



Für die Murtalbahn der Steiermärkischen Landesbahnen wurden die ersten schmalspurigen Dieseltriebwagen VT 31–35 der ÖBB entworfen. Den Auftrag zur Fertigung erhielt die Wiener Firma Knotz, welche zu diesem Zeitpunkt bekannt war für die Produktion individueller Konstruktionen im Schienenfahrzeugbau auch in geringer Stückzahl. 1981 trat der erste Triebwagen VT 31 seine Testfahrten im Murtal an, weitere drei Fahrzeuge wurden bis 1982 ausgeliefert.

Basierend auf dieser Fahrzeugtype wurden dann die Triebwagen der Reihe 5090 und eine Reihe von Triebwagen für die Zillertalbahnen entwickelt. Im Jahre 1984 beschaffte die Zillertalbahnen zwei technisch gleiche Triebwagen, die die Nummern VT 3 und 4 erhielten. Bald zeigte sich jedoch, dass eine derartige Kombination zu schwach war. Daher beschaffte man vier weitere Triebwagen. Heute werden die Triebwagen mit einem Zwischenwagen als Dreiwagenzüge eingesetzt, die Steuerwagen finden gemeinsam mit weiteren Zwischenwagen und einer dafür ausgestatteten Diesellok als Wendezug Verwendung.

Da die Triebwagen auf der Murtalbahn zu einem vollen Erfolg wurden, führte die ÖBB den VT 34 1983 Probefahrten auf den Waldviertler Schmalspurbahnen durch, im Oktober desselben Jahres folgten Probefahrten auf der Pinzgaubahn (heute Pinzgauer Lokalbahn). Daraufhin beschlossen die Bundesbahnen, zunächst fünf dieser Triebwagen zu beschaffen, die ersten Triebwagen der Baureihe 5090. Sie unterschieden sich technisch nicht wesentlich von ihrem Vorbild, lediglich die Drehfalttüren wurden durch besser dichtende Schwenktüren ersetzt.

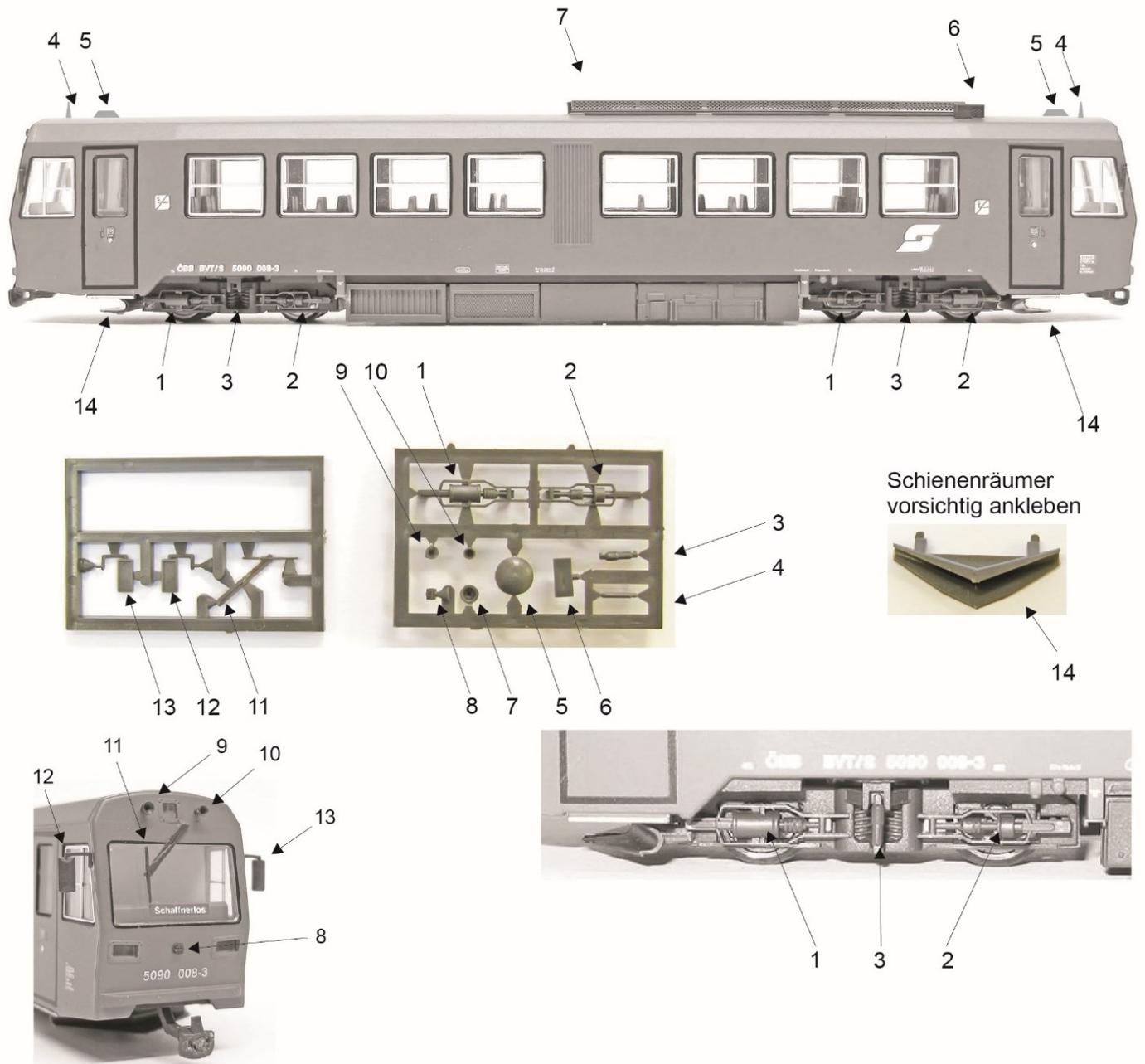
Während das Platzangebot eines Triebwagens im Waldviertel meist ausreichte und nur gelegentlich mit beiden Wagen gemeinsam gefahren wurde, gab es im Pinzgau bald Platzprobleme. Daher wurden einerseits zwei weitere Triebwagen bestellt, die im Jahr 1993 geliefert wurden und sich von ihren Vorgängern nur durch die Lackierung unterschieden, jedoch nach dem Konkurs von Knotz von Bombardier gebaut wurden.

Die dritte Serie 5090, unterschied sich im Innen- und Außendesign erheblich von ihren Vorgängern, war technisch jedoch weitgehend gleich. Anstelle der Klappsitze ordnete man zwei klappbare Längsbänke an, um auch die Beförderung von Fahrrädern zu ermöglichen. Dadurch sind die (weiterhin angeschriebenen) 64 Sitzplätze allerdings nur mehr theoretischer Natur.

The first narrow-gauge diesel multiple units VT 31–35 of the ÖBB were designed for the Murtalbahn of the Styrian state railways. The Viennese company Knotz, which at that time was known for the production of individual constructions in rail vehicle construction, also in small numbers, received the order for the production. In 1981 the first railcar, the VT 31, was tested in the Murtal, and another three vehicles were delivered in 1982.

Based on this type of vehicle, the 5090 series railcars and a number of railcars for the Zillertalbahnen were developed. In 1984 the Zillertalbahnen acquired two technically identical railcars, which were given the numbers VT 3 and 4. However, it soon became apparent that such a combination was too weak. Therefore, four more railcars were procured. Today the railcars with an intermediate car are used as three-car trains, the control cars are used together with other intermediate cars and a diesel locomotive equipped for this purpose as a push-pull train.

Since the railcars on the Murtalbahn were a complete success, the ÖBB tested the VT 34 in 1983 test drives on the Waldviertel narrow-gauge railways, followed by test drives on the Pinzgau Railway (today Pinzgauer Local Railway) in October of the same year. As a result, the Federal Railways initially decided to procure five of these railcars, the first railcars of the 5090 series.



Technically, they did not differ significantly from their prototype, only the folding doors were replaced by better sealing swing doors.

While there was usually enough space in a railcar in the Waldviertel and both cars were only occasionally driven together, there were soon space problems in Pinzgau. Therefore, on the one hand, two more railcars were ordered, which were delivered in 1993 and differed from their predecessors only in the paintwork, but were built by Bombardier after the bankruptcy of Klotz.

The third series 5090, which differed significantly from their predecessors in terms of interior and exterior design, but were technically largely the same. Instead of the folding seats, two foldable longitudinal benches were arranged to enable bicycles to be transported. As a result, the 64 seats (still written down) are only of a theoretical nature.

Die Modelle der Reihe 5090 werden mit einem sehr umfangreichen Set an Zurüstteilen ausgeliefert. Um Beschädigungen beim Transport zu verhindern können diese Teile werkseitig nicht vormontiert werden. Für die korrekte Anordnung der Teile konsultieren Sie bitte die beigefügten Grafiken. Achten Sie auf die korrekte Farbe der Zurüstteile, da einige Teile in mehreren Farben beiliegen.

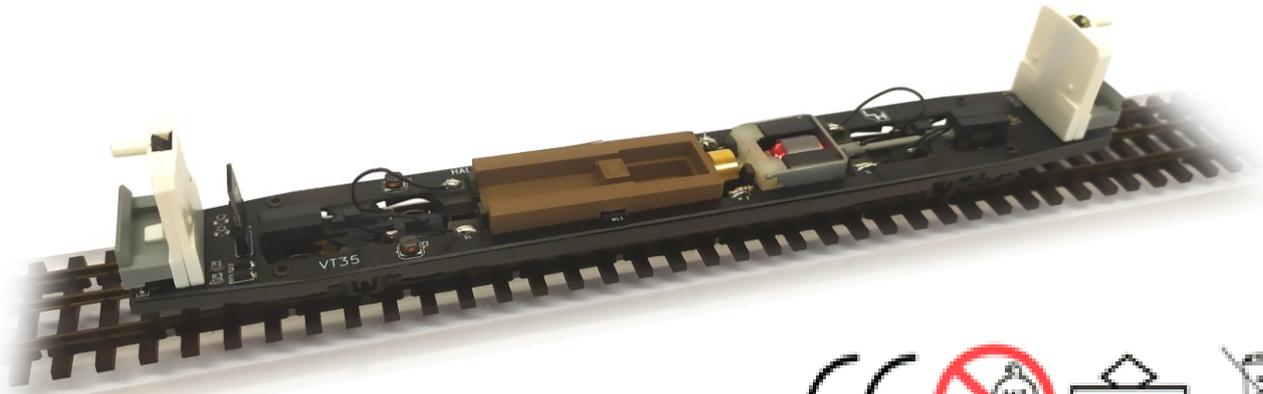
Die Neuauflage 2021 ist mit einer neuen Platine mit 6-poliger NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Zum Öffnen der Modelle werden die vier Schrauben an der Unterseite gelöst und das Gehäuse vorsichtig abgenommen. Zur Digitalisierung muss lediglich der Blindstecker durch einen passenden, handelsüblichen Decoder ausgetauscht werden. (Art.Nr. MX622N)

The models of the VT35 are delivered with a very extensive set of additional parts. To prevent damage during transport, these parts cannot be pre-assembled at the factory. For the correct arrangement of the parts, please consult the attached graphics. Pay attention to the correct colour of the accessory parts, as some parts are enclosed in several colours.

The new edition 2021 models is equipped with a new circuit board with a 6-pin NEM651 interface. To open the models, loosen the four screws on the underside and carefully remove the housing. For digitization only the dummy plug has to be exchanged for a suitable, commercially available decoder. (Art.No. MX622N)



Die Steckdosen in die dafür vorgesehenen Bohrungen stecken



Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS!

Opgelet ! Model voor volwassen verzamelaars vanaf 14 jaar. Dit is geen speelgoed. Buiten het bereik van KINDEREN houden.

Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attensione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attensione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita rnutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflok-Oldtimers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte Modelle wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbaulok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Wir bieten zahlreiche Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded models such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedenen Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte, moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / O / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrahtmasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / O/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

