



Die ersten Stuttgarter sind da!

Viele von euch haben die Modelle bereits im „In Produktion“-Ordner unseres Webshops verfolgt, etliche haben die Modelle auch vorbestellt. Derzeit bekommen wir regelmäßig Anfragen, wann die Modelle denn endlich erhältlich sind. Jetzt ist es soweit! Die ersten beiden Modelle der Neuauflage Stuttgart DT8 gehen in den freien Verkauf.

Der DT8.15 mit der Wagennummer 3581/3582 ist nur noch in kleiner Stückzahl verfügbar. Der Großteil der exklusiven Modelle wurde schon an die zahlreichen Vorbesteller ausgeliefert. Wir möchten uns an dieser Stelle für Ihren regen Zuspruch bedanken! Wir werden in den nächsten Wochen eine kleine Lücke in der Druckerei zwischen zwei Modellen nutzen, um eine weitere Auflage mit neuer Wagennummer zu fertigen. Sollten wir Ihre Bestellung nicht gleich ausliefern können, bitten wir um etwas Geduld.

Der DT8.12 mit der Wagennummer 3537/3538 ist derzeit mit einer fröhlichen Folierung unterwegs. Das sogenannte „Ökomobil“ erinnert daran, dass die Themen Umwelt und Ökologie für die SSB als Verkehrsunternehmen der Landeshauptstadt Stuttgart von großer Bedeutung sind. So verringern die Busse durch den synthetischen Kraftstoff die Emissionen von Stickoxiden und reduzieren die Fußbelastung deutlich. Alle Bahnen der SSB fahren mit Ökostrom.

Alle Modelle der Neuauflage 2026 sind mit einem großartigen, neuen Antrieb ausgestattet. Vorbildgerecht in den Drehgestellen liegen zwei leise, kleine Glockenankermotoren, die dem Modell eine große Zugkraft und Laufruhe verleihen. Der frei gewordene Platz in den Chassis wurde mit Gewichten gefüllt, wodurch der Schwerpunkt weit nach unten verlagert und die Fahrcharakteristik noch weiter verbessert werden konnte. Die neue NEM651-Schnittstelle erleichtert die Digitalisierung.

Auch äußerlich wurden die Modelle im Vergleich zur letzten Auflage gepflegt. Wie schon bei den mittlerweile ausverkauften Modellen der S-Bahn Berlin wurden unterschiedliche Druckverfahren kombiniert, um den besten Effekt zu erzielen. Neu ist auch die Gestaltung der Aufritte an den Fahrzeugen. Während sie in der letzten Auflage einfach aufgedruckt waren, wurden sie diesmal ausgespart und dunkel hinterlegt. So wurde einfach ein 3D-Effekt erzeugt und die Modelle der Neuauflage deutlich realistischer.

Die Modelle des DT8.14 3539/3550, also jener grandiosen Werbevariante „Retrotram“ die im ursprünglichen Weiß-Gelb der alten Stuttgarter Straßenbahn ins Straßenbahn-Museum zu einer „Zeitreise“ einlädt, sind leider noch nicht verfügbar. Wir rechnen damit in wenigen Wochen die beliebten Modelle auszuliefern. Vorbestellungen werden gerne entgegengenommen. Wir danken schon jetzt für Ihre Geduld.



The first models for Stuttgart are available!

Many of you have already been following the models in the 'In Production' section of our web shop, quite a few have pre-ordered the models, and we are currently receiving regular enquiries about when the models will finally be available. Now the time has come. The first two models of the new edition Stuttgart DT8 are going on sale.

The DT8.15 with the car number 3581/3582 is only available in small quantities. The majority of the exclusive models have already been delivered to the numerous pre-order customers. We would like to take this opportunity to thank you for your enthusiastic response!

In the coming weeks, we will use a small gap in the printing schedule between two models to produce another edition with a new vehicle number. If we are unable to deliver your order immediately, we ask for your patience.

The DT8.12 with the vehicle number 3537/3538 is currently on the road with a cheerful foil wrap. The so-called 'eco-mobile' reminds us that the issues of the environment and ecology are of great importance to SSB as the transport company of the state capital Stuttgart. The synthetic fuel used in the buses significantly reduces nitrogen oxide emissions and soot pollution. All SSB trams run on green electricity.

All models in the new 2026 edition are equipped with a superb new drive system. True to the original, the bogies house two quiet, small bell-type armature motors, which give the model great traction and smooth running. The space freed up in the chassis has been filled with weights, shifting the center of gravity far downwards and further improving the running characteristics. The new NEM651 interface facilitates digitization.

The models have also been revamped externally compared to the last edition. As with the now sold-out S-Bahn Berlin models, different printing processes were combined to achieve the best effect. Another new feature is the design of the steps on the vehicles. Whereas in the last edition they were simply printed on, this time they have been recessed and given a dark background. This creates a 3D effect and makes the models in the new edition much more realistic.

The models of the DT8.14 3539/3550, i.e. the magnificent 'Retrotram' advertising version, which invites visitors to take a 'journey through time' in the tram museum in the original white and yellow colors of the old Stuttgart tram, are unfortunately not yet available. We expect to be able to deliver the popular models in a few weeks. Pre-orders are welcome, and we thank you in advance for your patience.

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
DT8-SSB-M	Stuttgarter DT 8.15 Standard, mit Antrieb - NEU!	279,90	
DT8-SSB-S	Stuttgarter DT 8.15 Standard, Standmodell - NEU!	239,90	
DT8-OEK-M	Stuttgarter DT 8.12 Ökomobil, mit Antrieb - NEU!	295,90	
DT8-OEK-S	Stuttgarter DT 8.12 Ökomobil, Standmodell - NEU!	259,90	
ANT-DT8	Antrieb SSB Stuttgart DT8.12 - DT8.15 - NEU!	€ 99,00	
725-LKK	ÖBB WR4ip/s 5702, "Lebkuchen-Kuchl" Sonderedition - nur wenige Stück verfügbar!	€ 79,00	
EDI-700-H0E	Vierteiliger „H0e Re-Railer“ Eingleishilfe für 9mm Spur, Gesamtlänge ca. 70 cm, Kunststoff	€ 49,90	
VIT-HTP	Vitrine für Modelle der Mariazeller Himmelstreppe	€ 49,90	
GOT-MTR-M	Graz Maria Trost TW Nr. 8, geschlossene Plattform, mit Antrieb	€ 149,90	
GOT-MTR-S	Maria Trost Nr. 8, geschlossene Plattform, hochwertiges Standmodell -	€ 109,90	
OLD-COP-B	Oldtimer Cöpenick Beiwagen Nr. 808	€ 89,90	
UPG-H0M	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells auf H0m	€ 4,80	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor	€ 24,90	
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb	€ 154,40	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker	€ 180,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, hochwertiges Standmodell	€ 96,00	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
GOT-T41-M	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, mit Antrieb	€ 159,90	
GOT-T41-S	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, hochwertiges Standmodell	€ 119,90	
GOT-BW1	Graz Beiwagen Nr. 201B grün	€ 89,90	
GOT-SET-M	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, offen, mit Antrieb	€ 234,90	
GOT-SET-S	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, hochwertiges Standmodell	€ 204,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün	€ 89,90	
ULF-APR-M	ULF, Type APRIL, Wien, zweiteilig, mit Glockenanker-Antrieb	€ 169,90	
OLD-PL1-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL1-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
OLD-PL3-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL3-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
VAR-BX2-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, mit Antrieb und NEM651	€ 316,00	
VAR-BX2-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, hochwertiges Standmodell	€ 276,00	
UPG-DIG	Upgrade eines Halling Modell mit einem ZIMO-Decoder	€ 59,00	
UPG-H0M	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m	€ 4,80	
TW6-ER1-M	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-ER1-S	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-BAC-M	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-BAC-S	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-H01-M	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-H01-S	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf aus