



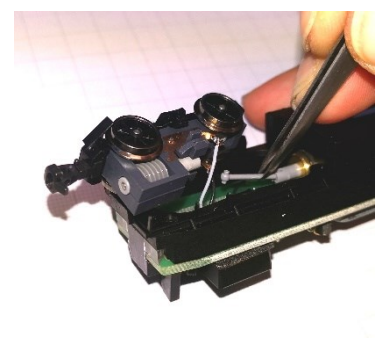
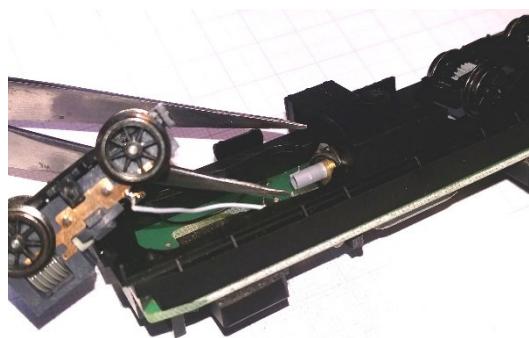
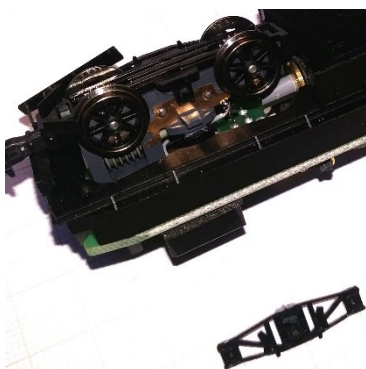
Die Diesellokomotive der Reihe ÖBB 2093.01 ist einzigartig! Sie wurde 1927 von der Grazer Waggonfabrik gebaut, ist bis heute im Einsatz und blieb ein Einzelstück. Die Schmalspurlok wurde vor allem auf der Ybbstalbahn zwischen Waidhofen und Kienberg-Gaming bzw. Ybbsitz eingesetzt. Später wurde sie lange Zeit in St. Pölten-Alpenbahnhof im Verschub eingesetzt und wurde schließlich ausgemustert. Für den Museumsbetrieb auf der Ybbstalbahn-Bergstrecke wurde sie wieder liebevoll in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt.

Der neue Antrieb wurde mit einer zeitgemäßen Platine mit innovativem Dreispitzen-LED-Licht ausgestattet und bietet einen ruhigeren Lauf. Auch der völlig neu konstruierte Gewichtsblock mit Motor-Attrappe verlagert den Schwerpunkt nach unten und trägt so zu einem verbesserten Fahrerlebnis bei. Die Modelle sind dank der NEM651 Schnittstelle und im Gewichtsblock eingearbeiteter Schallkapsel für den Soundeinbau bestens vorbereitet. Wie schon bei den letzten Neuvorstellungen aus dem Hause HALLING Modelle stehen diverse Upgrades zur Wahl!

Für den Decoder-Einbau öffnen Sie zuerst die 4 Schrauben an der Unterseite des Modells, die das Gehäuse mit der Fahrwerksplatte verbinden. Tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen passenden NEM651-Decoder aus und setzen Sie das Gehäuse wieder vorsichtig auf, um es zu verschrauben.

Die Modelle der 2093 werden ab 2022 mit neuen Zurüstteilen ausgeliefert. Filigrane und vollfarbig bedruckte Metall-Zurüstteile ersetzen die bisherigen Kunststoffteile. Die gedruckten Lokschilder am Wagenkasten können gegen erhabene Schilder getauscht werden und die feinen Scheibenwischer werfen das Modell sichtlich auf. Einige Teile sind sowohl am Ätzblech, wie auch als 3D-Teil beigelegt. Entscheiden Sie selbst, ob die Zurüstteile an Ihrem Modell dreidimensional, oder besser robust sein sollen.

Nach einiger Zeit kann es notwendig werden, den O-Ring zu tauschen. Dazu entfernen Sie das Drehgestell an der entsprechenden Seite des Modells, indem Sie es seitlich nach unten aus dem Rahmen ziehen. Die Drehgestelle sind geklippt und können auch einfach wieder eingesetzt werden. Entfernen Sie die Kardanwelle. Danach lässt sich der O-Ring von den Keilscheiben abziehen und der neue O-Ring einsetzen. Die Kardanwelle muss nun wieder eingesetzt werden, was ein wenig Geduld und Geschick braucht. Achten Sie darauf, die Kabel nicht einzuklemmen, wenn Sie das Drehgestell wieder einsetzen. Weder die Keilscheiben noch der O-Ring dürfen mit Öl oder Fett in Berührung kommen!



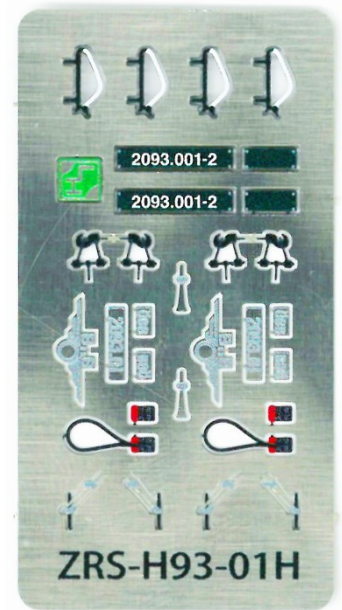


# HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

## Modells of the Type ÖBB 2093

### Information



The diesel locomotive of the series ÖBB 2093.01 is unique! It was built in 1927 by the Grazer Waggonfabrik, is still in use today and has remained a one-off. The narrow-gauge locomotive was mainly used on the Ybbstalbahn between Waidhofen and Kienberg-Gaming or Ybbsitz. Later she was used for a long time in St. Pölten-Alpenbahnhof in shunting and was finally taken out of service. It has been lovingly restored to its original state for the museum operation on the Ybbstalbahn mountain line.

The new drive was equipped with a modern circuit board with innovative three-point LED light and offers a smoother run. The completely redesigned weight block with a dummy motor also shifts the center of gravity downwards and thus contributes to an improved driving experience. Thanks to the NEM651 interface and the sound capsule built into the weight block, the models are ideally prepared for sound installation. As with the last new releases from HALLING Modelle, various upgrades are available!

To install the decoder, first open the 4 screws on the underside of the model that connect the housing to the landing gear plate. Replace the jumper plug with a suitable NEM651 decoder and carefully put the housing back on to screw it on.

Starting in 2022, the 2093 models will be delivered with new accessories. Filigree metal parts printed in full color will replace the previous plastic parts. The printed locomotive signs on the car body can be exchanged for raised signs and the fine windshield wipers visibly enhance the model. Some parts are included both on the etched sheet and as 3D parts. Decide for yourself whether you want the parts on your model to be three-dimensional, or better robust.

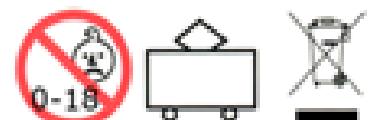
After a while it may be necessary to replace the O-ring. To do this, remove the bogie on the corresponding side of the model by pulling it down sideways out of the frame. The bogies are clipped on and can easily be used again. Remove the cardan shaft. The O-ring can then be pulled off the wedge disks and the new O-ring can be inserted. The cardan shaft now has to be reinserted, which requires a little patience and skill. Be careful not to pinch the cables when reinserting the bogie. Neither the wedge washers nor the O-ring may come into contact with oil or grease!

#### **Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.**

#### **Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!  
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



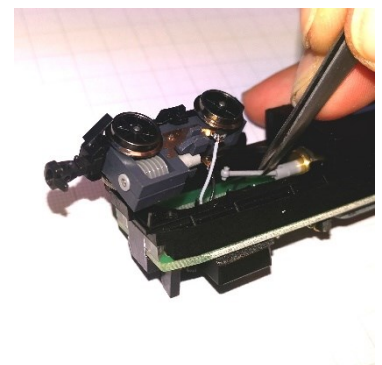
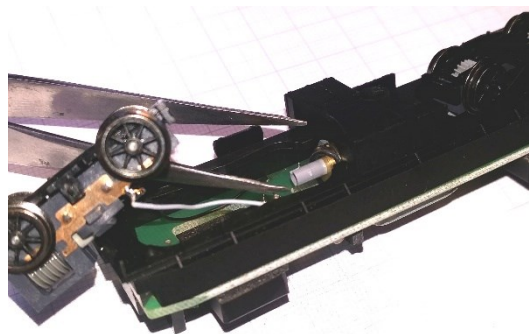
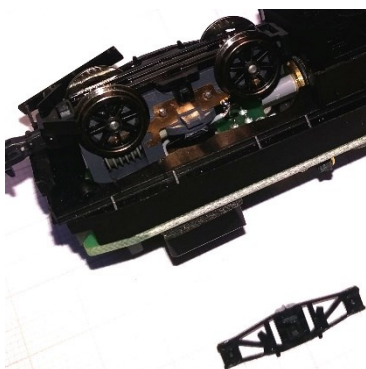
Die Diesellokomotive der Reihe ÖBB 2093.01 ist einzigartig! Sie wurde 1927 von der Grazer Waggonfabrik gebaut, ist bis heute im Einsatz und blieb ein Einzelstück. Die Schmalspurlok wurde vor allem auf der Ybbstalbahn zwischen Waidhofen und Kienberg-Gaming bzw. Ybbsitz eingesetzt. Später wurde sie lange Zeit in St. Pölten-Alpenbahnhof im Verschub eingesetzt und wurde schließlich ausgemustert. Für den Museumsbetrieb auf der Ybbstalbahn-Bergstrecke wurde sie wieder liebevoll in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt.

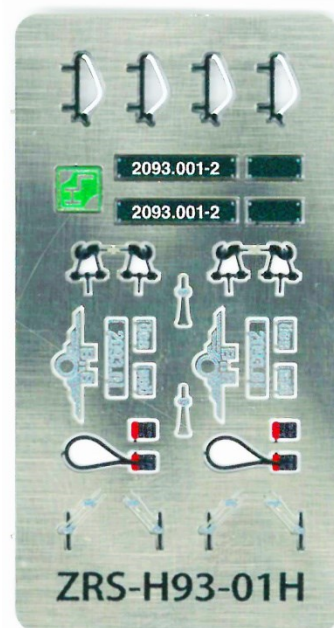
Der neue Antrieb wurde mit einer zeitgemäßen Platine mit innovativem Dreispitzen-LED-Licht ausgestattet und bietet einen ruhigeren Lauf. Auch der völlig neu konstruierte Gewichtsblock mit Motor-Attrappe verlagert den Schwerpunkt nach unten und trägt so zu einem verbesserten Fahrerlebnis bei. Die Modelle sind dank der NEM651 Schnittstelle und im Gewichtsblock eingearbeiteter Schallkapsel für den Soundeinbau bestens vorbereitet. Wie schon bei den letzten Neuvorstellungen aus dem Hause HALLING Modelle stehen diverse Upgrades zur Wahl!

Für den Decoder-Einbau öffnen Sie zuerst die 4 Schrauben an der Unterseite des Modells, die das Gehäuse mit der Fahrwerksplatte verbinden. Tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen passenden NEM651-Decoder aus und setzen Sie das Gehäuse wieder vorsichtig auf, um es zu verschrauben.

Die Modelle der 2093 werden ab 2022 mit neuen Zurüstteilen ausgeliefert. Filigrane und vollfarbig bedruckte Metall-Zurüstteile ersetzen die bisherigen Kunststoffteile. Die gedruckten Lokschilder am Wagenkasten können gegen erhabene Schilder getauscht werden und die feinen Scheibenwischer werten das Modell sichtbar auf. Einige Teile sind sowohl am Ätzblech, wie auch als 3D-Teil beigelegt. Entscheiden Sie selbst, ob die Zurüstteile an Ihrem Modell dreidimensional, oder besser robust sein sollen.

Nach einiger Zeit kann es notwendig werden, den O-Ring zu tauschen. Dazu entfernen Sie das Drehgestell an der entsprechenden Seite des Modells, indem Sie es seitlich nach unten aus dem Rahmen ziehen. Die Drehgestelle sind geklippt und können auch einfach wieder eingesetzt werden. Entfernen Sie die Kardanwelle. Danach lässt sich der O-Ring von den Keilscheiben abziehen und der neue O-Ring einsetzen. Die Kardanwelle muss nun wieder eingesetzt werden, was ein wenig Geduld und Geschick braucht. Achten Sie darauf, die Kabel nicht einzuklemmen, wenn Sie das Drehgestell wieder einsetzen. Weder die Keilscheiben noch der O-Ring dürfen mit Öl oder Fett in Berührung kommen!





The diesel locomotive of the series ÖBB 2093.01 is unique! It was built in 1927 by the Grazer Waggonfabrik, is still in use today and has remained a one-off. The narrow-gauge locomotive was mainly used on the Ybbstalbahn between Waidhofen and Kienberg-Gaming or Ybbsitz. Later she was used for a long time in St. Pölten-Alpenbahnhof in shunting and was finally taken out of service. It has been lovingly restored to its original state for the museum operation on the Ybbstalbahn mountain line.

The new drive was equipped with a modern circuit board with innovative three-point LED light and offers a smoother run. The completely redesigned weight block with a dummy motor also shifts the center of gravity downwards and thus contributes to an improved driving experience. Thanks to the NEM651 interface and the sound capsule built into the weight block, the models are ideally prepared for sound installation. As with the last new releases from HALLING Modelle, various upgrades are available!

To install the decoder, first open the 4 screws on the underside of the model that connect the housing to the landing gear plate. Replace the jumper plug with a suitable NEM651 decoder and carefully put the housing back on to screw it on.

Starting in 2022, the 2093 models will be delivered with new accessories. Filigree metal parts printed in full color will replace the previous plastic parts. The printed locomotive signs on the car body can be exchanged for raised signs and the fine windshield wipers visibly enhance the model. Some parts are included both on the etched sheet and as 3D parts. Decide for yourself whether you want the parts on your model to be three-dimensional, or better robust.

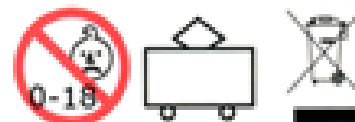
After a while it may be necessary to replace the O-ring. To do this, remove the bogie on the corresponding side of the model by pulling it down sideways out of the frame. The bogies are clipped on and can easily be used again. Remove the cardan shaft. The O-ring can then be pulled off the wedge disks and the new O-ring can be inserted. The cardan shaft now has to be reinserted, which requires a little patience and skill. Be careful not to pinch the cables when reinserting the bogie. Neither the wedge washers nor the O-ring may come into contact with oil or grease!

#### **Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.**

#### **Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1  
604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!  
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!