

Alstom NF4 für Duisburg - Jetzt erhältlich!

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde der Firma Halling!

Endlich ist es soweit! Wir freuen uns sehr, Sie, unsere treuen Kundinnen und Kunden, ab sofort mit den Modellen des neuen NF4 von Alstom (GT8ND/Flexity Classic) für Duisburg beliefern zu können.

Mit viel Liebe zum Detail gefertigt und im hochwertigen UV-Flachbettdruckverfahren bedruckt, überzeugen die Modelle durch ihre authentische Optik und Ausstattung.



Die Modelle des dreiteiligen Gelenktriebwagens werden sowohl als **Standmodelle mit Metallradsätzen** als auch als **mit ALX-Glockenankermotor-Drehgestellen flüsterleise angetriebene Modelle** angeboten. Letztere verfügen über eine NEM651-Schnittstelle und Fahrgastraumbeleuchtung.

Unsere Empfehlung: ZIMO MN170N Decoder

Bei Verwendung von ESU LokPilot 5-Decodern in Kombination mit allen unseren ALX-Antrieben beachten Sie bitte das Kapitel „11.1.4. Automatisches Einmessen des Motors“ in der Anleitung des ESU-Decoders!

Die Modelle sind mit unserem neuesten UV-Flachbettdrucker bedruckt und VOLLSTÄNDIG beschriftet, sowie mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen ausgestattet. Sie brauchen lediglich Ihre Zugziele der Wahl montieren. Bitte immer die Anleitung beachten!

Für den Vertrieb durch die Firma Halling werden **vier Betriebsnummern** angeboten: Die beiden Prototypen 2001 und 2002 jeweils mit „Eigenwerbung“, sowie die beiden Serien-Wagennummern 2011 und 2039. Mit den vier anderen Betriebsnummern, die durch die DVG selbst vertrieben werden, wurden insgesamt **ACHT verschiedene, nach Vorbildfotos gründlich recherchierte Modelle** umgesetzt, die sich sehr wohl in vielen Details unterscheiden (unterschiedliche Fahrertüren, unterschiedliche Lüftungsschlitze am Dach, verschiedene Infrarot-Sensoren, Position und Schriftart der Betriebsnummern, Größe der DVG-Logos, Anzahl der Blinker, Anzahl und Position der Hebezeichen, Piktogramme und Fahrtrichtungsnummern etc.).

Die motorisierten Modelle wurden auf Wunsch der DVG mit Fahrgastraumbeleuchtung ausgestattet. Sollten Sie so ein beleuchtetes Modell erwerben wollen, bitte beachten Sie später unbedingt die Anleitung für den Digitalbetrieb! Ein Nachrüsten der unmotorisierten Modelle mit Innenbeleuchtung ist nicht vorgesehen!

DUISBURGER SOMMER-PROMOTION!

Um Sie für die lange Wartezeit auf „die Duisburger“ etwas zu entschädigen, erlauben wir uns, Ihnen folgendes heißes Angebot zu machen:

Im Juli und August erhalten Sie bei Bestellung eines Duisburger Modells zum Listenpreis auf EIN WEITERES, LIEFERBARES MODELL IHRER WAHL

15 Prozent Zusatzrabatt!

(ausgenommen sind die Duisburger selbst, Schmalspurmodelle sowie die Antriebstechnik!)

Das heißt: Sie bestellen einen Duisburger und z. B. einen Ulf, auf den Sie dann 15 Prozent Rabatt erhalten. Oder: Sie bestellen zwei Duisburger sowie einen TW6000 und einen G-Wagen. Dann erhalten Sie auf die beiden zusätzlichen Modelle den Rabatt.

Einen Duisburger mit einem weiteren Duisburger mit Rabatt ist leider nicht möglich. Eine Rückstandsbildung mit Rabatt ist leider nicht möglich. Die Zusatzmodelle müssen prompt lieferbar sein! Siehe Webshop. Bei Fragen wenden Sie sich bitte gerne an unser Vertriebsteam.

Wir bedanken uns herzlich für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Freude mit den neuen Duisburger NF4-Modellen!



Alstom NF4 for Duisburg – Now available!

Dear Sir or Madam, dear friends of Halling!

The time has finally come! We are delighted to be able to supply you, our loyal customers, with the new Alstom NF4 models (GT8ND/Flexity Classic) for Duisburg with immediate effect.

Crafted with great attention to detail and printed using a high-quality UV flatbed printing process, these models impress with their authentic look and features.



The models of the three-car articulated railcar are available both as **static models with metal wheel sets** and as **models powered by ALX bell-armature motor bogies**, which operate almost silently. The latter feature a NEM651 interface and passenger compartment lighting.

Our recommendation: ZIMO MN170N decoder

When using ESU LokPilot 5 decoders in combination with any of our ALX drives, please refer to section '11.1.4. Automatic motor calibration' in the ESU decoder manual!

The models are printed using our latest UV flatbed printer and are FULLY labelled, as well as featuring multi-coloured interiors. All you need to do is fit the train destinations of your choice. Please always follow the instructions!

Halling offers **four registration numbers** for sale: the two prototypes, 2001 and 2002, each featuring 'in-house advertising', as well as the two production vehicle numbers, 2011 and 2039.

With the four other registration numbers sold by the DVG itself, a total of

EIGHT different models have been produced, all thoroughly researched based on prototype photographs, which do indeed differ in many details (different driver's doors, different ventilation slots on the roof, different infrared sensors, the position and font of the service numbers, the size of the DVG logos, the number of indicators, the number and position of the lift signs, pictograms and direction-of-travel numbers, etc.).

At the request of the DVG, the motorised models were fitted with passenger compartment lighting.

If you wish to purchase one of these illuminated models, please be sure to follow the instructions for digital operation later on! There are no plans to retrofit the non-motorised models with interior lighting.

DUISBURGER SOMMER-PROMOTION!

To make up for the long wait for 'the Duisburgers' a little, we'd like to offer you the following special deal:

In July and August, when you order a Duisburg model at the list price, you'll receive ONE ADDITIONAL, AVAILABLE MODEL OF YOUR CHOICE

15 per cent extra discount!

(with the exception of the Duisburg models themselves, narrow-gauge models and the drive systems!)

In other words: if you order a Duisburger and, for example, an Ulf, you'll receive a 15 per cent discount on the latter.

Or: if you order two Duisburgers, plus a TW6000 and a G-Wagen, you'll receive the discount on the two additional models.

Unfortunately, it is not possible to order a Duisburger with another Duisburger at a discount. Unfortunately, it is not possible to place a back-order with a discount. The additional models must be available for immediate delivery! See the online shop.

If you have any questions, please feel free to contact our sales team.

We would like to thank you very much for your trust and hope you enjoy your new Duisburg NF4 models!





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Preisliste Bestellformular Order form

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück:
NF4-DW1-M	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2001 Vorserie mit Eigenwerbung, ALX-Antrieb und Innenbeleuchtung	€ 339,90	
NF4-DW1-S	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2001 Vorserie mit Eigenwerbung, Standmodell	€ 269,90	
NF4-DW2-M	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2002 Vorserie mit Eigenwerbung, ALX-Antrieb und Innenbeleuchtung	€ 339,90	
NF4-DW2-S	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2002 Vorserie mit Eigenwerbung, Standmodell	€ 269,90	
NF4-D11-M	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2011, ALX-Antrieb und Innenbeleuchtung	€ 339,90	
NF4-D11-S	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2011, Standmodell	€ 269,90	
NF4-D39-M	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2039, ALX-Antrieb und Innenbeleuchtung	€ 339,90	
NF4-D39-S	dreiteiliger Gelenktriebwagen NF4 von Alstom für DVG Duisburg Nr. 2039, Standmodell	€ 269,90	
ULF-MA5-015-M	ULF Typ A Nr. 15, München, 5-teilig mit Antrieb	€ 239,90	
ULF-MA5-015-S	ULF Typ A Nr. 15, München, 5-teilig hochwertiges Standmodell	€ 209,90	
OLD-MUN26-S	Souvenir-Oldtimer „Kleine Bahn Ganz Groß“ München 2026 hochwertiges Standmodell	€ 50,00	
OLD-MUN26-M	Souvenir-Oldtimer „Kleine Bahn Ganz Groß“ München 2026 mit Antrieb	€ 85,00	
ANT-TW6-NRS-G	Nachrüst Fahrwerke mit Glockenankermotor für TW6000	€ 59,00	
ANT-TW6-G	Fahrwerke mit Glockenankermotor für TW6000	€ 99,00	
ANT-K5000-G	Fahrwerke mit Glockenankermotor für K5000 Köln oder M5000 Manchester	€ 99,00	
ANT-TW6-NRS-G-H0m	Nachrüst Fahrwerke mit Glockenankermotor für TW6000	€ 59,00	
ANT-TW6-G-H0m	Fahrwerke mit Glockenankermotor für TW6000	€ 99,00	
ANT-K5000-G-H0m	Fahrwerke mit Glockenankermotor für K5000 Köln oder M5000 Manchester	€ 99,00	
TW6-ER1-M	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, mit ALX Antrieb	€ 274,90	
TW6-ER1-S	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-BAC-M	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, mit ALX Antrieb	€ 274,90	
TW6-BAC-S	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-H01-M	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, mit ALX Antrieb	€ 274,90	
TW6-H01-S	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-Ü50-M	Hannover TW6000, Geburtstagswerbung, Nr. 6001, mit ALX Antrieb	€ 274,90	
TW6-Ü50-S	Hannover TW6000, Geburtstagswerbung, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-NIK-M	Hannover TW6000, NIKI Promenade, Nr. 6226, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-NIK-S	Hannover TW6000, NIKI Promenade, Nr. 6226, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H00-M	Hannover TW6000, Nr. 6100, mit Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H00-S	Hannover TW6000, Nr. 6100, mit Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H10-M	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H10-S	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H12-M	Hannover TW6000, Nr. 6212, mit Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H12-S	Hannover TW6000, Nr. 6212, mit Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H16-M	Hannover TW6000, Nr. 6216, mit Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H16-S	Hannover TW6000, Nr. 6216, mit Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H66-M	Hannover TW6000, Nr. 6166, mit Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H66-S	Hannover TW6000, Nr. 6166, mit Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
TW6-H83-M	Hannover TW6000, Nr. 6083, mit Streifen, mit ALX Antrieb	€ 249,60	
TW6-H83-S	Hannover TW6000, Nr. 6083, mit Streifen, hochwertiges Standmodell	€ 212,00	
WGO-961-M	Wiener Oldtimer Typ G Nr. 961 sechs Fenster, offene Plattf., Zustand ab 1906 mit Antrieb	€ 199,90	
WGO-961-S	Wiener Oldtimer Typ G Nr. 961 sechs Fenster, offene Plattf., Zustand ab 1906 Standmodell	€ 159,90	
ULF-WB7-TCH-M	ULF Typ B Nr. 688 „Tichy“, Wien, siebenteilig, mit Antrieb	€ 279,90	
ULF-WB7-TCH-S	ULF Typ B Nr. 688 „Tichy“, Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell	€ 239,90	
ULF-WB7-644-M	ULF Typ B Nr. 644, Wien, siebenteilig, mit Antrieb	€ 269,90	
ULF-WB7-644-S	ULF Typ B Nr. 644, Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell	€ 239,90	
ULF-WB7-688-M	ULF Typ B Nr. 688, Wien, siebenteilig, mit Antrieb	€ 269,90	
ULF-WB7-688-S	ULF Typ B Nr. 688, Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell	€ 239,90	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!