



Der **Hannover TW 130** (ex Tw132) wurde 1900 bei van den Zypen & Charlier Köln gebaut und wurde von der Üstra bis heute liebevoll im letzten Betriebszustand erhalten worden. Er stammt aus einer Serie von über 200 Wagen, welche damals für die Straßenbahn Hannover beschafft wurden. Zurzeit ist er in der Oldtimerhalle bei den anderen historischen Fahrzeugen abgestellt. Vor einigen Jahren wurde er äußerlich für eine Ausstellung konserviert, als er im Innenhof des Historischen Museum Hannover ausgestellt war.

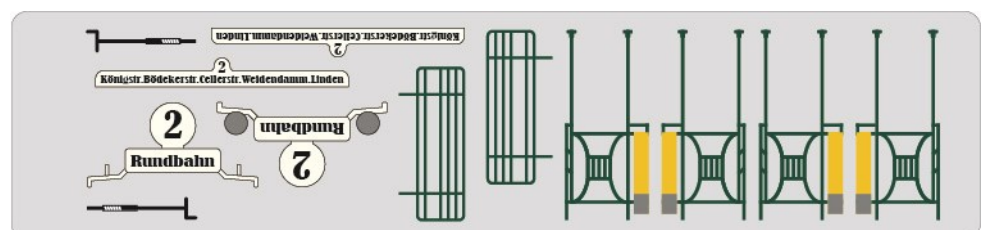
Der über 120 Jahre alte Zweirichtungstriebwagen ist weitestgehend original erhalten, sogar die von der Innenseite ins Glas geätzten Werbungen für „Eichhorns Kaffee“ und Hoflieferanten „C. Louis Weber“ sind erhalten geblieben. Lediglich die seitlichen Dachtafeln sind auf den historischen Fotos nicht belegt, sind aber am Museumsfahrzeug montiert.

Das außergewöhnlich detaillierte **Modell** des TW 130 bildet die vielen feinen Details des Vorbildes minutiös nach und bietet dabei die Möglichkeit einer Zeitreise. Dank der sehr umfangreichen Zurüüsteile kann die kleine Tram sowohl als historisches als auch als Museumsfahrzeug gestaltet werden.

Die fein geätzten Metall-**Zurüüsteile** sind voll farbig bedruckt und bilden neben den typischen Türgittern und einer filigranen Handbremse auch die weithin sichtbaren Dachtafeln mit der Nummer 2 ab. Zusätzlich zu den Dachlaternen liegen mehrere Dachgeräte bei, deren Position Sie bitte der Aufnahme entnehmen. Die Montage der Schilder und Dach-Lampen kann ohne zusätzlichen Kleber erfolgen. Es wird empfohlen, die gesteckten Bauteile, wie auch die Dachgeräte und Lampen, an den Bühnen beim Betrieb auf der Anlage mit sehr wenig Sekundenkleber zu fixieren.

Zur Montage der Türgitter ziehen Sie bitte den Wagenkasten nach oben ab. Nun sind die Montagelöcher der Gitter in der Bodenplatte gut zugänglich. Für zusätzliche Stabilität werden die Türgitter an den Aussparungen der Bühne mit einem kleinen Tröpfchen Sekundenkleber fixiert. Nun kann der Kasten wieder vorsichtig aufgesteckt werden.

Die **nachträgliche Motorisierung** von Standmodellen ist einfach möglich, sollte aber vor dem Zurüsten erfolgen. Ziehen Sie den Wagenkasten ab, tauschen Sie die Sitzbänke gegen die Bänke mit der Art.Nr. OLD-501-A\_1 aus und der Varioantrieb Art.Nr. ANT-VAR-H0 kann einfach von unten eingeklipst werden.





The **Hannover TW 130** (ex Tw132) was built in 1900 by van den Zypen & Charlier Cologne and has been lovingly preserved in its last operating condition by Üstra to this day. It is one of a series of over 200 cars that were procured for the Hanover tramway at the time. It is currently parked in the old-timer hall with the other historic vehicles. A few years ago, its exterior was preserved for an exhibition when it was on display in the courtyard of the Hanover Historical Museum.

The two-directional railcar, which is over 120 years old, is largely original, even the advertisements for "Eichhorns Kaffee" and court supplier "C. Louis Weber" etched into the glass from the inside have been preserved. Only the side roof panels are not documented in the historical photos, but are mounted on the museum vehicle.

The exceptionally detailed **model** of the TW 130 meticulously reproduces the many fine details of the prototype and offers the opportunity to travel back in time. Thanks to the very extensive accessory parts, the small tram can be designed as a historical as well as a museum vehicle.

The finely etched **metal parts** are printed in full colour and depict the typical door grille, a filigree handbrake and the roof panels with the number 2, which are visible from afar. In addition to the roof lanterns, several roof units are included, the position of which can be found in the photo. The assembly of the signs and roof lanterns can be done without additional glue. It is recommended to fix the plugged components, as well as the roof devices and lamps on the platforms with very little super glue when operating on the layout.

To mount the door grids, please pull the car body upwards. Now the mounting holes of the grids in the base plate are easily accessible. For additional stability, fix the door grilles to the recesses of the platform with a small drop of superglue. Now the box can be put back on carefully.

Subsequent **motorisation of standing models** is easily possible, but should be done before retrofitting. Pull off the car body, replace the benches with the benches with the Item No. OLD-501-A\_1 and the Vario drive Item No. ANT-VAR-H0 can simply be clipped in from below.

**Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)

All Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!  
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



Der **Hannover TW 130** (ex Tw132) wurde 1900 bei van den Zypen & Charlier Köln gebaut und wurde von der Üstra bis heute liebevoll im letzten Betriebszustand erhalten worden. Er stammt aus einer Serie von über 200 Wagen, welche damals für die Straßenbahn Hannover beschafft wurden. Zurzeit ist er in der Oldtimerhalle bei den anderen historischen Fahrzeugen abgestellt. Vor einigen Jahren wurde er äußerlich für eine Ausstellung konserviert, als er im Innenhof des Historischen Museum Hannover ausgestellt war.

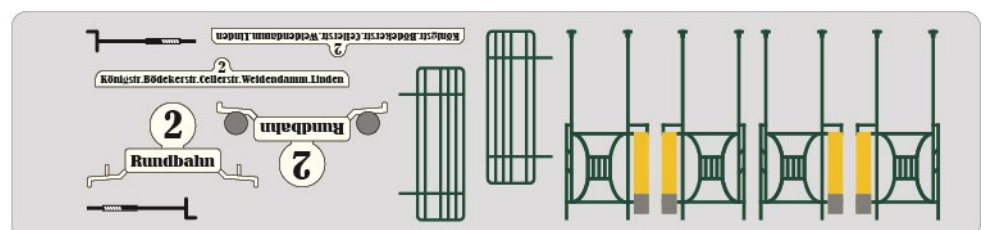
Der über 120 Jahre alte Zweirichtungstriebwagen ist weitestgehend original erhalten, sogar die von der Innenseite ins Glas geätzten Werbungen für „Eichhorns Kaffee“ und Hoflieferanten „C. Louis Weber“ sind erhalten geblieben. Lediglich die seitlichen Dachtafeln sind auf den historischen Fotos nicht belegt, sind aber am Museumsfahrzeug montiert.

Das außergewöhnlich detaillierte **Modell** des TW 130 bildet die vielen feinen Details des Vorbildes minutiös nach und bietet dabei die Möglichkeit einer Zeitreise. Dank der sehr umfangreichen Zurüüsteile kann die kleine Tram sowohl als historisches als auch als Museumsfahrzeug gestaltet werden.

Die fein geätzten Metall-**Zurüüsteile** sind voll farbig bedruckt und bilden neben den typischen Türgittern und einer filigranen Handbremse auch die weithin sichtbaren Dachtafeln mit der Nummer 2 ab. Zusätzlich zu den Dachlaternen liegen mehrere Dachgeräte bei, deren Position Sie bitte der Aufnahme entnehmen. Die Montage der Schilder und Dach-Lampen kann ohne zusätzlichen Kleber erfolgen. Es wird empfohlen, die gesteckten Bauteile, wie auch die Dachgeräte und Lampen, an den Bühnen beim Betrieb auf der Anlage mit sehr wenig Sekundenkleber zu fixieren.

Zur Montage der Türgitter ziehen Sie bitte den Wagenkasten nach oben ab. Nun sind die Montagelöcher der Gitter in der Bodenplatte gut zugänglich. Für zusätzliche Stabilität werden die Türgitter an den Aussparungen der Bühne mit einem kleinen Tröpfchen Sekundenkleber fixiert. Nun kann der Kasten wieder vorsichtig aufgesteckt werden.

Die **nachträgliche Motorisierung** von Standmodellen ist einfach möglich, sollte aber vor dem Zurüsten erfolgen. Ziehen Sie den Wagenkasten ab, tauschen Sie die Sitzbänke gegen die Bänke mit der Art.Nr. OLD-501-A\_1 aus und der Varioantrieb Art.Nr. ANT-VAR-H0 kann einfach von unten eingeklipst werden.





The **Hannover TW 130** (ex Tw132) was built in 1900 by van den Zypen & Charlier Cologne and has been lovingly preserved in its last operating condition by Üstra to this day. It is one of a series of over 200 cars that were procured for the Hanover tramway at the time. It is currently parked in the old-timer hall with the other historic vehicles. A few years ago, its exterior was preserved for an exhibition when it was on display in the courtyard of the Hanover Historical Museum.

The two-directional railcar, which is over 120 years old, is largely original, even the advertisements for "Eichhorns Kaffee" and court supplier "C. Louis Weber" etched into the glass from the inside have been preserved. Only the side roof panels are not documented in the historical photos, but are mounted on the museum vehicle.

The exceptionally detailed **model** of the TW 130 meticulously reproduces the many fine details of the prototype and offers the opportunity to travel back in time. Thanks to the very extensive accessory parts, the small tram can be designed as a historical as well as a museum vehicle.

The finely etched **metal parts** are printed in full colour and depict the typical door grille, a filigree handbrake and the roof panels with the number 2, which are visible from afar. In addition to the roof lanterns, several roof units are included, the position of which can be found in the photo. The assembly of the signs and roof lanterns can be done without additional glue. It is recommended to fix the plugged components, as well as the roof devices and lamps on the platforms with very little super glue when operating on the layout.

To mount the door grids, please pull the car body upwards. Now the mounting holes of the grids in the base plate are easily accessible. For additional stability, fix the door grilles to the recesses of the platform with a small drop of superglue. Now the box can be put back on carefully.

Subsequent **motorisation of standing models** is easily possible, but should be done before retrofitting. Pull off the car body, replace the benches with the benches with the Item No. OLD-501-A\_1 and the Vario drive Item No. ANT-VAR-H0 can simply be clipped in from below.

**Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!**

#### **Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!