



## Ein kleines Stück k.u.k. Geschichte!

Nach der Revolution von 1848 war Venedig für die österreichische Marine nicht länger als Hauptkriegshafen tragbar. Zur Auswahl stand der Ausbau von Triest, das bereits einen leistungsfähigen Handelshafen besaß, oder des kleinen Fischerstädtchens Pula, das damals nur ca. 900 Einwohner hatte, dafür aber einen fast perfekten Naturhafen.

Kaiser Franz Joseph I. kannte die „Bucht Pola“ und dürfte persönlich eine wichtige Rolle bei der Entscheidung zugunsten von Pula gespielt haben. In den Folgejahren erlebte Pula einen Boom, der praktisch ausschließlich auf den Ausbau zum österreichischen Hauptkriegshafen zurückzuführen war. Die Triebwagen lieferte die Grazer Waggon- und Maschinenfabrik! Die Straßenbahn war anfangs sehr erfolgreich und das Netz wurde in den Jahren bis zum Ersten Weltkrieg noch erweitert, sodass die Straßenbahn letztendlich drei Linien aufwies.

Die erste Lieferserie der Modelle der Tw 1 und Tw 3 war allzu schnell vergriffen und viele Interessenten warten seit bald zwei Jahren geduldig auf eine Neuauflage. Ein weiteres Mal dürfen wir Ihnen nun dieses kleine Stück k.u.k.-Geschichte für Zuhause anbieten. Ob als hochwertiges Standmodell für Ihr Diorama oder als motorisiertes Modell für die Anlage, die Modelle bestechen durch die asymmetrischen Fenster-Jalousien, feinste Bühnen-Gitter und vorbildliche altösterreichische Beschriftungen!

## A little piece of k.u.k. history!

After the revolution of 1848, Venice was no longer acceptable to the Austrian navy as the main war harbour. The choice was between expanding Trieste, which already had an efficient commercial harbour, or the small fishing town of Pola, which at the time only had around 900 inhabitants, but an almost perfect natural harbour.

Emperor Franz Joseph I was familiar with the 'Pola Bay' and probably played an important personal role in the decision in favour of Pola. In the years that followed, Pula experienced a boom that was almost exclusively due to its expansion into Austria's main war harbour. The railcars were supplied by the Graz Waggon- und Maschinenfabrik! The tramway was initially very successful and the network was extended in the years leading up to the First World War, so that the tramway ultimately had three lines.

The first delivery series of the Tw 1 and Tw 3 models sold out all too quickly and many interested parties have been waiting patiently for the new edition for almost two years. Once again, we can now offer you this little piece of imperial and royal history for your home. Whether as a high-quality stand model for your diorama or as a motorised model for your layout, the models impress with their asymmetrical window blinds, the finest stage grilles and exemplary old Austrian lettering!

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
OLD-PL1-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, mit Antrieb <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 139,90	
OLD-PL1-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, hochwertiges Standmodell <b>Neuaufgabe!</b>	€ 94,90	
OLD-PL3-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, mit Antrieb <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 139,90	
OLD-PL3-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, hochwertiges Standmodell <b>Neuaufgabe!</b>	€ 94,90	
WUX-3TL-M	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., mit Antrieb „U2-Edition“	€ 259,90	
WUX-3TL-S	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., hochwertiges Standmodell „U2-Edition“	€ 224,90	
WUX-STW-M	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, mit Antrieb „U2-Edition“	€ 134,90	
WUX-STW-S	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, hochwertiges Standmodell „U2-Edition“	€ 119,90	
VIT-WUX	Vitrine für U-Bahn Wien Type X	€ 41,30	
DEC-WUX-1	Decals für ersten X-Wagen Wien, 3-tlg.	€ 5,60	
DEC-WUX-3TL	Decals für U-Bahn Wien Type X, 3-tlg.	€ 5,60	
ZRS-WUX-RAD	Nachrüstset Radsätze für Wiener Type X	€ 45,50	
ULF-WA5-TCH-M	Tichy ULF, Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 249,90	
ULF-WA5-TCH-S	Tichy ULF, Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 229,90	
ULF-WA5-024-M	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-024-S	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
ULF-WA5-043-M	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-043-S	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
810-606-M	G/s 106 Generatorwagen, MzB, Heizhaus Obergrafendorf <b>Neuaufgabe in Arbeit!</b>	€ 118,30	
ANT-VIB	Fahrwerk für Vario Tram Innsbruck	€ 30,80	
ANT-GOE	Antrieb Göteborg Flexity	€ 77,00	
ANT-AVB	Antrieb für Avenio Bremen mit digit. Schnittstelle	€ 98,00	
ANT-AVN	Antrieb für Avenio Nürnberg mit digit. Schnittstelle	€ 98,00	
ANT-LUX-D	Antrieb Urbos 3 Luxemburg, Wechsellicht und Decoder	€ 175,00	
ANT-VGZ	Fahrwerk für Vario Tram Graz	€ 77,00	
NEM-651-ALX	Digitale Schnittstelle nach NEM 651, für ANT-ALX	€ 7,00	
ETH-ALX-STL	Halterung für ALX-Antrieb	€ 5,60	
ETH-ANT-ST8	Schnecke und 1. Zahnrad für stehenden Antrieb	€ 2,45	
ETH-MHA-K	Motorhalter für Mabuchi Motoren mit Kontakten	€ 3,50	
ETH-MHA-KSW	Motorhalter für Mabuchi Motoren mit Kontakten, Typ 2	€ 3,50	
SKP-EXT	Magnetkupplung "Extra stark"	€ 6,30	
SKP-EXT-10	10 Paar Magnetkupplung 'Extra Stark'	€ 59,50	
ZRS-WLM-AZ	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Arbeiter-Zeitung" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-DIA	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Diana Büstenformer" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-OTT	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Ottakringer" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-RAB	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Rent-A-Bim" <b>NEU!</b>	€ 24,50	
KSW-W07-M	KSW Museums-Triebwagen 7 Woltersdorf, mit Antrieb	€ 169,00	
KSW-W07-S	KSW Museums-Triebwagen 7 Woltersdorf, hochwertiges Standmodell	€ 129,00	
KSW-WOL-SET-M	KSW Museumgranitur Woltersdorf 70 / 22, mit Antrieb	€ 289,00	
KSW-WOL-SET-S	KSW Museumsgarnitur 7 / 22 Woltersdorf, hochwertiges Standmodell	€ 249,00	
VAR-B14-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 006, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B14-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 006, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B15-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 007, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B15-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 007, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B11-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 011, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B11-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 011, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B16-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B16-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (kostenfrei)</b>	€ 0,00	

Ja, der Abverkauf läuft noch, die angeführten Preise sind immer noch, mit Ausnahme der Ausnahmen - 30% vom Listenpreis!

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!