



100-401



201-307-A



203-301-C



M-368-01-FM



001-356



040-300



205-301



700-222



701-201



702-302-B



730-127



704-493



705-126



706-201



707-300-B



708-300



709-380



710-551



712-759



FERRO-TRAIN G.m.b.H.
Mayspise 27
A-1130 WIEN



Elektrifizierung
für zweiachsige
Zahnradbahnmwagen
Teilesatz



ZRS2015



Elektrifizierung der zweiachsigen ZRB Wagen

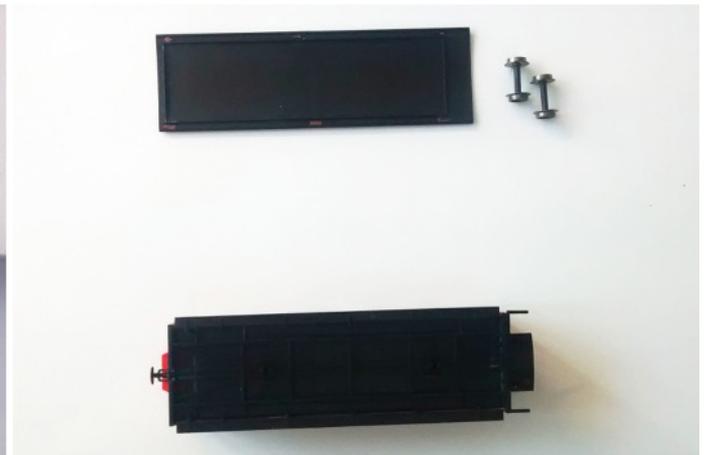
Dieser Materialsatz dient der Elektrifizierung der zweiachsigen Zahnradbahnwagen von Ferro-Train. Die Stromabnahme erfolgt über beide Achsen und kann für die Beleuchtung des Wagens und/oder die Stromkuppung mit der Lok verwendet werden.

Im Folgenden finden Sie eine detaillierte Anleitung in Form einer Bilderstrecke mit Kommentaren! Sollten Sie weiterreichende Informationen benötigen, so zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Wir stehen Ihnen Mo.-Fr. jeweils von 08:30-18:00 zur Verfügung (alle Kontaktmöglichkeiten finden Sie am Seitenende).

Bitte beachten Sie folgende rechtliche Hinweise: **Dies ist kein SPIELZEUG! This is NOT A TOY!**

Dies ist kein Bausatz, sondern ein Materialsatz. (D) Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluck-barer Kleinteile. (GB/US) Not recommended for children under 18 years because of small parts which could be detached and swallowed.

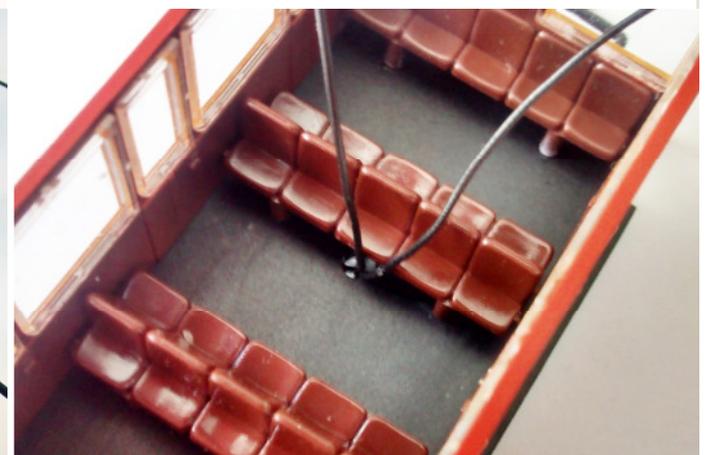
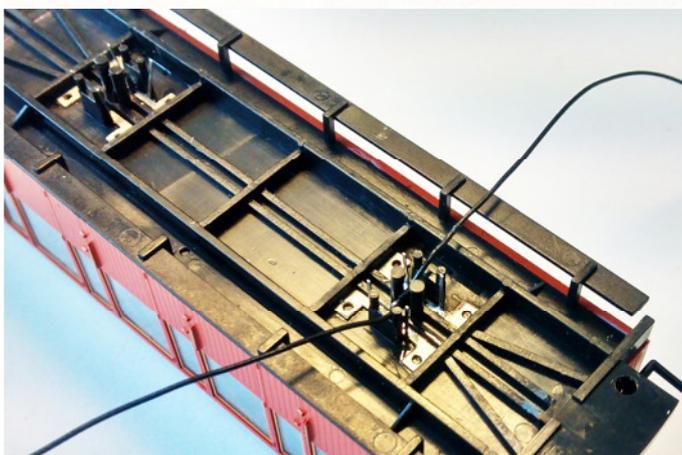
Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, so machen Sie bitte von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch.

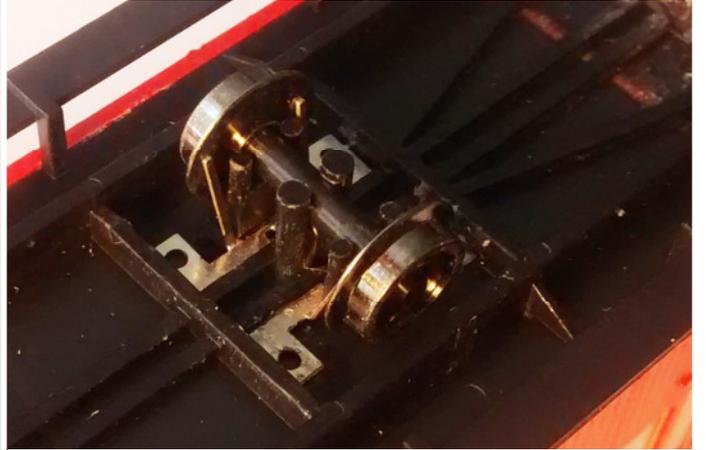
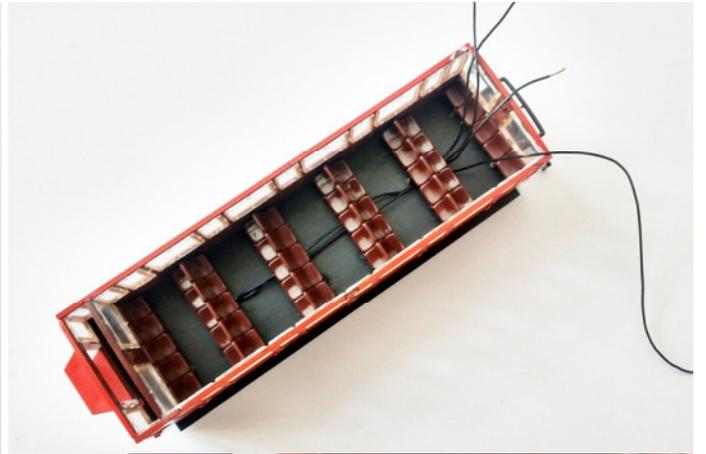
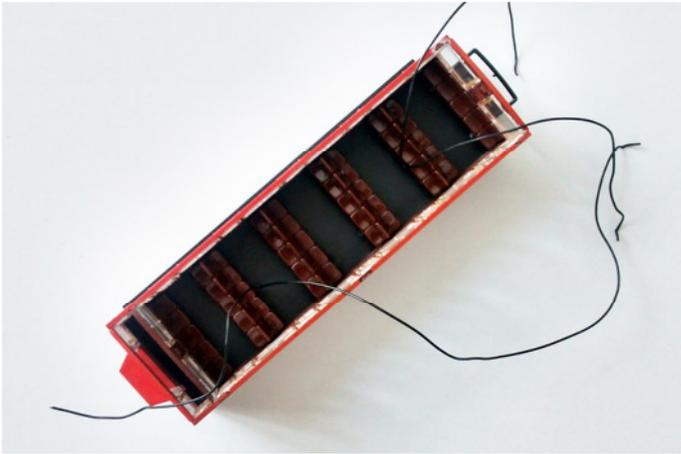


Entfernen Sie bitte die Achsen und das, mit nur wenigen und kleinen Klebestellen fixierte Dach des Waggons.

Die Schleifer werden mit den Biegenut nach innen gebogen und verlötet. Das Kabel wird am mittleren „Schleifer“ laut Abbildung verlötet und der Überstand abgeschnitten.

Die Schleifer werden eingeklebt. Erst wenn die Klebestellen getrocknet sind, werden die Kabel durch das Loch in der Mitte des Achslagers gefädelt. Es ist vorteilhaft zuvor die Kabel einer Seite zu markieren!



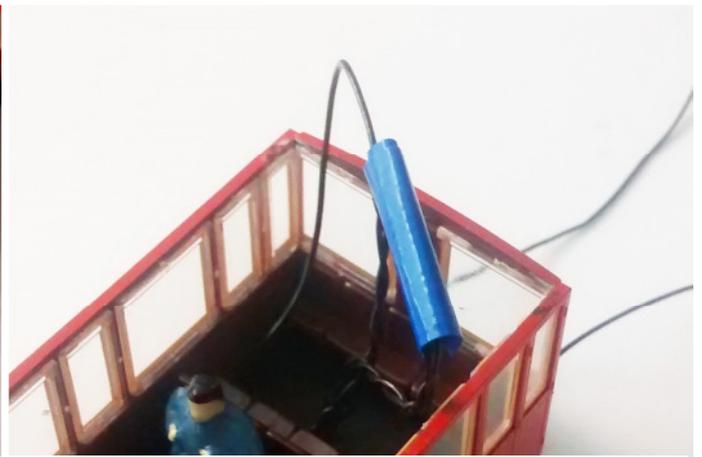


Die Kabel werden unter den Sitzen nach hinten verlegt und verlötet. Die Achsen werden wieder eingesetzt, wobei darauf zu achten ist, dass die Schleifer die Radscheiben nur sanft berühren und nicht blockieren. Der Wasserkasten muss noch etwas angepasst werden und wird an der Wagenunterseite angeklebt

Wenn Sie eine Beleuchtung einbauen wollen, können Sie an dieser Stelle Lampen oder Dioden mit entsprechenden Vorwiderstand einbauen. Der Einsatz eines kleinen Stützkondensators ist empfehlenswert.

Für die Stromkupplung zur Lok müssen an der Waggonrückseite zwei Bohrungen (1mm) gesetzt werden. Ziehen Sie zwei Kabel durch die Löcher und verlöten Sie diese mit der Stromaufnahme. Achten Sie auch hier wieder auf die Orientierung des Wagens.





Die verlöteten Kabel werden mit einem kleinen Stück Isolierband gesichert und unter der hintersten Bank versteckt.

Befestigen Sie nun das Dach wieder mit einigen wenigen Klebepunkten. Verwenden Sie bitte nur lösungsmittelfreie Cyanacrylatkleber, da sonst die Fenster Schaden nehmen.

Die Kabel der Stromkupplung müssen mit der Stromaufnahme der Lok verbunden werden. Dafür muss das Gehäuse der Lok abgenommen werden. Lösen Sie die Schraube an der Unterseite und ziehen Sie vorsicht die beiden Leitungen aus den Zylindern.

Verlöten Sie die Kabel laut Abbildung und schließen sie die Lok, ohne mit den Kabel die Steuerung oder das Getriebe zu blockieren.

