



Das Vorbild der Neue Urbos™ Luxtram:

Im Rahmen eines europaweiten öffentlichen Ausschreibungsverfahrens wurde im Mai 2015 der Hersteller der Tramfahrzeuge, die spanische CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), ausgewählt. Das ausgewählte Modell gehört zur Tram-Familie URBOS™ mit einem speziell konzipierten Design, das sich optisch harmonisch ins Stadtbild einfügt. Das Design ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen CAF, ihrem Designer Eric Rhinn und den beiden Künstlern Michel Léonardi und Isabelle Corten.

Diese Tram jüngster Generation fügt sich zugleich optisch perfekt in die Stadt ein: Auf dem Kirchberg-Plateau fährt die Tram auf ihrer gesamten Strecke auf begrünten Gleisen und verschönert somit noch das Stadtbild.

Zwischen der Pont Rouge und dem Hauptbahnhof fährt die Tram ohne Oberleitung, dank neuer Technologien zur Energiespeicherung. Sie wird auf diesem Streckenabschnitt über ein Starkstrom-System versorgt. Dieses System ermöglicht der Tram eine Aufladung an jeder Haltestelle, über einem zwischen den Gleisen liegenden Ladekontakt. Diese ultra-schnellen Ladevorgänge erfolgen jeweils während des Ein- und Ausstiegs der Gäste an den Haltestellen.

Einer der größten Vorteile der Tram liegt zweifellos in ihrer Beförderungskapazität. Mit einer Länge von 45 Metern und 8 Doppeltüren auf jeder Seite bietet jedes Fahrzeug Raum für bis zu 450 Fahrgäste. Mit einer Frequenz zwischen 3 und 6 Minuten kann die Tram so bis zu 10.000 Fahrgäste pro Stunde und Fahrtrichtung befördern.

Stufen gibt es keine zwischen Bahnsteig und Tramfahrzeug. So können alle Fahrgäste problemlos zusteigen, insbesondere Personen mit eingeschränkter Mobilität, mit Gepäck, Kinderwagen oder Fahrrädern. Der Innenraum der Fahrzeuge ist klimatisiert und verfügt über eine sehr große Nutzungsbreite von gut 2,65 m. So wird die Fortbewegung im Fahrzeuginnern besonders bequem.

Die Modelle des Urbos™ Luxtram:

Die Modelle des Urbos Luxemburg von HALLING Modelle stehen dem großen Vorbild punkto Fahrkomfort und technischer Ausstattung kaum um etwas nach. Sie weisen eine detaillierte Dach- und Innenraum-Gestaltung auf mit vorbildlicher farblicher Gestaltung der Türen. Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondrucktechnik.

Montage der Zielschilder:

Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden. Die Klebeschilder können von innen in die vorgesehenen Aussparungen geklebt werden. Dazu müssen Sie Ihr Modell öffnen und die Gehäuseteile abnehmen. Die Teile sind nur in den Fahrwerksteilen gesteckt und können einfach abgenommen werden.

Digitalisierten Modelle (VAR-LUX-D):

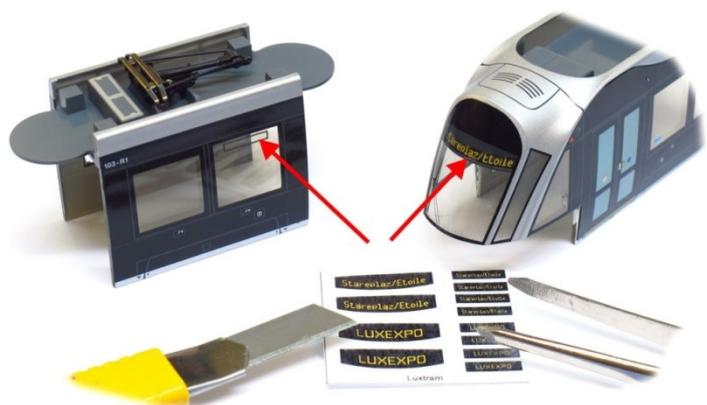
Die digitalisierten Modelle werden ab Werk mit einem Zimo Decoder versehen, der Wechsellicht, sowie die Fahrcharakteristik (Beschleunigung und Bremsweg) der Modelle steuert.

Diese Funktionen werden auch im Analogbetrieb gesteuert. Die CV-Werte sind bereits voreingestellt. Im Digitalbetrieb steht eine weitere Funktion zur Verfügung. Wenn sich die Geschwindigkeit des Modells verringert, wird automatisch das Bremslicht aktiviert.

Decoder: ZIMO MX618N18
Protokoll: DCC oder MM (Motorola)

Fahrzeugadresse
Fahrlicht ein/aus

3
F0





The model of the new Urbos™ Luxtram:

In May 2015, the manufacturer of the tram vehicles, the Spanish CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), was selected as part of a Europe-wide public tender procedure. The selected model belongs to the URBOSTM tram family with a specially designed design that blends in harmoniously with the cityscape. The design is the result of a close collaboration between CAF, her designer Eric Rhinn and the two artists Michel Léonardi and Isabelle Corten.

This latest generation tram blends in perfectly with the city: on the Kirchberg plateau, the tram runs along its entire route on green tracks and thus beautifies the cityscape.

The tram runs without a catenary between the Pont Rouge and the central station thanks to new technologies for energy storage. It is supplied by a heavy current system on this section of the route. This system enables the tram to be recharged at any stop, via a charging contact located between the tracks. These ultra-fast charging processes take place during the guests' entry and exit at the stops.

One of the greatest advantages of the tram is undoubtedly its transport capacity. With a length of 45 meters and 8 double doors on each side, each vehicle offers space for up to 450 passengers. With a frequency of between 3 and 6 minutes, the tram can carry up to 10,000 passengers per hour and direction of travel.

There are no steps between the platform and tram vehicle. So all passengers can get on easily, especially people with reduced mobility, with luggage, strollers or bicycles. The interior of the vehicles is air-conditioned and has a very wide range of use of just over 2.65 m. This makes locomotion inside the vehicle particularly convenient.

The Urbos Luxtram models:

The models of the Urbos™ Luxtram:

The models of the Urbos Luxembourg from HALLING Modelle are hardly inferior to the large prototype in terms of driving comfort and technical equipment. They feature a detailed roof and interior design with exemplary colour design of the doors. The elaborate printing of the models was carried out at the customer's request using high-quality and labour-intensive pad printing technology.

Assembly of the target signs:

The model can be customised using the enclosed number and destination board decals. The decals can be stuck into the recesses provided from the inside. To do this, you must open your model and remove the body parts. The parts are only inserted into the chassis parts and can be easily removed.

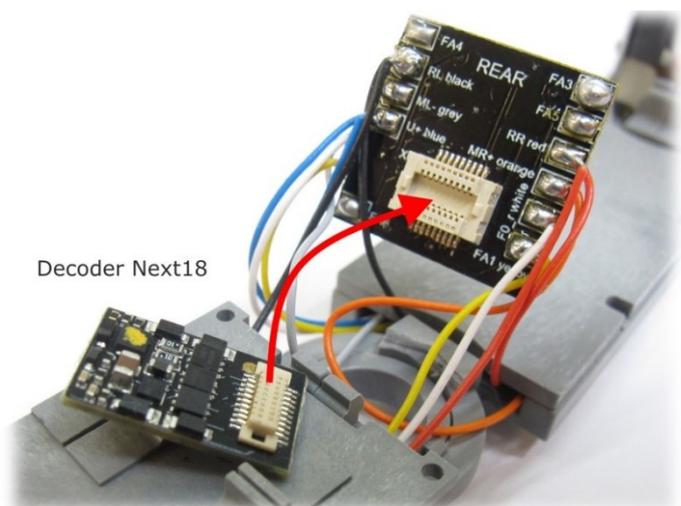
Digitalised models (VAR-LUX-D):

The digitised models are fitted ex works with a Zimo decoder that controls the changing lights and the driving characteristics (acceleration and braking distance) of the models.

These functions are also controlled in analogue mode. The CV values are already preset. An additional function is available in digital mode. If the speed of the model decreases, the brake light is automatically activated.

Decoder: ZIMO MX618N18
Protocol: DCC or MM (Motorola)

Vehicle address 3
Headlights on/off F0



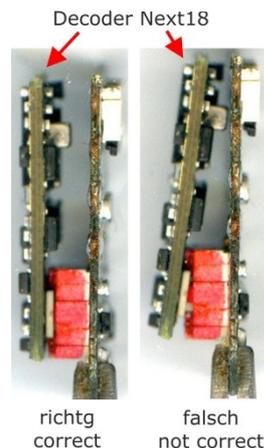
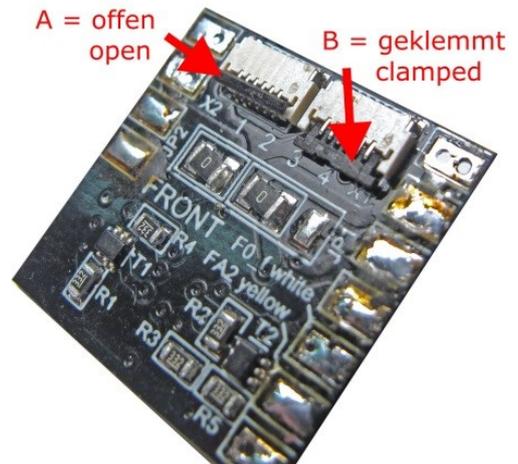


CV list of the factory programmed values / CV-Liste der werkseitigen Programmierung:

CV # 1 = 3	vehicle address / Fahrzeugadresse
CV # 3 = 18	acceleration time / Beschleunigungszeit
CV # 4 = 14	delay time / Verzögerungszeit
CV # 9 = 95	engine reg. / Motorregelung
CV # 13 = 19	DC funct. / Analog Funk. F1-F8
CV # 14 = 227	DC funct. / Analog Funk. F0, F9-F12 /
CV # 29 = 14	DCC Config / DCC Konfig (Binär)
CV # 56 = 35	motor control PI values / Motorregelung
CV # 57 = 140	engine reg. / Motorreg. Referenzspg.
CV # 60 = 60	general dimming / allg. Dimmwert
CV # 63 = 10	effects cycle / Effekte Zyklus
CV # 114 = 64	dimming mask / Dimm-Maske FA0-FA6
CV # 125 = 88	Effects Lvor / Effekte Lvor
CV # 126 = 88	Effects Lr / Effekte Lr
CV # 127 = 57	effects FA1 / Effekte FA1
CV # 128 = 58	effects FA2 / Effekte FA2
CV # 144 = 64	Progr./Update lock / Update Sperre
CV # 158 = 4	ZIMO Config 3 / ZIMO Konfig 3 (Binary)
CV # 190 = 2	effects dimming / Effekte Aufdimmen
CV # 191 = 2	effects dimming / Effekte Abdimmen
CV # 430 = 29	ZIMO Mapping 1 F-key
CV # 432 = 33	ZIMO mapping 1 A1 before
CV # 434 = 34	ZIMO mapping 1 A1 back
CV # 436 = 12	ZIMO mapping 2 F-key
CV # 437 = 125	ZIMO mapping 2 M-tact
CV # 438 = 65	ZIMO mapping 2 A1 before
CV # 440 = 66	ZIMO mapping 2 A1 back
CV # 442 = 5	ZIMO mapping 3 F-tact
CV # 444 = 101	ZIMO mapping 3 A1 before
CV # 446 = 101	ZIMO mapping 3 A1 back
CV # 508 = 16	ZIMO mapping dimming value 1
CV # 509 = 17	ZIMO mapping dimming value 2
CV # 510 = 24	ZIMO mapping dimming value 3

Sollten Sie diese Werte ändern, beachten Sie bitte erst CV# 144 auf 0 zu setzen, da werkseitig die Programmierung und Update Sperre gesetzt wurde.

If you change these values, please note to set CV # 144 to 0 at first, because the "programming and update lock" was set at the factory.



Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita rnutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



Kontakt / Contact

HALLING Modelle LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN
 Leopoldgasse 15-17, 1230 Wien, Österreich
 Mo.-Fr. 08:00-12:00, Abholung reservierter Ware bis 16:00 und nach Vereinbarung
 E-Mail: office@halling.at
 Tel.: (+43) (1) 604 31 22
www.ferro-train.com - www.halling.at