



REK-NZR-SET

Der Reko

„Rekowagen“ ist eine in der DDR geprägte Bezeichnung für im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Schöneweide umgebaute oder teils auch vollständig neu hergestellte zweiachsige Straßenbahnfahrzeuge, die in verschiedenen Bauarten von 1959 bis 1975 an die Berliner Verkehrsbetriebe im Ostteil Berlins (BVG-Ost) und an weitere Verkehrsbetriebe in der DDR geliefert wurden.

Im Jahr 1973 und 1986 wurden einige überzählige Reko-Züge an die Straßenbahn Potsdam abgegeben. Weitere Fahrzeuge wurden an Strausberg und Woltersdorf abgegeben. Ab 1980 wurden einige Reko-Wagen zu Arbeitswagen umgebaut. Der Einsatz von Reko-Wagen in Berlin endete 1996.

Nachdem 1966 der Bau zweiachsiger Straßenbahnwagen in der DDR endete, bei einigen kleineren Betrieben aber noch Bedarf für zweiachsige Wagen bestand, setzte das RAW Berlin-Schöneweide ab 1970 den Bau der Reko-Wagen für Verkehrsbetriebe der DDR fort.

Von 1970 bis 1976 wurden für Dessau, Erfurt, Frankfurt (Oder), Görlitz, Halberstadt, Jena, Leipzig, Rostock, Schöneiche, Schwerin und Zwickau Rekowagen in Ein- und Zweirichtungsausführung gebaut, wobei Leipzig nur Beiwagen erhielt.

Das Modell

der Reko-Wagen haben wir bereits in zahlreichen Variationen ausgeliefert. Aufgrund der geringen Auflagen, haben sich stadt-spezifische Varianten der zahlreichen Einsatzorte nie verwirklichen lassen. Darum haben wir uns für diese neutrale Ausführung entschieden. Ob Ein- oder Zweirichtungsfahrzeug, ob Trieb- oder Beiwagen, ob Set oder Einzelfahrzeuge, Sie haben die Wahl!

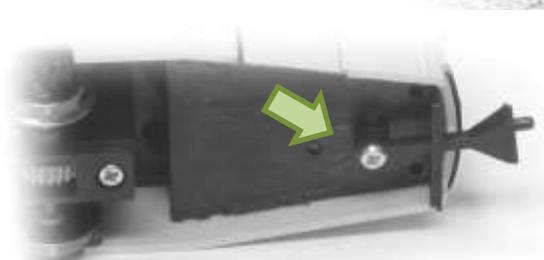
Die ersten fünf Städte wurden von uns in Decal-Varianten realisiert (siehe Bild rechts). Somit ist es nun möglich mit einem Modell fünf verschiedene Varianten abbilden zu können mit dem jeweilig gewünschten Decalbogen. Jeder Decalbogen enthält die Aufkleber für einen Triebwagen und 2 Beiwagen (entspricht einem SET). Die gewünschte Decal-Variante bitte separat zu dem Modell dazu bestellen.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz an Zurüstteilen ausgeliefert. Diese können mit einem Tröpfchen Sekundenkleber (Cyanacrylat) an den entsprechenden Positionen angebracht werden.

Wenn Sie ein Stand-Modell mit einem Antrieb ausstatten wollen, bestellen Sie bitte: ANT-37-H0 oder ANT-37-H0M

Für den Einsatz von mehreren gekuppelten Wagen empfehlen wir die Modelle mit Magnetkupplungen umzurüsten (Artikel SKP-SCH-SW).

Wenn sie die bereits eingebaute Steckkupplung verwenden wollen, sollte die Schraube an der Unterseite leicht gelöst werden.





The Reko

"Rekowagen" is a term coined in the GDR (DDR) for two-axle tram vehicles that were rebuilt in the Reichsbahnausbesserungswerk (touch-up shop) in Berlin-Schöneeweide or in some cases also completely new trams delivered to the GDR.

In 1973 and 1986, some surplus Reko trains were moved to Potsdam. Other vehicles were handed over to Strausberg and Woltersdorf. From 1980, some Reko cars were converted to work cars. The use of Reko cars in Berlin ended in 1996.

When the GDR disconstruction the production of two-axle cars in 1966, but the type was still required in some of the smaller cities, the RAW Berlin-Schöneeweide continued to build the Reko cars for those transport companies from 1970 onwards.

From 1970 to 1976, one-way and two-way versions were built for Dessau, Erfurt, Frankfurt (Oder), Görlitz, Halberstadt, Jena, Leipzig, Rostock, Schöneiche, Schwerin and Zwickau, with Leipzig only receiving sidecars.

The model

We have already delivered the Reko car in numerous variations. Due to the small print run, city-specific variants of the numerous locations could never be realized. That is why we chose this neutral version. Whether one-way or two-way vehicle, whether motor car or sidecar, whether set or single vehicle, you have the choice!

We implemented the first five cities in decal variants. It is therefore now possible to depict five different variants with the respective desired decal sheet with one model. Each decal sheet contains the stickers for a railcar and 2 sidecars (corresponds to a SET). Please order the desired decal variant separately for the model.

All models are delivered with a small set of accessories. These can be attached to the corresponding positions with a drop of super glue (cyanoacrylate).

If you want to equip a standing model with a drive, please order: ANT-37-H0 or ANT-37-H0M

We recommend converting the models with magnetic couplings for the use as whole train (article SKP-SCH-SW).

If you want to use the plug-in coupling already installed, the screw on the bottom should be loosened slightly.

Open the model and digitize

The car bodies are only clipped in. To lift the car body, carefully pull apart the side walls. The model series is delivered without an decoder interface. However, it is possible to install any standard cable decoder. If a decoder is installed, the solder joints on the motor must be loosened beforehand. Then the corresponding cables of the decoder are soldered in according to the manufacturer's instructions.

The decals

are printed in multiple layers on a very thin lacquer film, which in turn sticks to a paper base. By watering in lukewarm water, the paint film detaches from the paper and can be transferred to the model. Make sure that the adhesive is not diluted or dissolved by lying in the water for too long!

The decals are only watered individually and for approx. 3-5 seconds and only applied to the model after another brief soak in the air. As soon as the lacquer film can be easily moved on the paper, the carrier and lacquer film are placed on the model next to the desired position using tweezers.

Then (using tweezers, brushes, fingers) just push the paint film carefully into the right place on the model. Moistening the model beforehand can be helpful for large-scale decals.

The excess water is carefully dabbed off with a soft cloth and the decal is lightly pressed on. At this stage, the slightest lateral pressure immediately leads to a visible, undesirable shift. In the case of larger wet sliding pictures and particularly thin lacquer films, this can distort or even tear the picture, which is often no longer completely correctable. By slightly moistening with a brush (cotton swab), however, some crooked sliding pictures can still be moved into the correct position.

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits- Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflok-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: predominantly injection molded., wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Zahlreiche bieten wir Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded. such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedene Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte. Moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded. Modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrähtmasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or toms (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

Kontakt / Contact

LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN Vertriebs-GmbH.
 Leopoldgasse 15-17, 1230 Wien, Österreich
 (Mo.-Do. 09:00-17:00 Fr. -14:00 und nach Vereinbarung)
 E-Mail: office@halling.at
 Tel.: (+43) (1) 604 31 22
www.ferro-train.com
www.halling.at

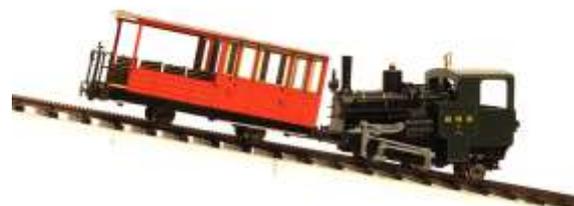
FT



ST



FT



HL

