, no further processing is necessary, the usual clear coat painting is not necessary because the foils are so thin. In the case of matt or silk matt surfaces, it may be necessary to treat the decals that have been placed with a suitable fixer/firmer (decals fix).



Nachträglich motorisieren mit: ANT-KSW



Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



H0 / Normalspurfahrzeuge: überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflok-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampflokos der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrahtmasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

